

Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar Variante II.b

neue
Variante

Aktualisiert: 10/2020



„Direttissima mit Weiterstädter Kurve, eingleisiger Personenverkehrsanbindung Darmstadt Süd entlang der Eschollbrücker Straße und Bündelung A 67 bis Lorsch“

Verlauf

Haupttrasse

Die Neubaustrecke (NBS) beginnt an der Südseite des Bahnhofs Zeppelinheim und verläuft bis zur Autobahn (A) 5 parallel zur Riedbahn. Von dort führt die NBS östlich entlang der A5 weiter bis zum Autobahnkreuz Darmstadt und bis Lorsch anschließend parallel zur A67 in östlicher Lage.

Bei Lorsch unterquert die Strecke die A67 in einem Tunnel. Anschließend verläuft die Strecke geländegleich, bis sie auf Höhe des Lampertheimer Gescheids (Beginn Vogelschutzgebiet) wieder in einen Tunnel abtaucht. Im Mannheimer Norden taucht die Strecke wieder auf und schließt an die Riedbahn an.

Nordanbindung Darmstadt

Im Kreuzungsbereich der Neubaustrecke mit der Strecke Mainz–Darmstadt werden zwei Gleise in Richtung Darmstadt Hauptbahnhof ausgefädelt und vor der Straßenquerung Landesstraße (L) 3113 an die Bestandsgleise angebunden.

Südanbindung Darmstadt

Die Südanbindung Darmstadt fädelt höhengleich im Südkopf des Hauptbahnhofs Darmstadt aus, verläuft eingleisig weitgehend im Tunnel entlang der Eschollbrücker Straße, führt über die A5 und weiter geländegleich bis zur höhenfreien Einbindung in die NBS bei Eschollbrücken.

Güterverkehrsanbindung der Strecke Mainz–Darmstadt

Die „Kurze Weiterstädter Kurve“ fädelt östlich des Bahnhofs Weiterstadt höhenfrei aus der Bestandsstrecke Mainz–Darmstadt aus. In einem Rechtsbogen bindet sie unterirdisch, höhenfrei an die Haupttrasse der NBS in Richtung Süden an.

Streckenlänge Neubau Haupttrasse insgesamt: 57,8 km

Troglänge: 7,2 km

Tunnellänge: 12,7 km

Im Fokus

- Zweigleisige „Kurze Weiterstädter Kurve“ zur Anbindung der Strecke Mainz–Darmstadt an die NBS
- Eingleisige Südanbindung Darmstadt nur für Personenverkehr (wg. Trassenlängsneigung >12,5% nicht güterverkehrstauglich)
- Vorzeitige Inbetriebnahme Hessen-Express möglich
- Kompatibel zum Deutschlandtakt
- Synergien von Weiterstadt bis Lorsch durch gemeinsamen Bau/Ausbau der NBS und der A5/A67