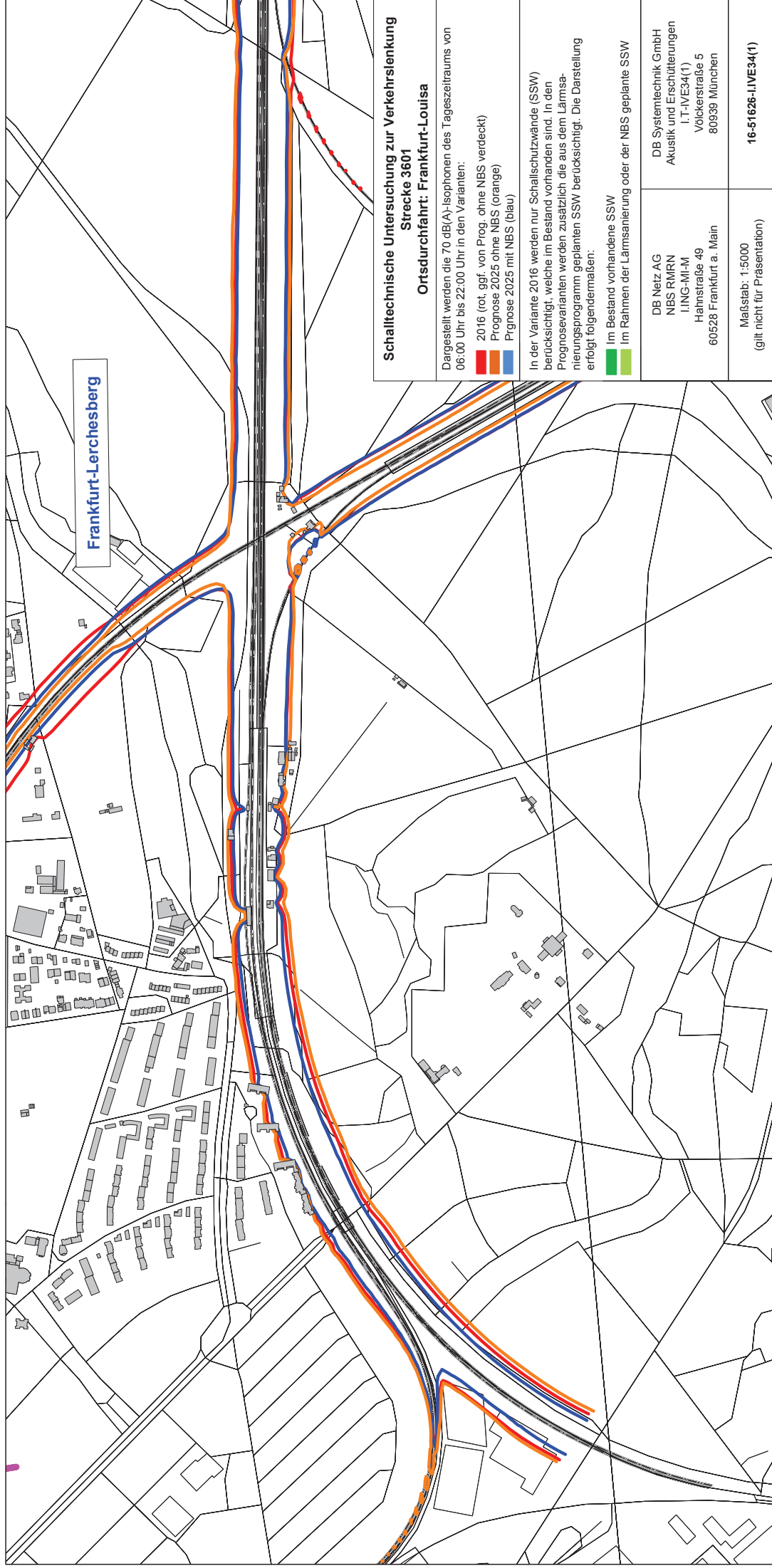
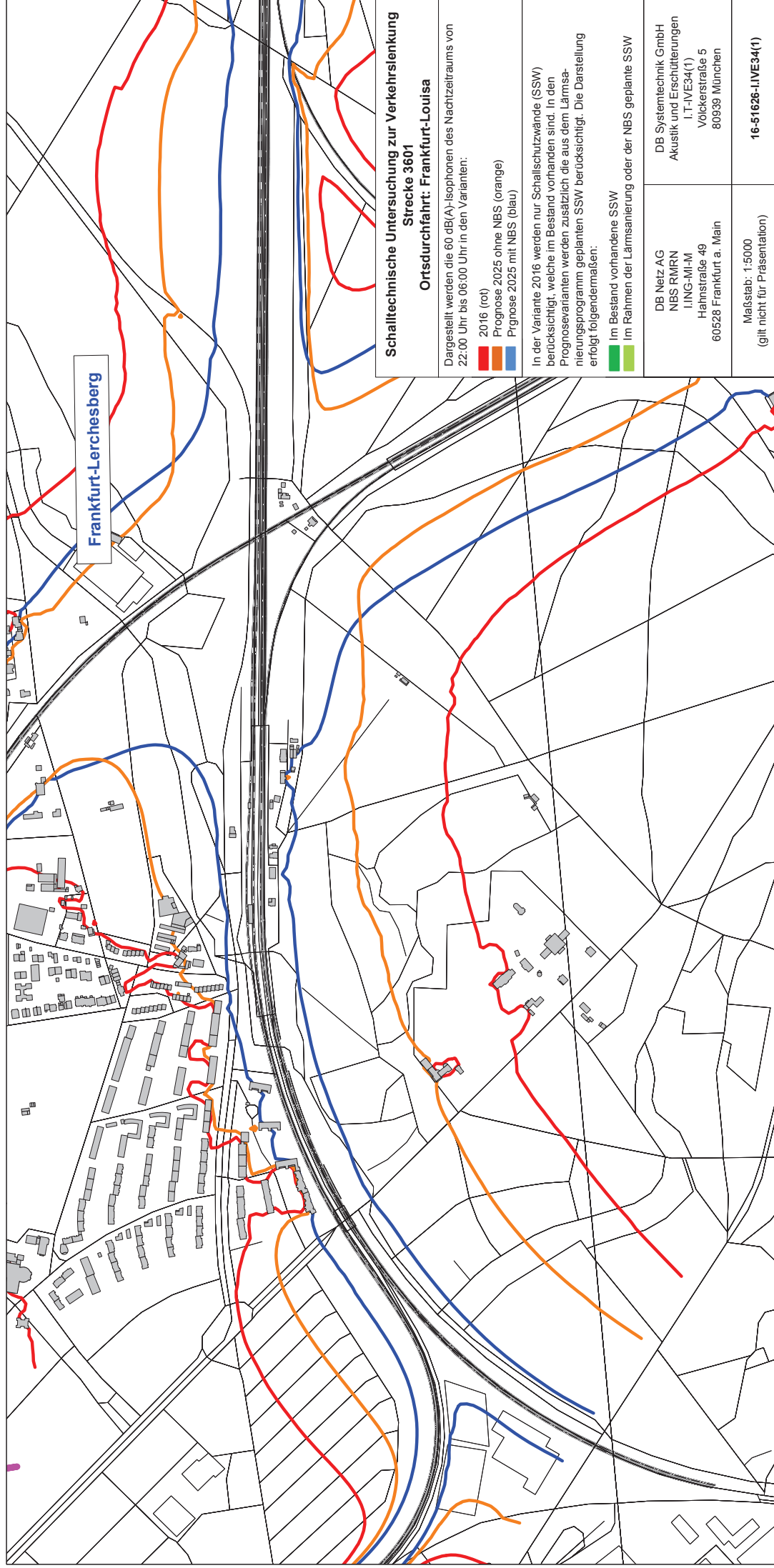


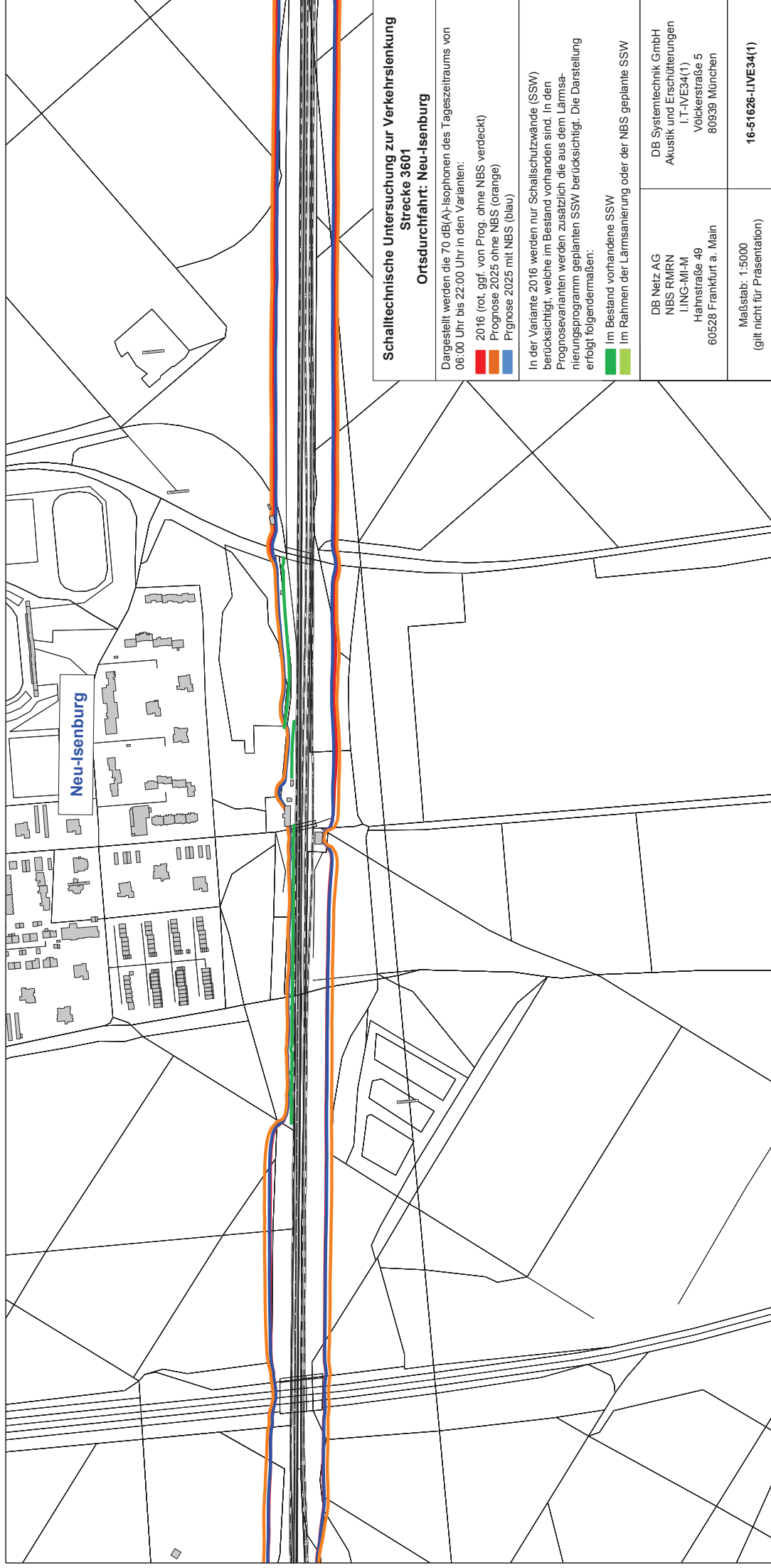
# Frankfurt-Lousia: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



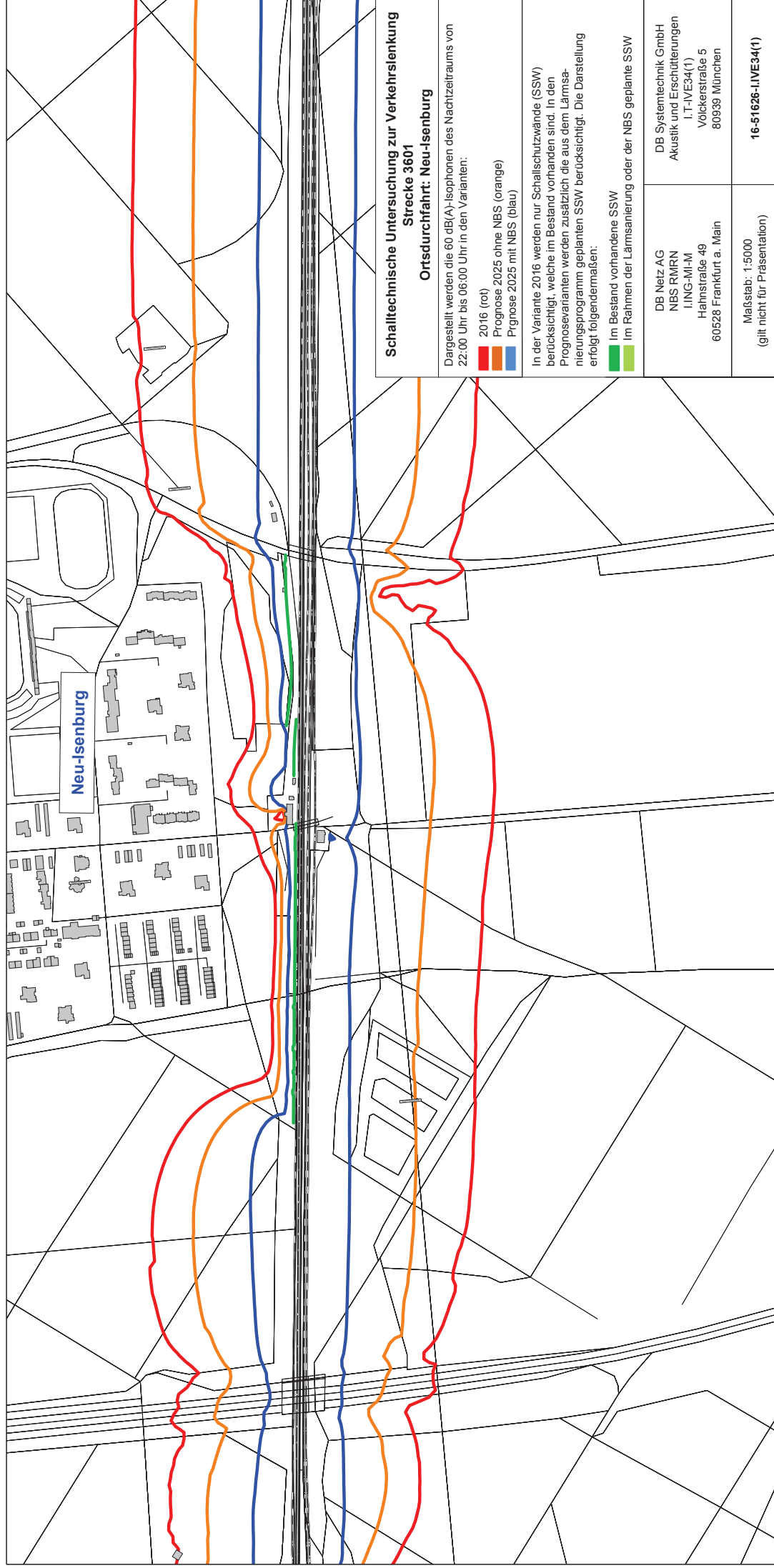
# Frankfurt-Louisa: Nachts wird es leiser



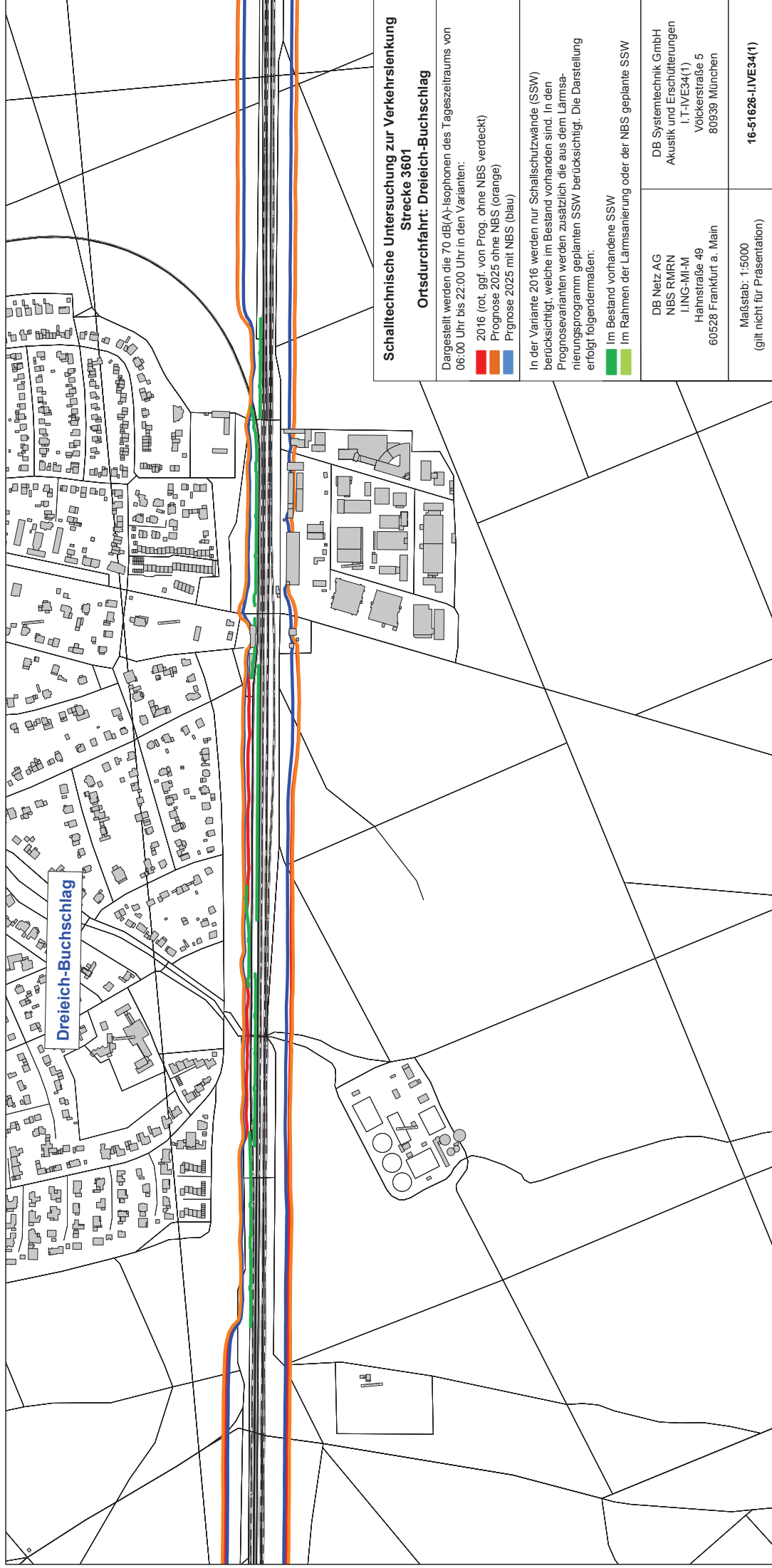
# Neu-Isenburg: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



# Neu-Isenburg: Nachts wird es leiser



# Dreieich-Buchschlag: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



**Schalltechnische Untersuchung zur Verkehrslenkung  
Strecke 3601  
Ortsdurchfahrt: Dreieich-Buchschlag**

Dargestellt werden die 70 dB(A)-Isophonen des Tageszeitraums von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr in den Varianten:

- 2016 (rot, ggf. von Prog. ohne NBS verdeckt)
- Prognose 2025 ohne NBS (orange)
- Prognose 2025 mit NBS (blau)

In der Variante 2016 werden nur Schallschutzwände (SSW) berücksichtigt, welche im Bestand vorhanden sind. In den Prognosevarianten werden zusätzlich die aus dem Lärmsanierungsprogramm geplanten SSW berücksichtigt. Die Darstellung erfolgt folgendermaßen:

- Im Bestand vorhandene SSW
- Im Rahmen der Lärmsanierung oder der NBS geplante SSW

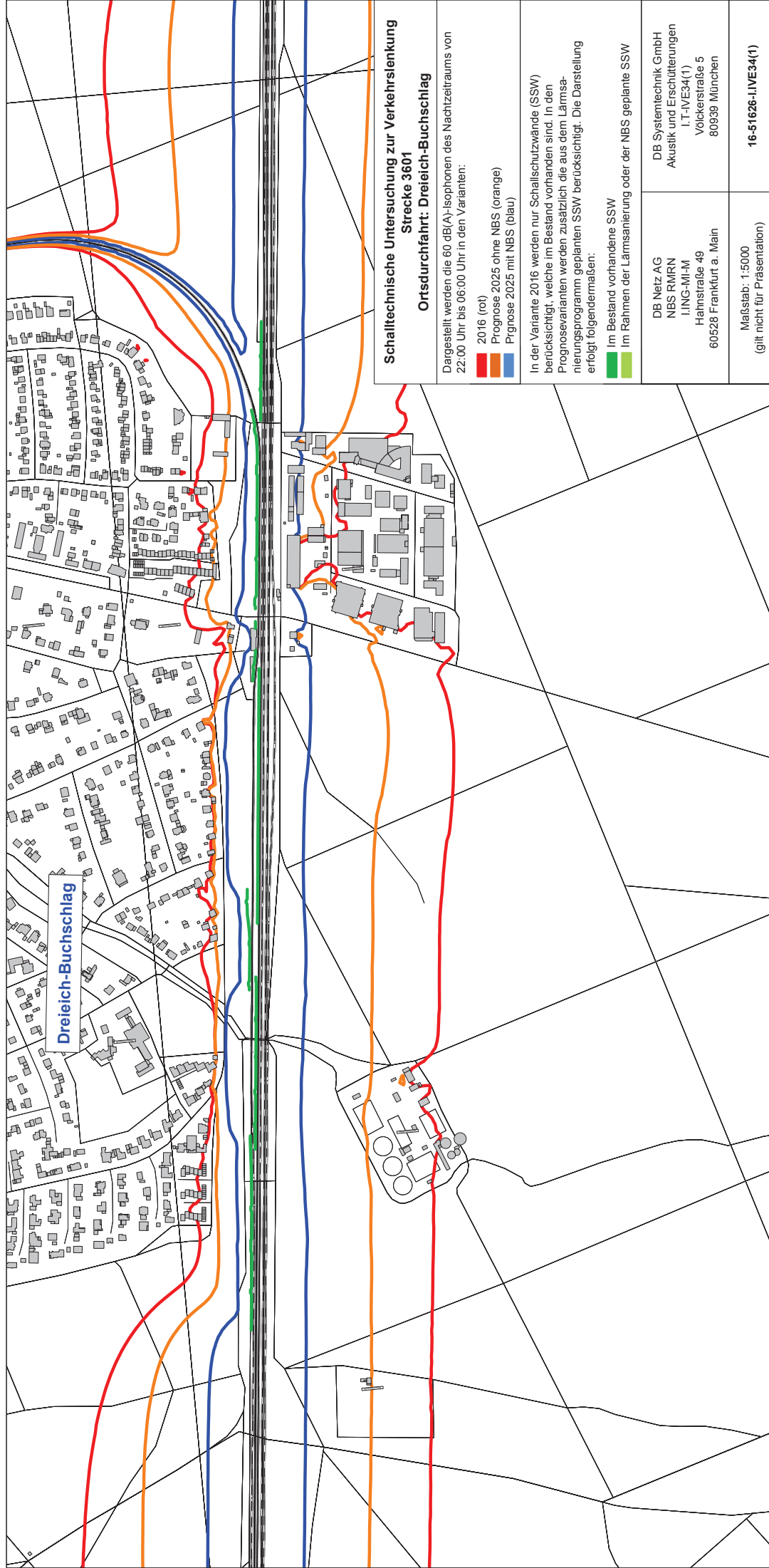
DB Netz AG  
NBS RWRN  
LING-MI-M  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt a. Main

DB Systemtechnik GmbH  
Akustik und Erschütterungen  
I.T-IVE34(1)  
Völkerstraße 5  
80939 München

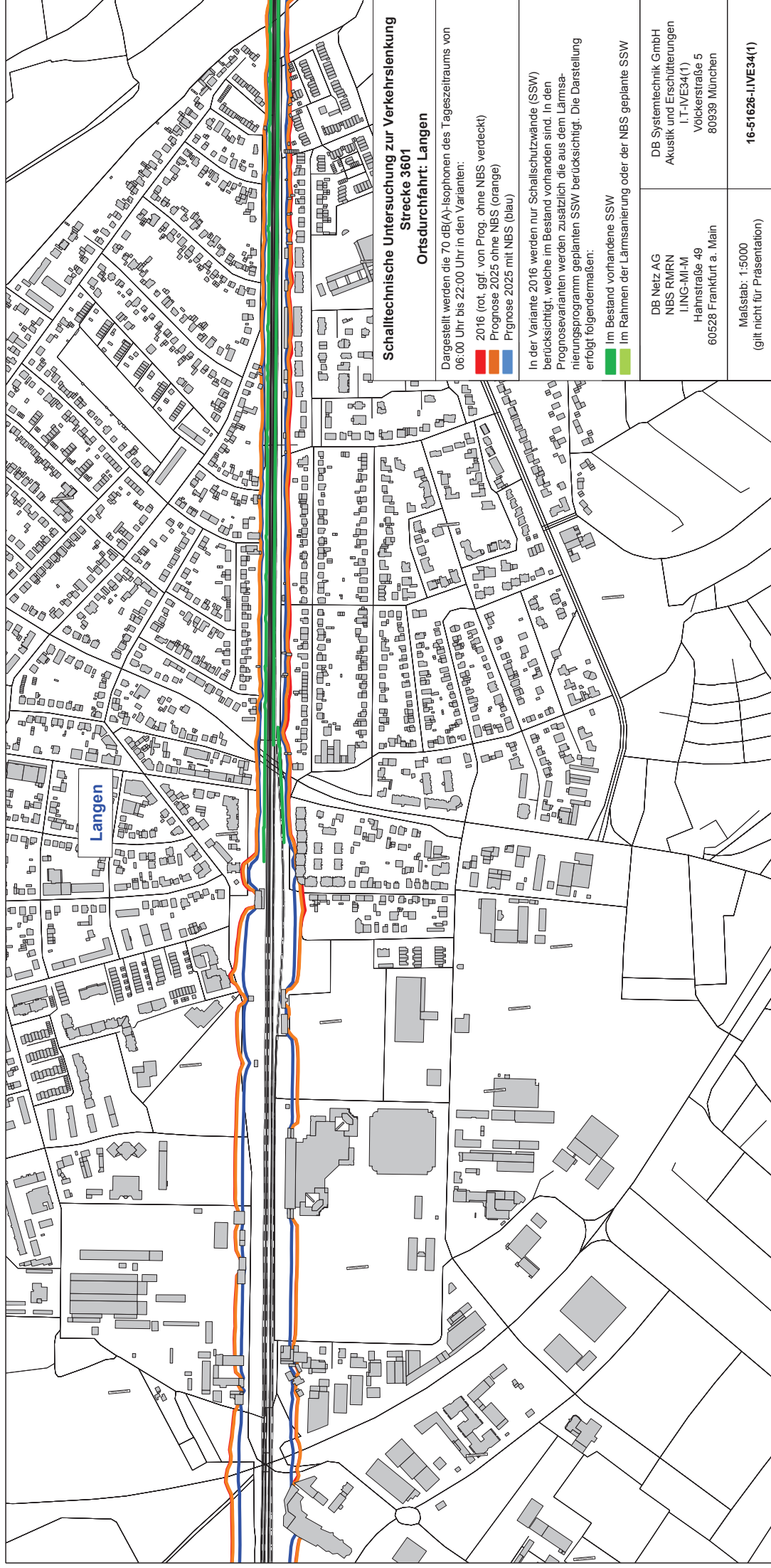
Maßstab: 1:5000  
(gilt nicht für Präsentation)

**16-51626-I.IVE34(1)**

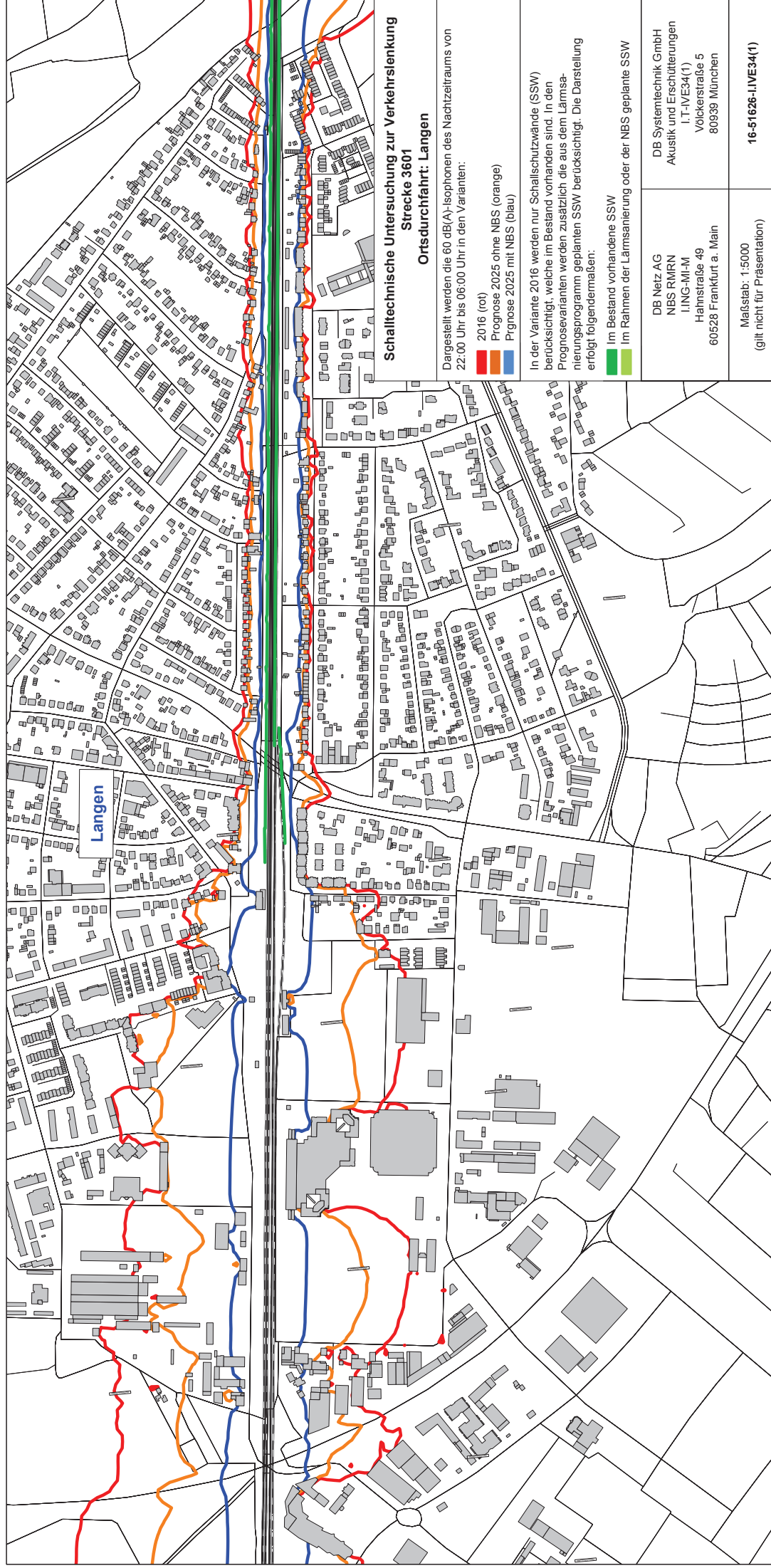
# Dreich-Buchsschlag: Nachts wird es leiser



# Langen: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig

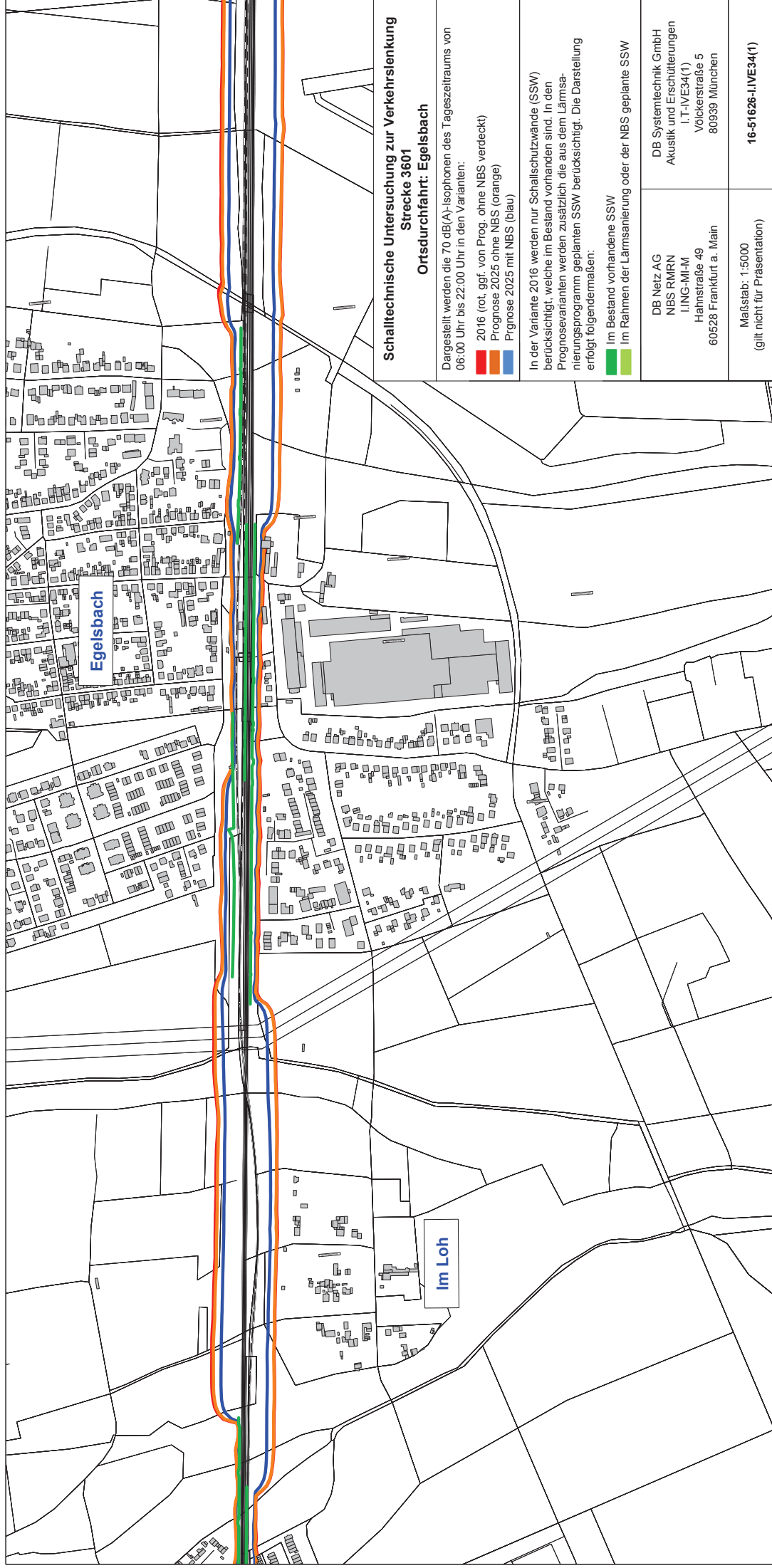


# Langen: Nachts wird es leiser

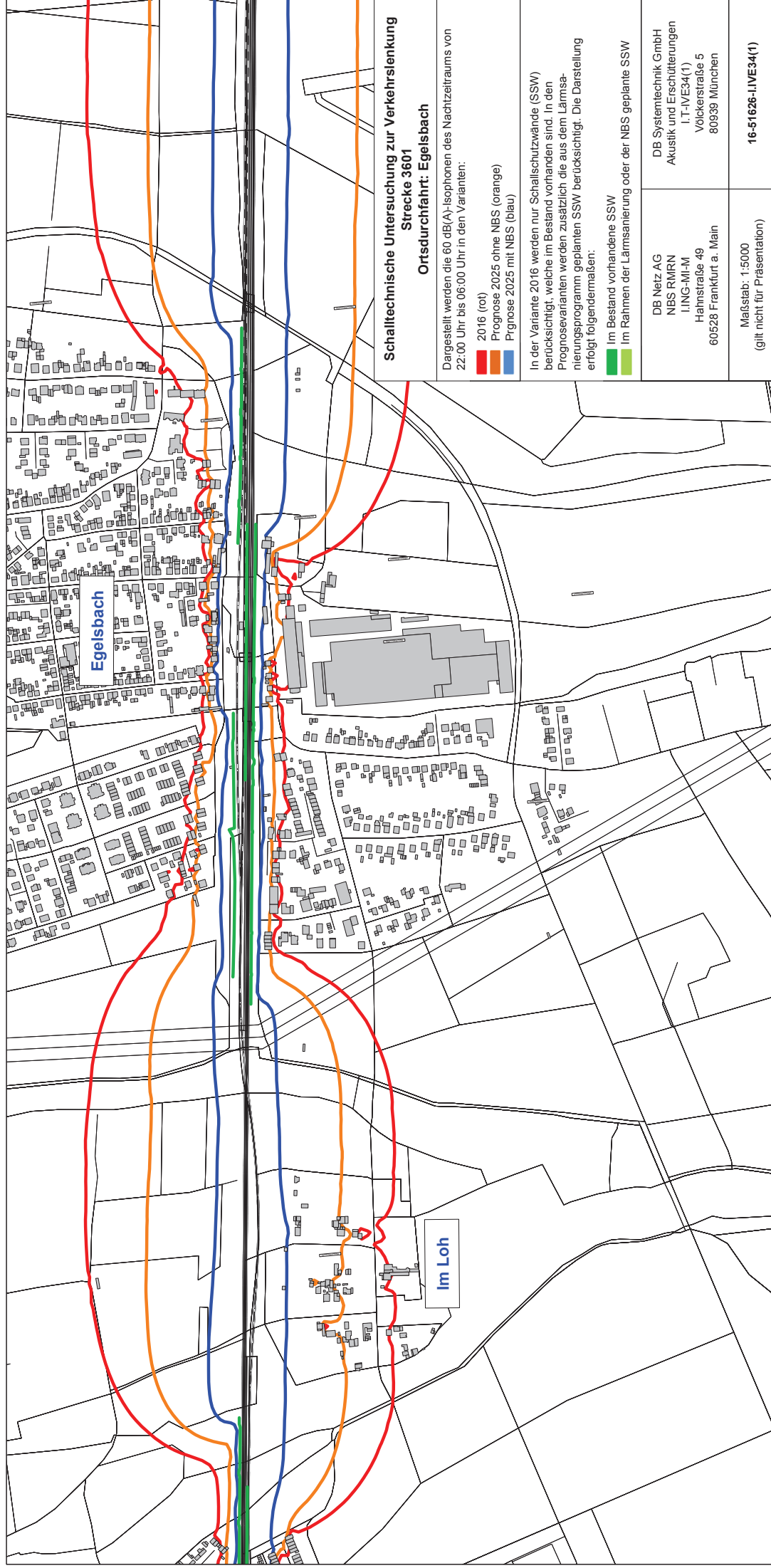




# Egelsbach: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



# Egelsbach: Nachts wird es leiser



# Erzhausen: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig

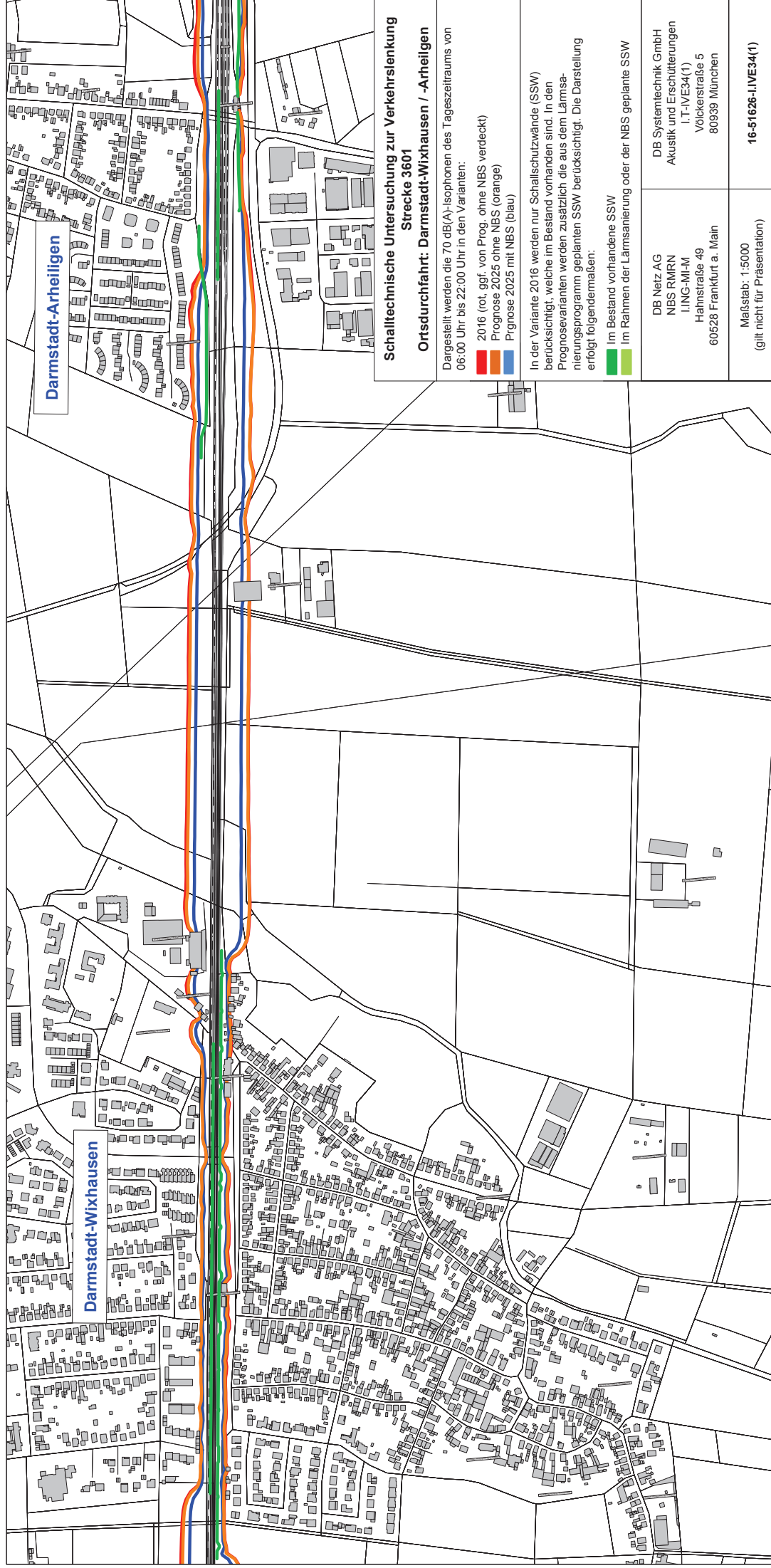


Schalltechnische Untersuchung zur Verkehrslenkung Strecke 3601 Ortsdurchfahrt: Erzhausen	
Dargestellt werden die 70 dB(A)-Isophonen des Tageszeitraums von 06:00 Uhr bis 22:00 Uhr in den Varianten:	
<span style="color: red;">■</span>	2016 (rot, ggf. von Prog. ohne NBS verdeckt)
<span style="color: orange;">■</span>	Prognose 2025 ohne NBS (orange)
<span style="color: blue;">■</span>	Prognose 2025 mit NBS (blau)
In der Variante 2016 werden nur Schallschutzwände (SSW) berücksichtigt, welche im Bestand vorhanden sind. In den Prognosevarianten werden zusätzlich die aus dem Lärmisierungsprogramm geplanten SSW berücksichtigt. Die Darstellung erfolgt folgendermaßen:	
<span style="color: green;">■</span>	Im Bestand vorhandene SSW
<span style="color: lightgreen;">■</span>	Im Rahmen der Lärmsanierung oder der NBS geplante SSW
DB Netz AG NBS RVMFN I.LING-MI-M Hahnstraße 49 60528 Frankfurt a. Main	DB Systemtechnik GmbH Akustik und Erschütterungen I.T-IVE34(1) Völkerstraße 5 80939 München
Maßstab: 1:5000 (gilt nicht für Präsentation)	16-51626-I.IVE34(1)

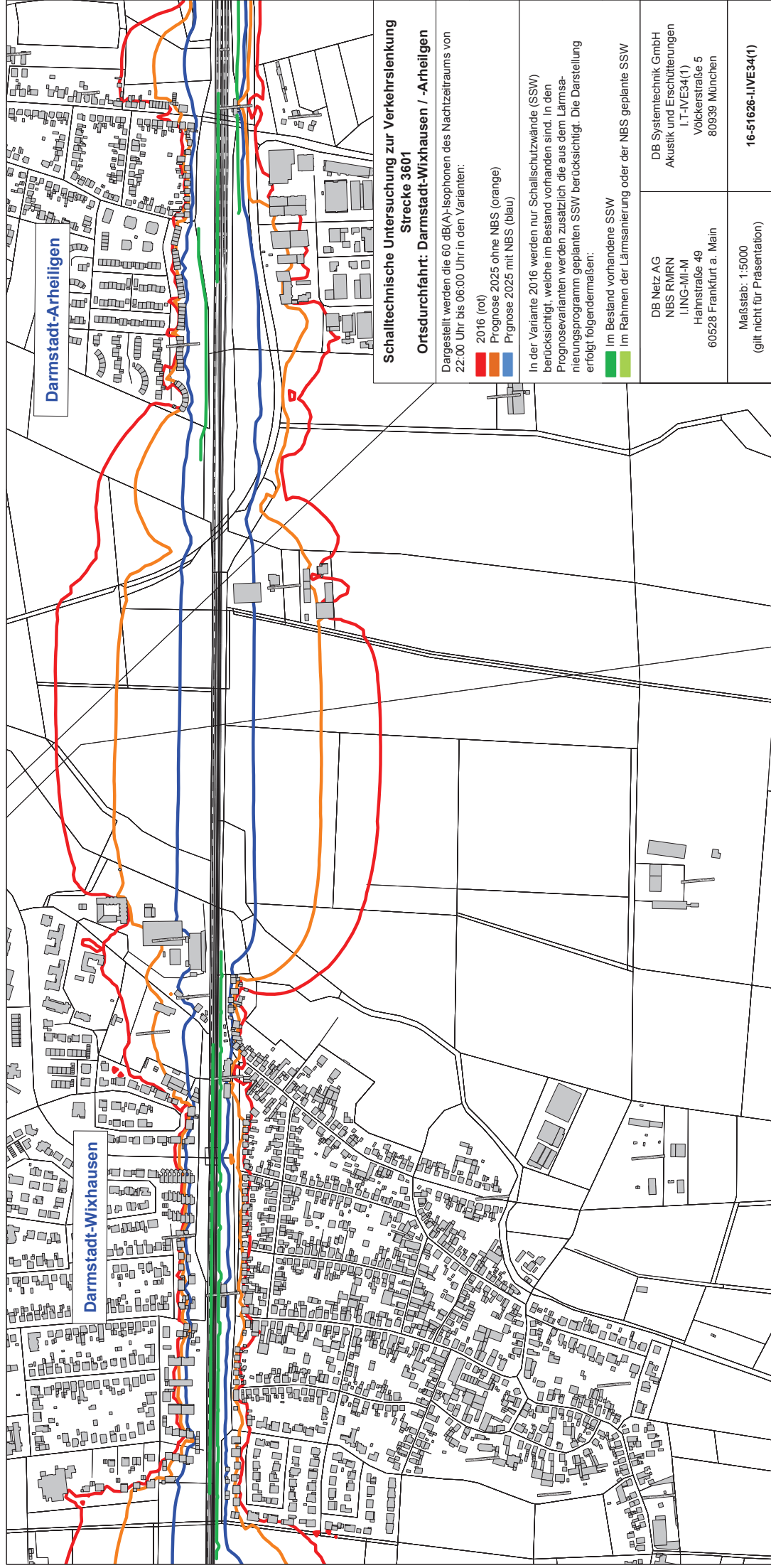
# Erzhausen: Nachts wird es leiser



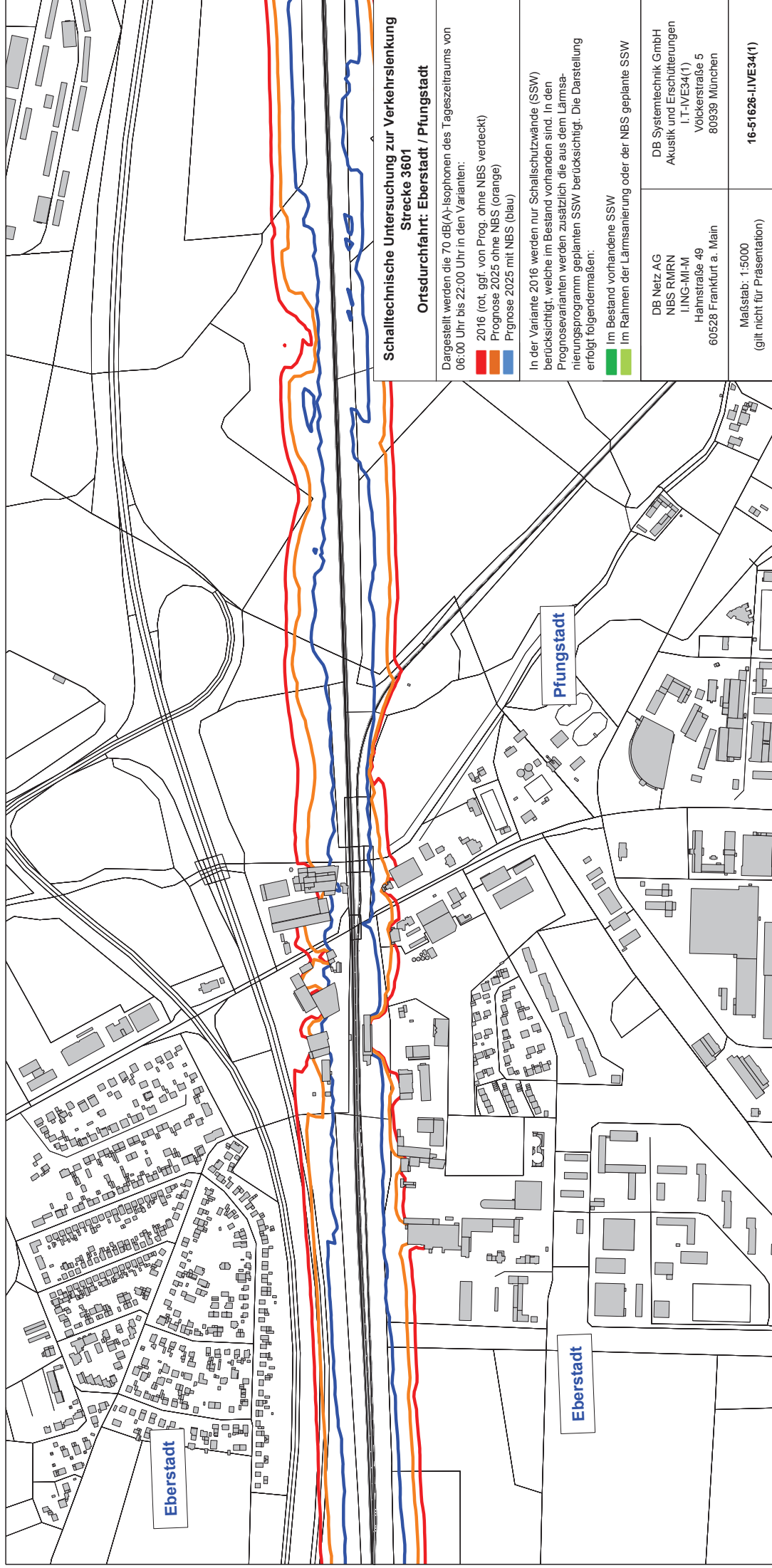
# DA-Wixhausen und DA-Arheiligen: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



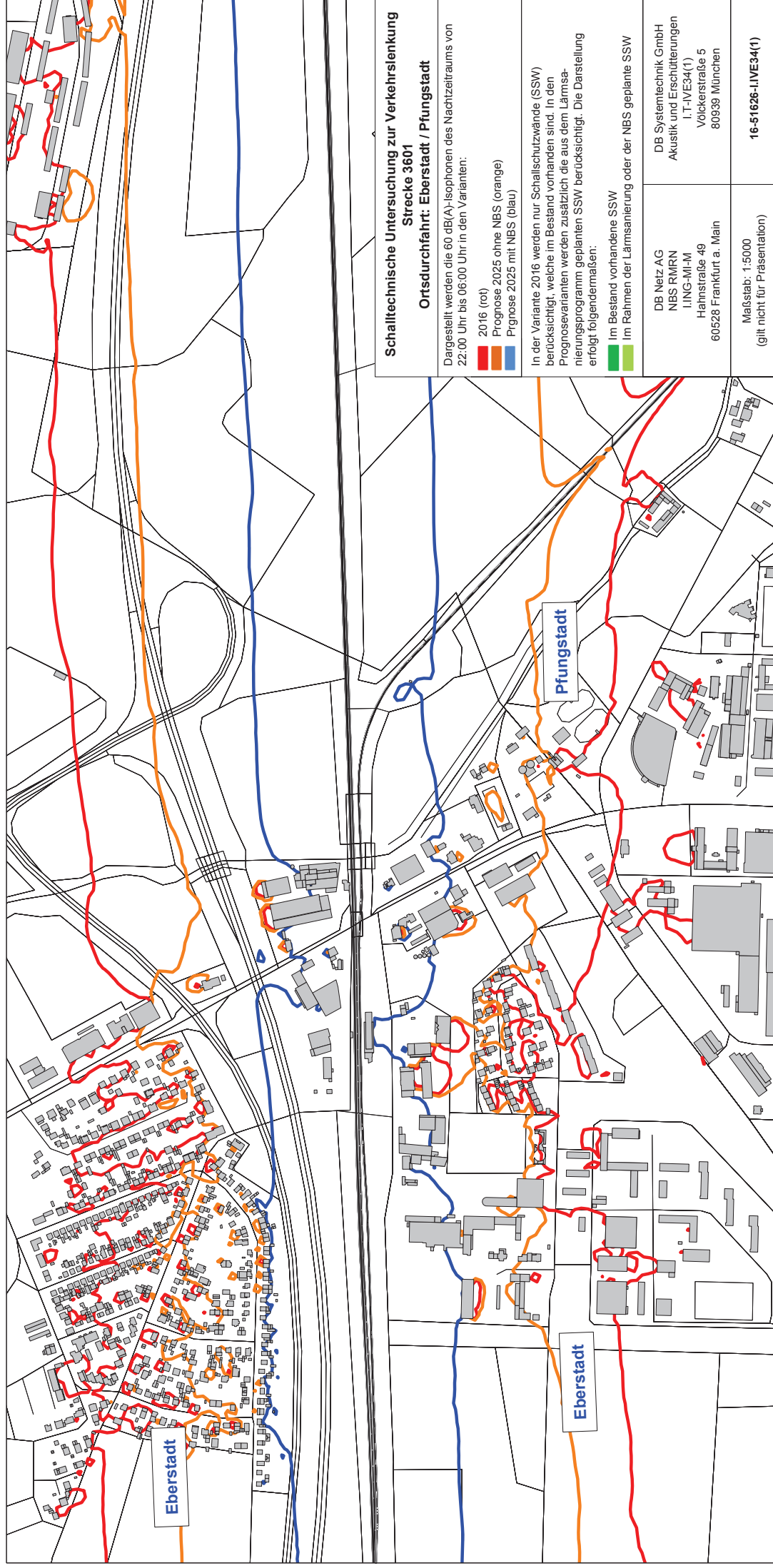
# DA-Wixhausen und Da-Arheilgen: Nachts wird es leiser



# Pfungstadt und Eberstadt: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig

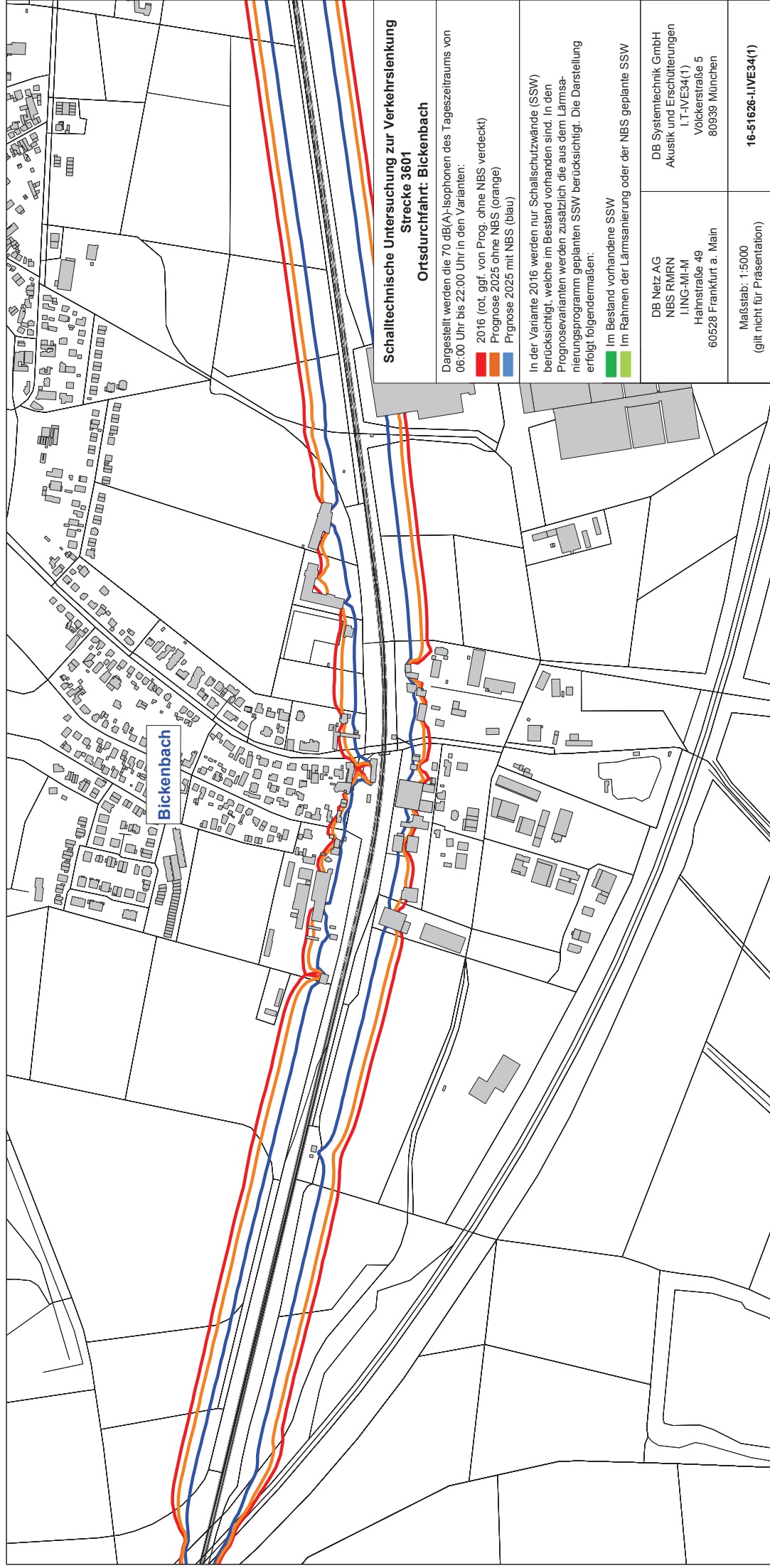


# Pfungstadt und Eberstadt: Nachts wird es leiser

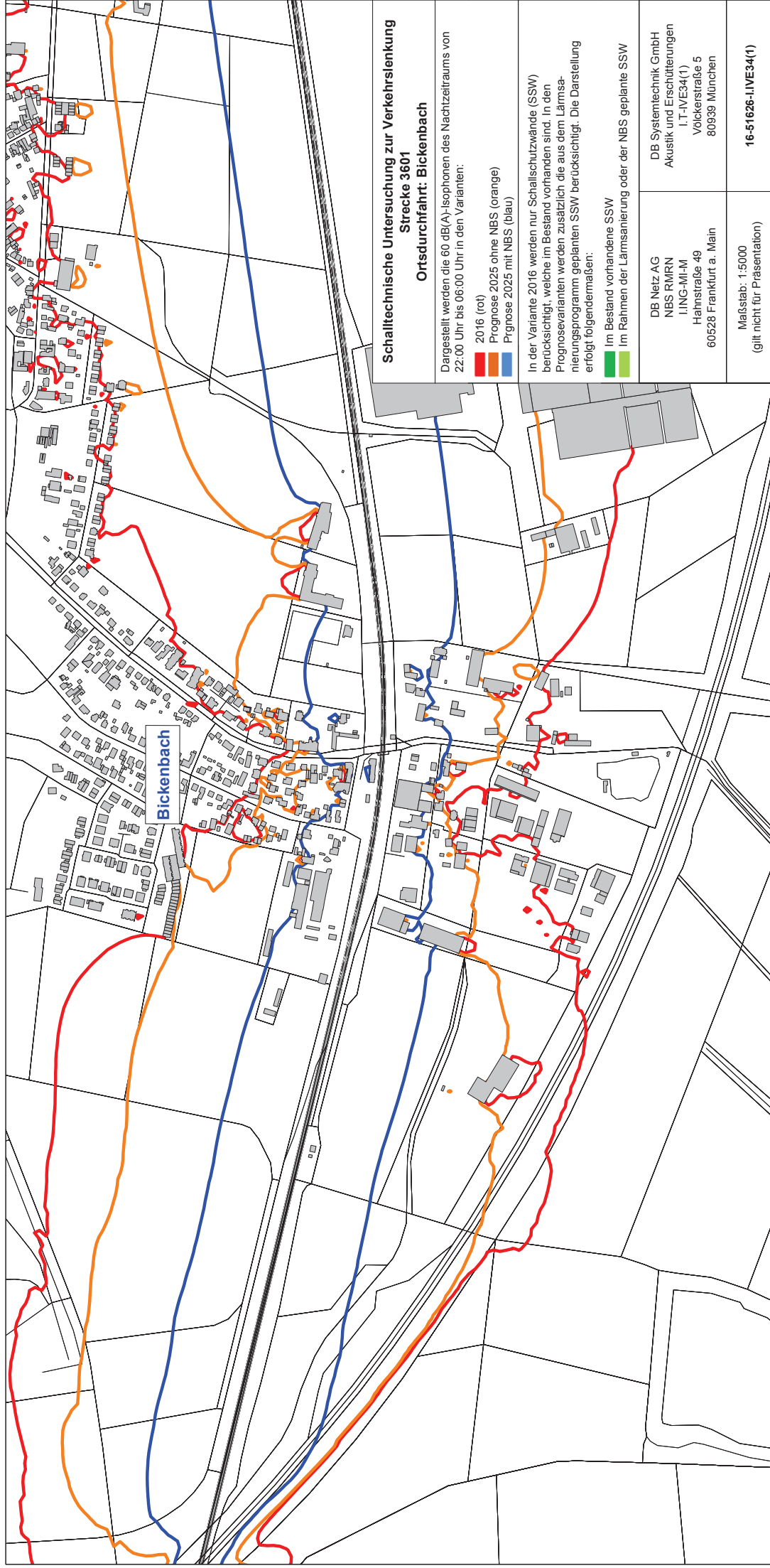




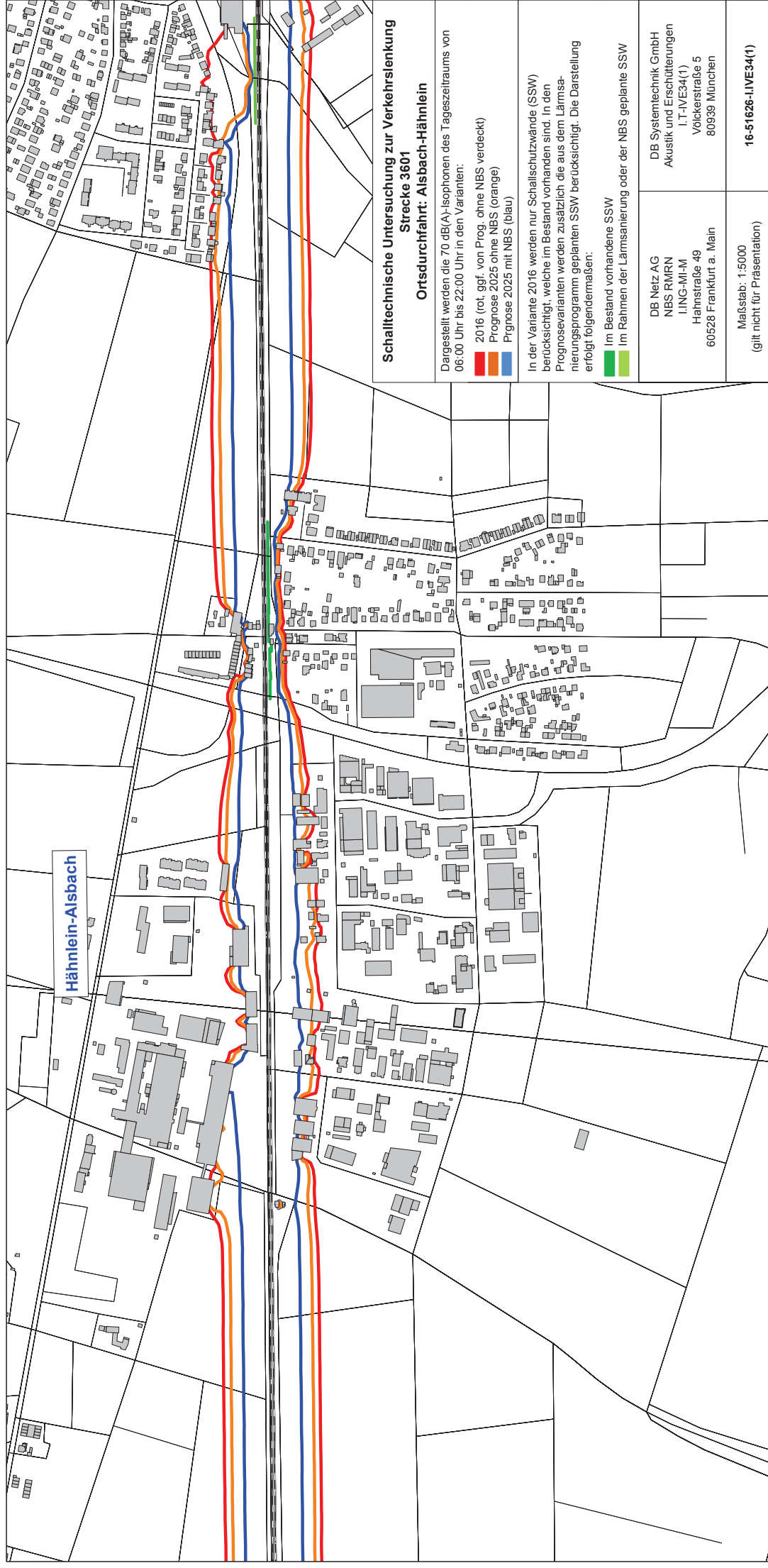
# Bickenbach: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



# Bickenbach: Nachts wird es leiser



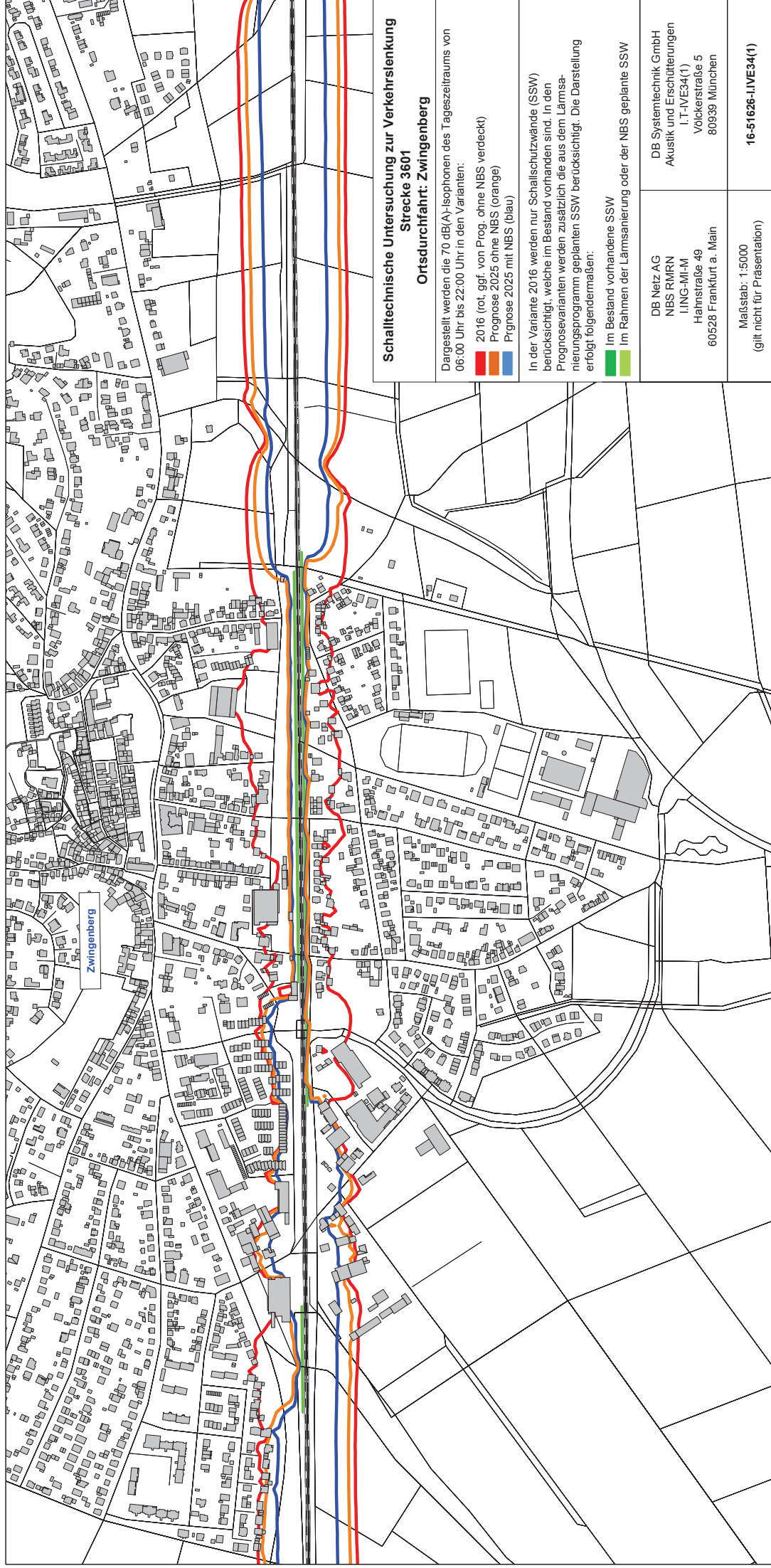
# Alsbach-Hähnlein: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



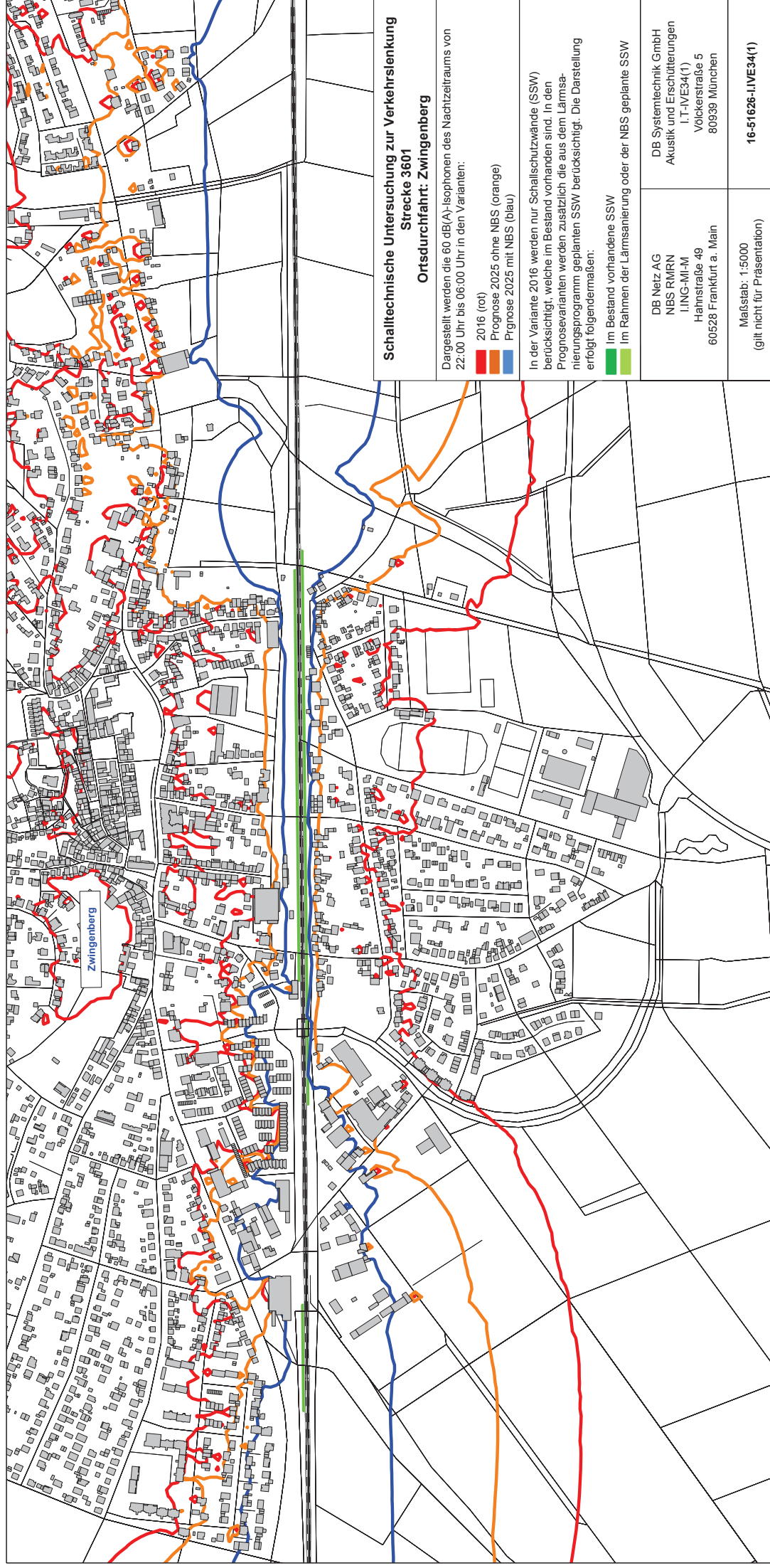
# Alsbach-Hähnlein: Nachts wird es leiser



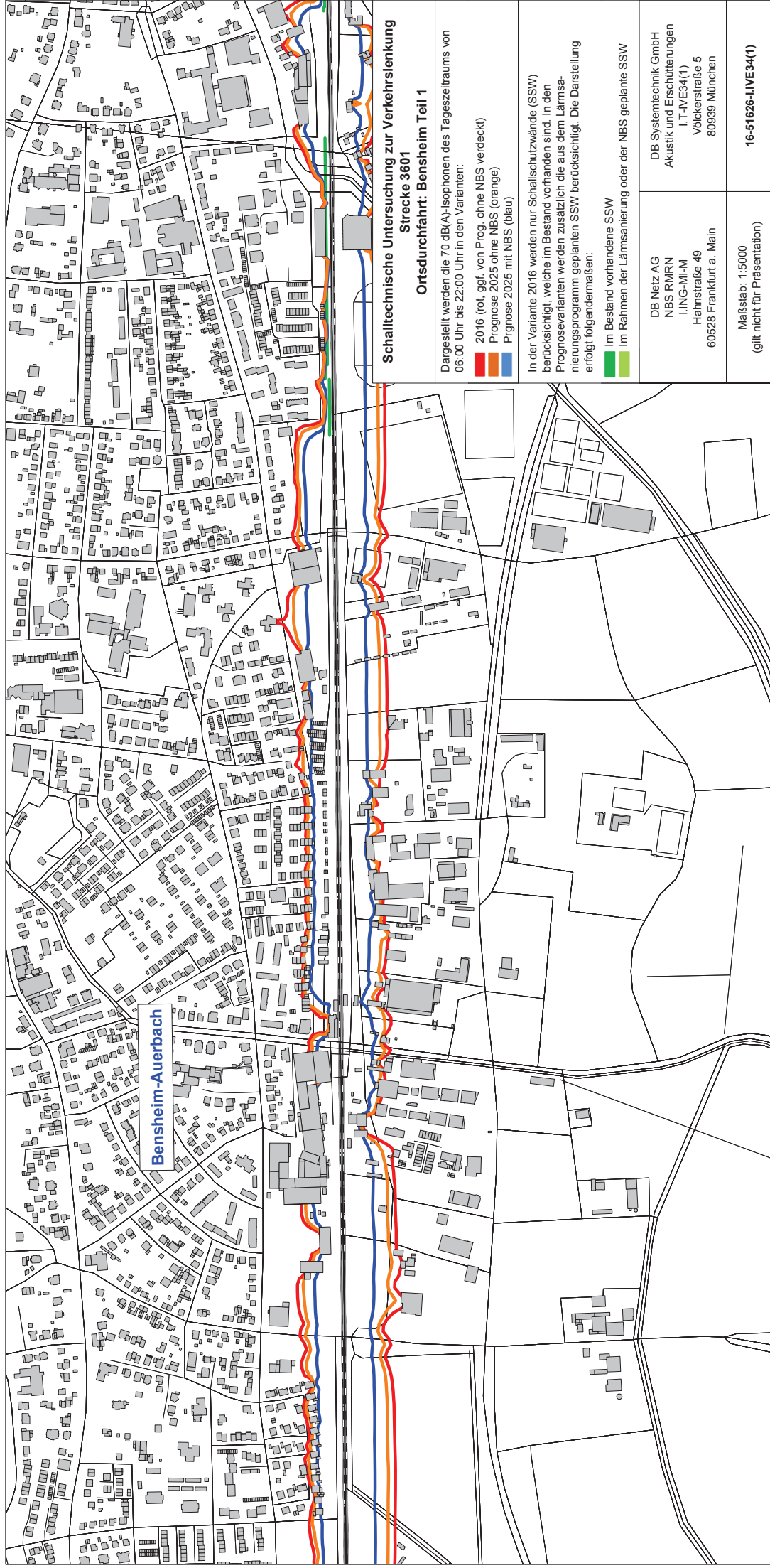
# Zwingenberg: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



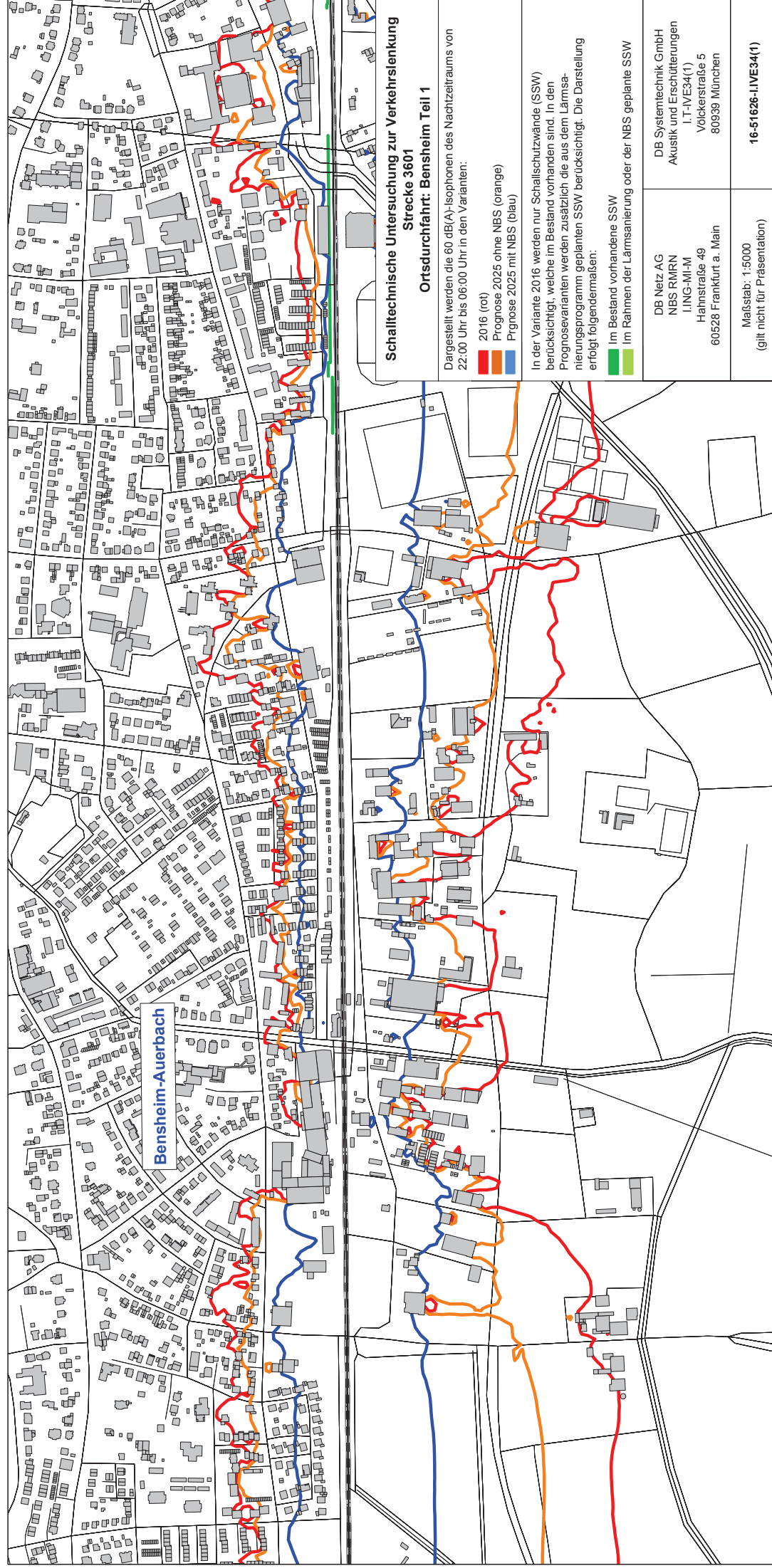
# Zwingenberg: Nachts wird es leiser



# Bensheim-Auerbach: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig

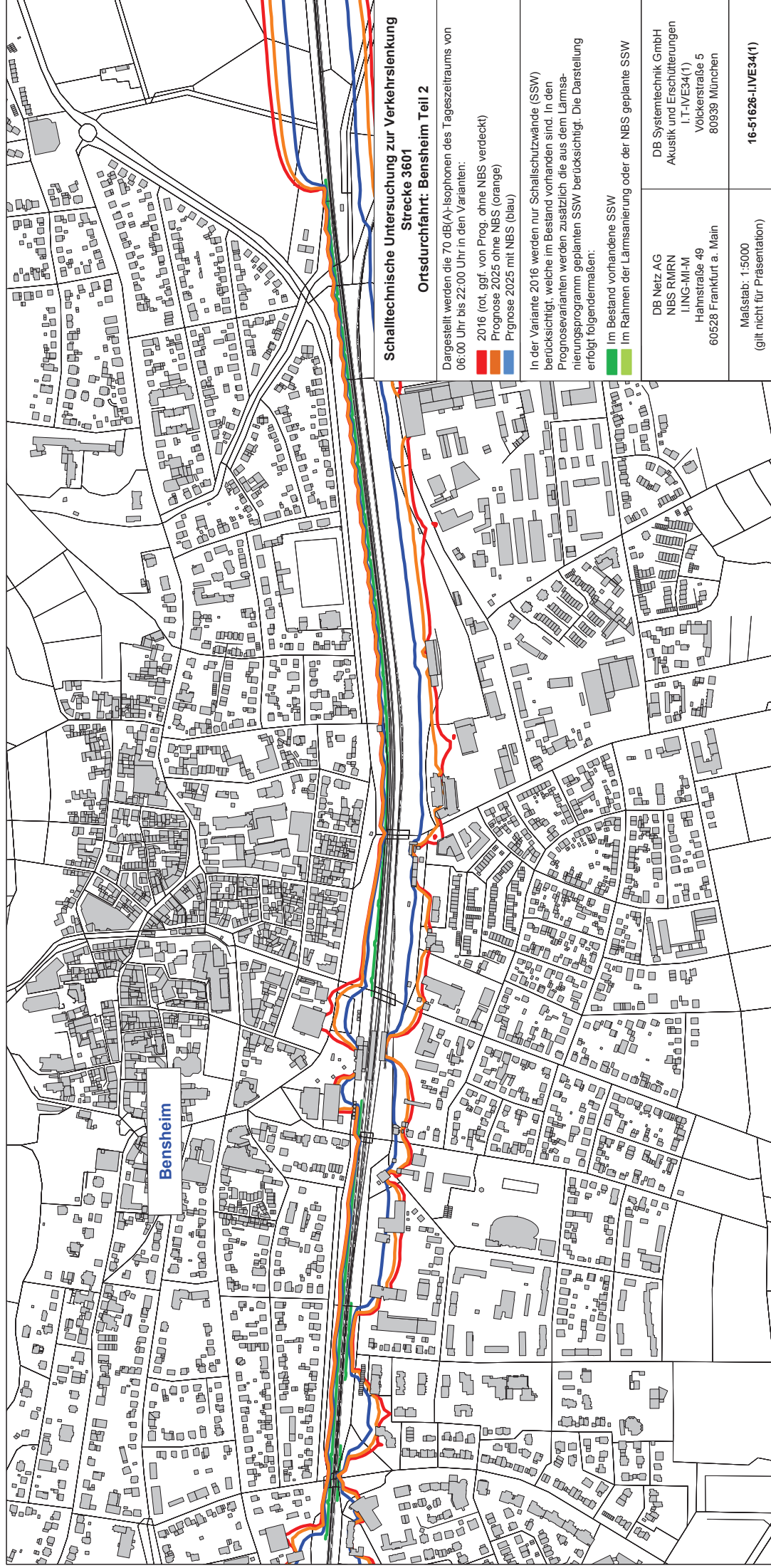


# Bensheim-Auerbach: Nachts wird es leiser

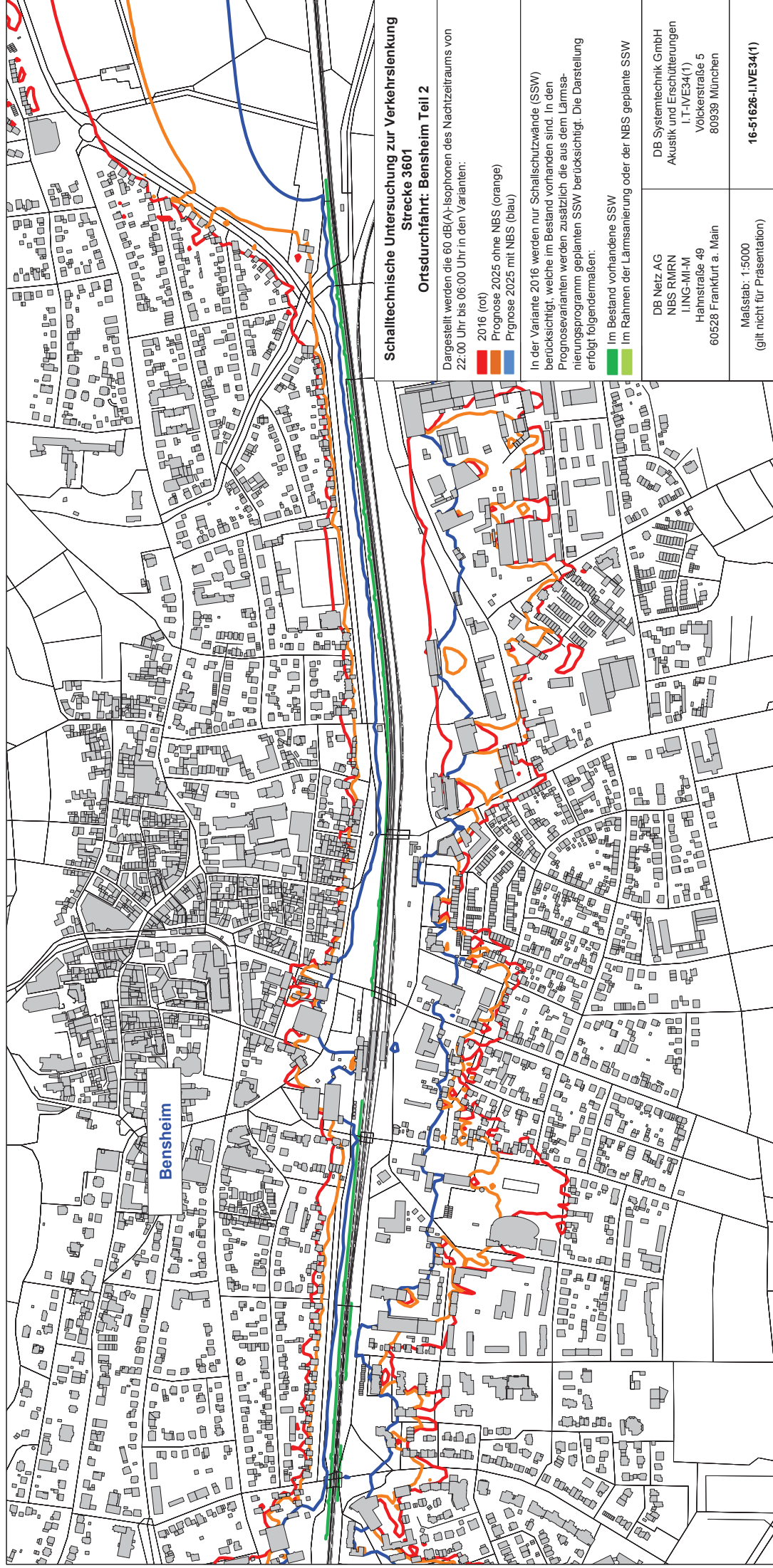




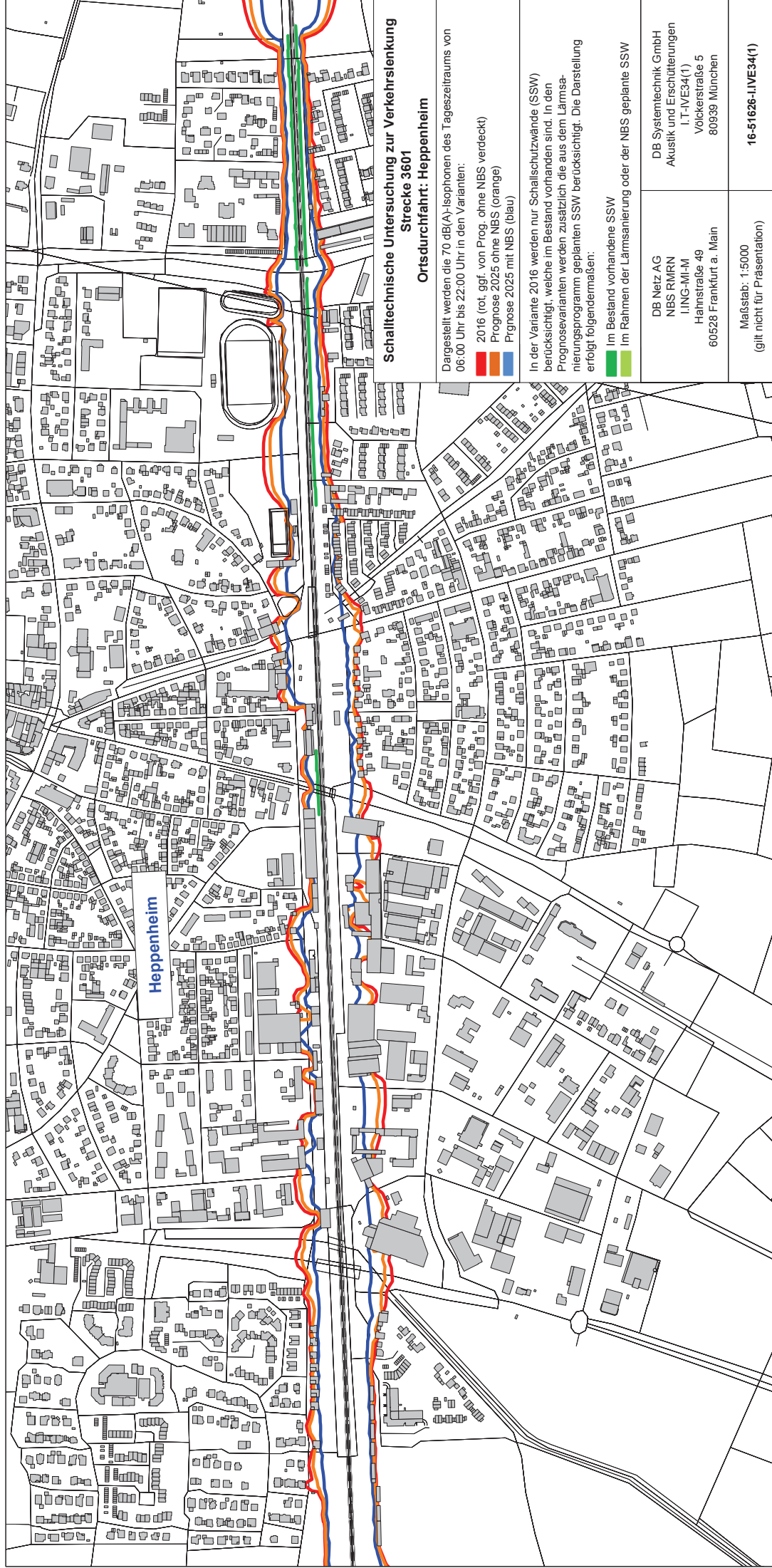
# Bensheim: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



# Bensheim: Nachts wird es leiser



# Heppenheim: Tagsüber verändern sich die Lärmmissionen nur geringfügig



# Heppenheim: Nachts wird es leiser

