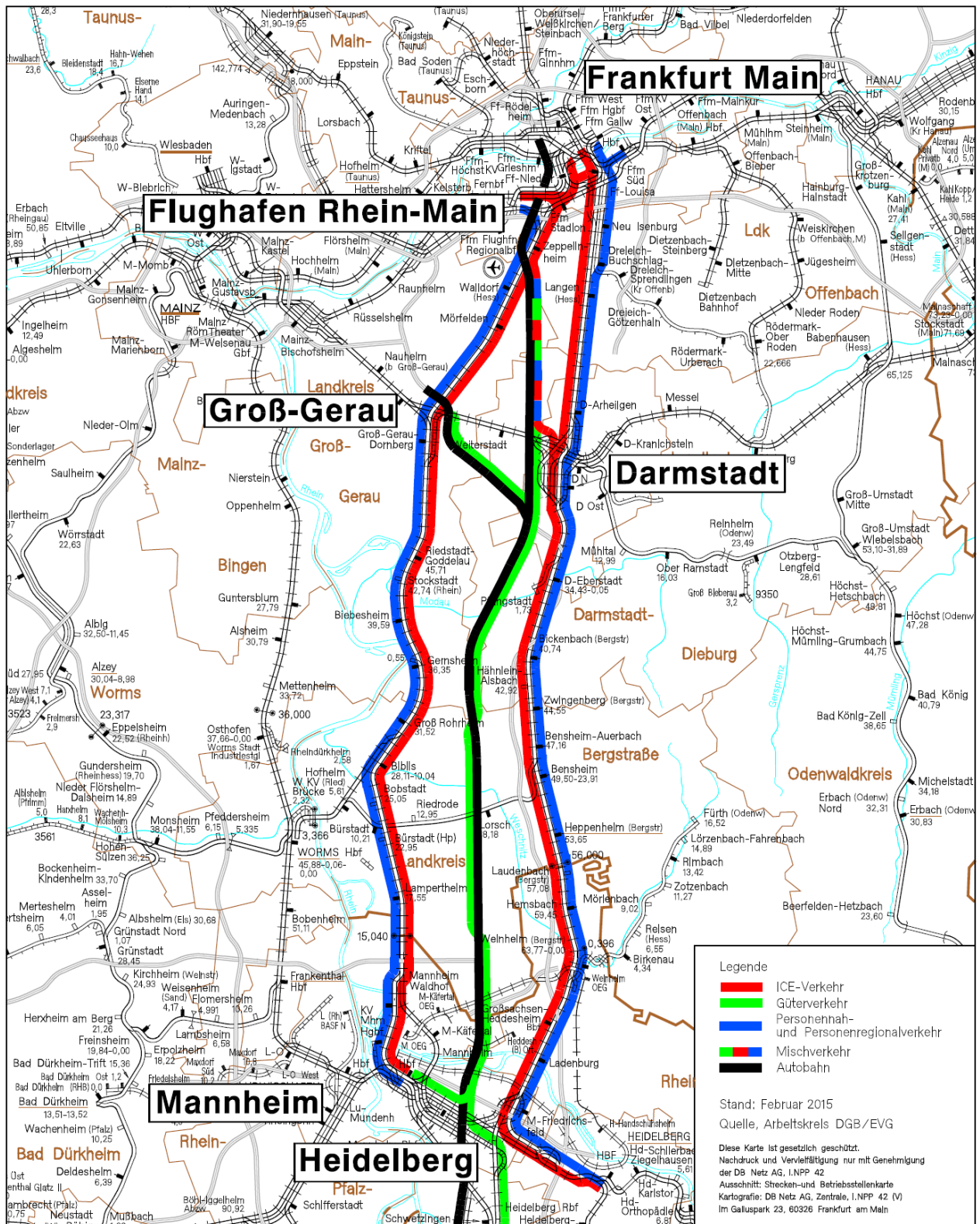


Neubaustrecke (NBS)-Grundkonzept DGB-Südhessen/EVG Südhessen



Neubaustrecke (NBS) Südhessen

Vergleich der Planungskonzepte

(Stand: 2016)

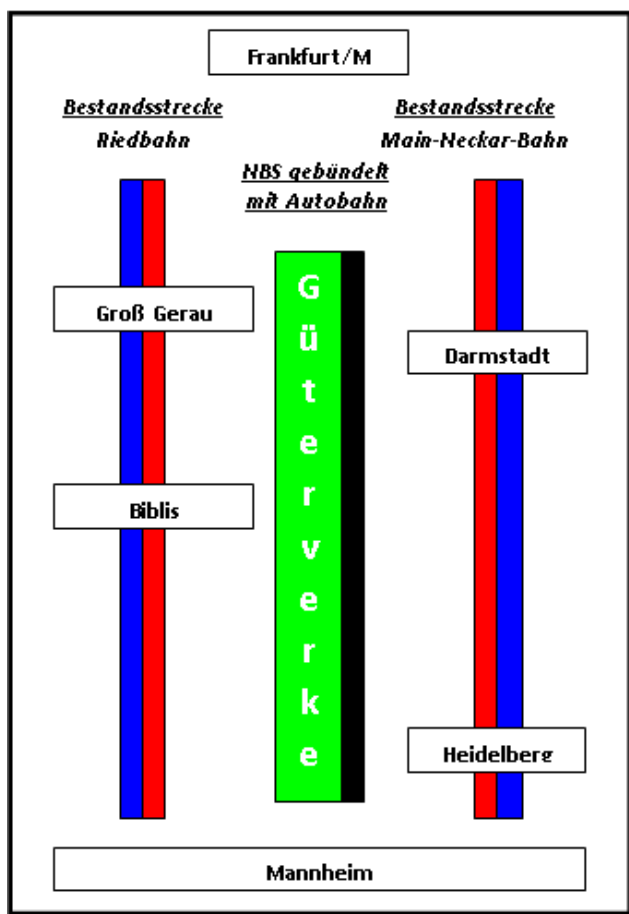
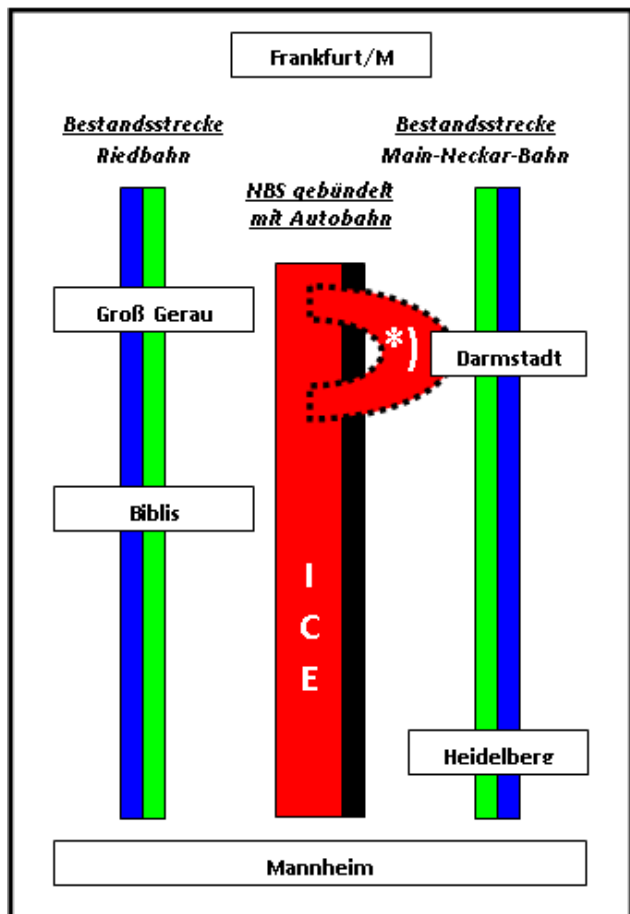
Prinzipiskizzen

► **Korridorstudie**

- des BMV (BVWP2016)

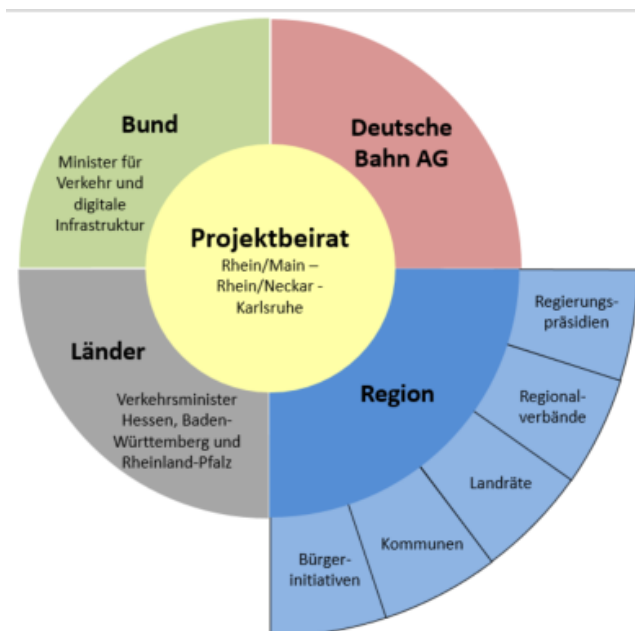
► **Alternativkonzept**

- des DGB Südhessen und der EVG Südhessen

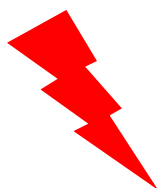


Legende:

- Autobahn (vorhanden)
- ICE-Verkehr
- *) ICE-Anbindung Darmstadt Hauptbahnhof
- Güterverkehr
- Personennah- und Fernverkehr



Neubaustrecke (NBS) im Korridor Rhein/Main – Rhein/Neckar-Karlsruhe



Keine Bürgerbeteiligung als Placebo!

Den Projektbeirat (PB) jetzt einrichten!



Wir fordern daher für dieses Vorhaben weiterhin umgehend:

- die **Federführung des PB durch die politischen Vertreter** der betroffenen Regionen und Länder sowie des Bundes.
- die **Finanzierung der Arbeiten des PB durch die beteiligten Bundesländer** Hessen und Baden-Württemberg.
- die gleichwertige und ergebnisoffene **Überprüfung aller bisherigen Planungen und denkbaren Varianten** sowie die **gutachterliche Bewertung der Ergebnisse** unter neutraler und wissenschaftlicher Begleitung.
- die **neutrale (!) Begutachtung der Alternative des Streckenneubaus vorrangig und maßgeblich als Güterverkehrsstrecke für max. 200 km/h** anstatt einer HGV-Strecke für 300 km/h.

Dadurch lassen sich:

- ▶ die erforderlichen **Planrechtsverfahren und der Bauablauf deutlich beschleunigen.**
- ▶ die **Regionen befrieden**, die vom Neubau der Bahnstrecke vor Ort und großräumig betroffen sind.