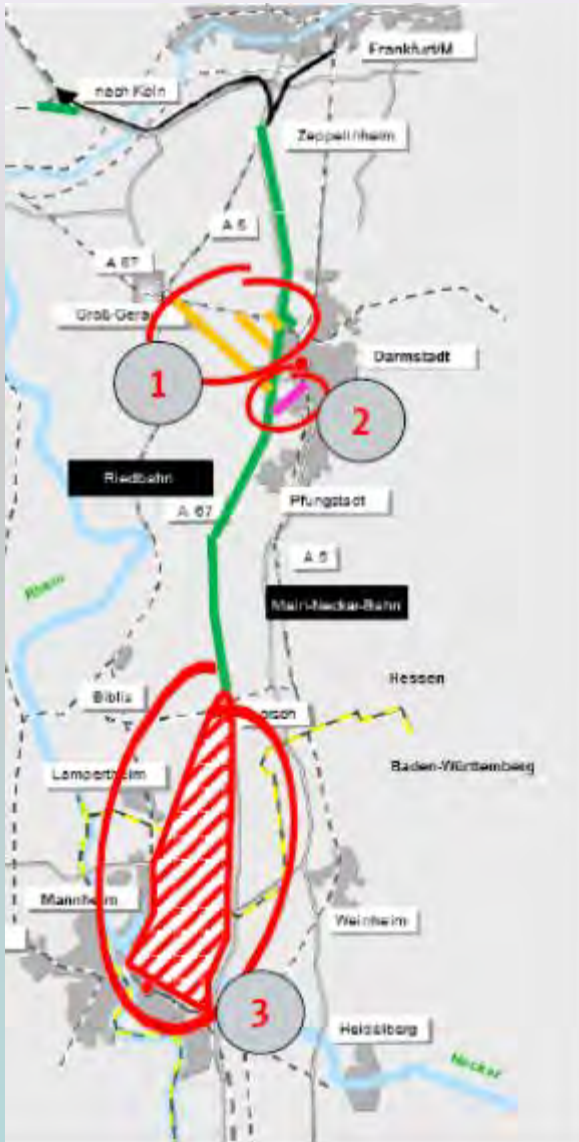


Trassenvarianten, die zwischen Darmstadt und Lorsch aus Sicht von PRO BAHN Hessen zwingend in das Beteiligungsforum NBS RM-RN einzustellen sind.

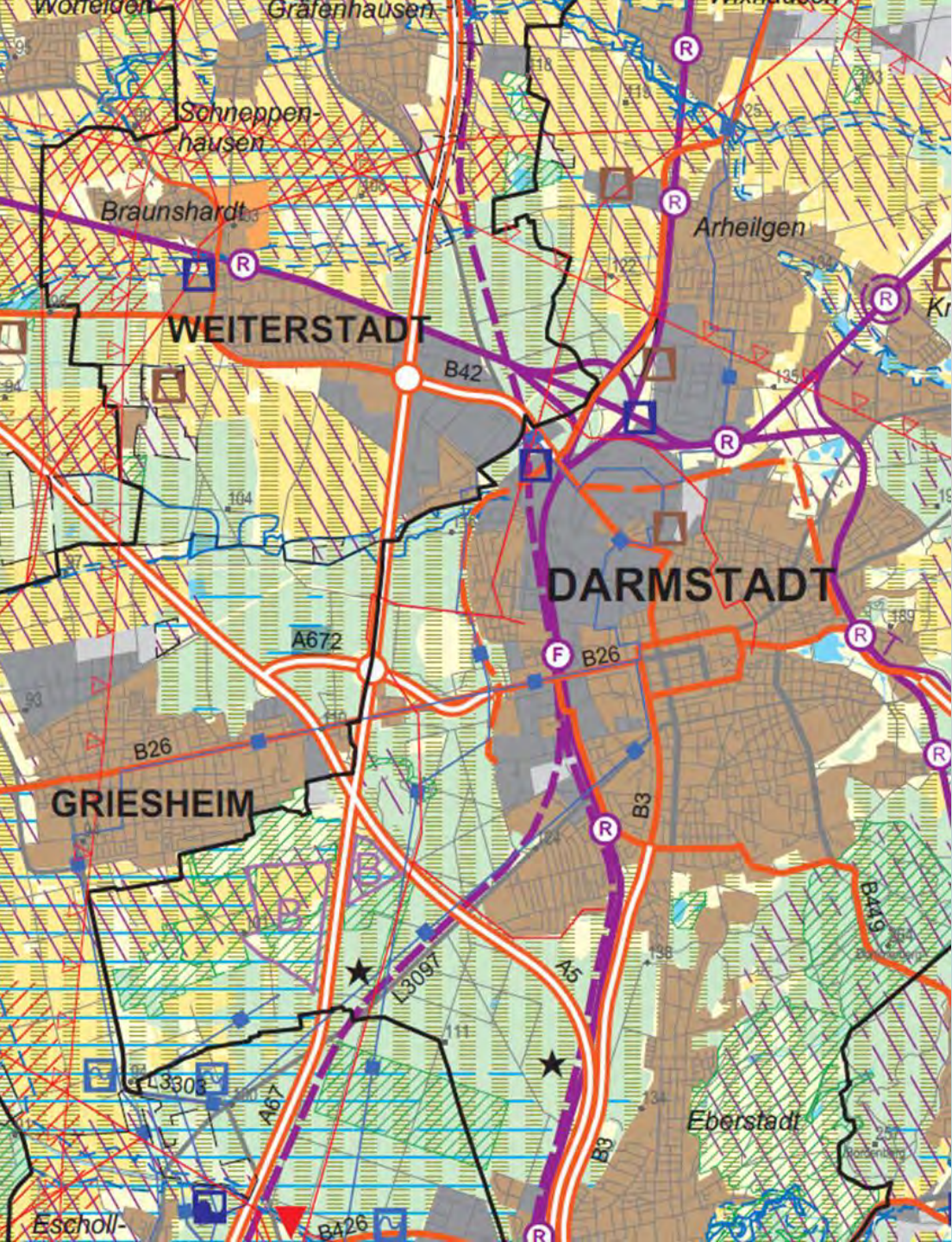
März 2017

Aus verkehrlichen, umwelt- und planungsrechtlichen Gründen ist es nicht ausreichend, wenn die DB nur die Direktissima entlang der A5/A67 untersucht.

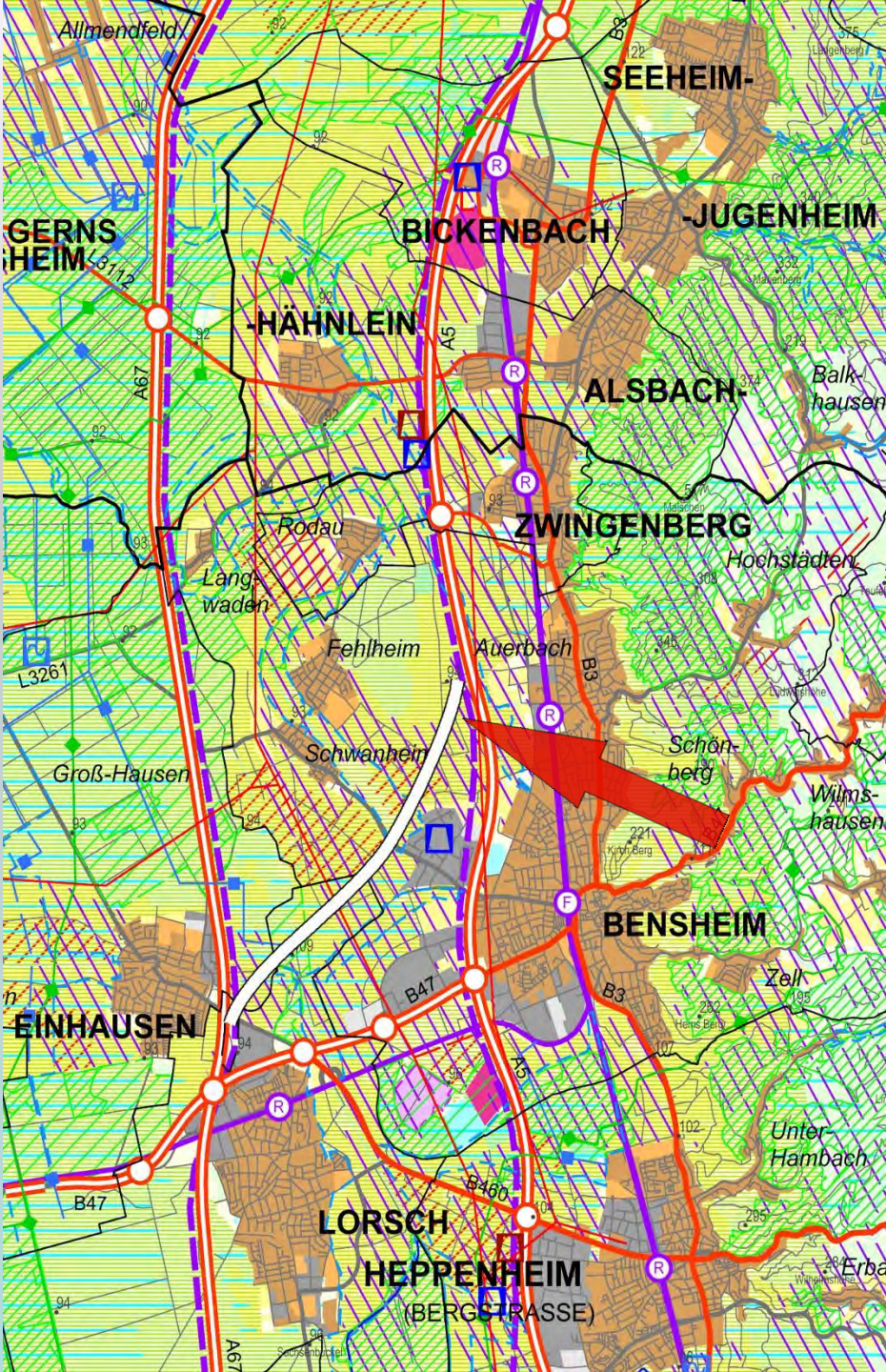


Begründung zum BVWP:

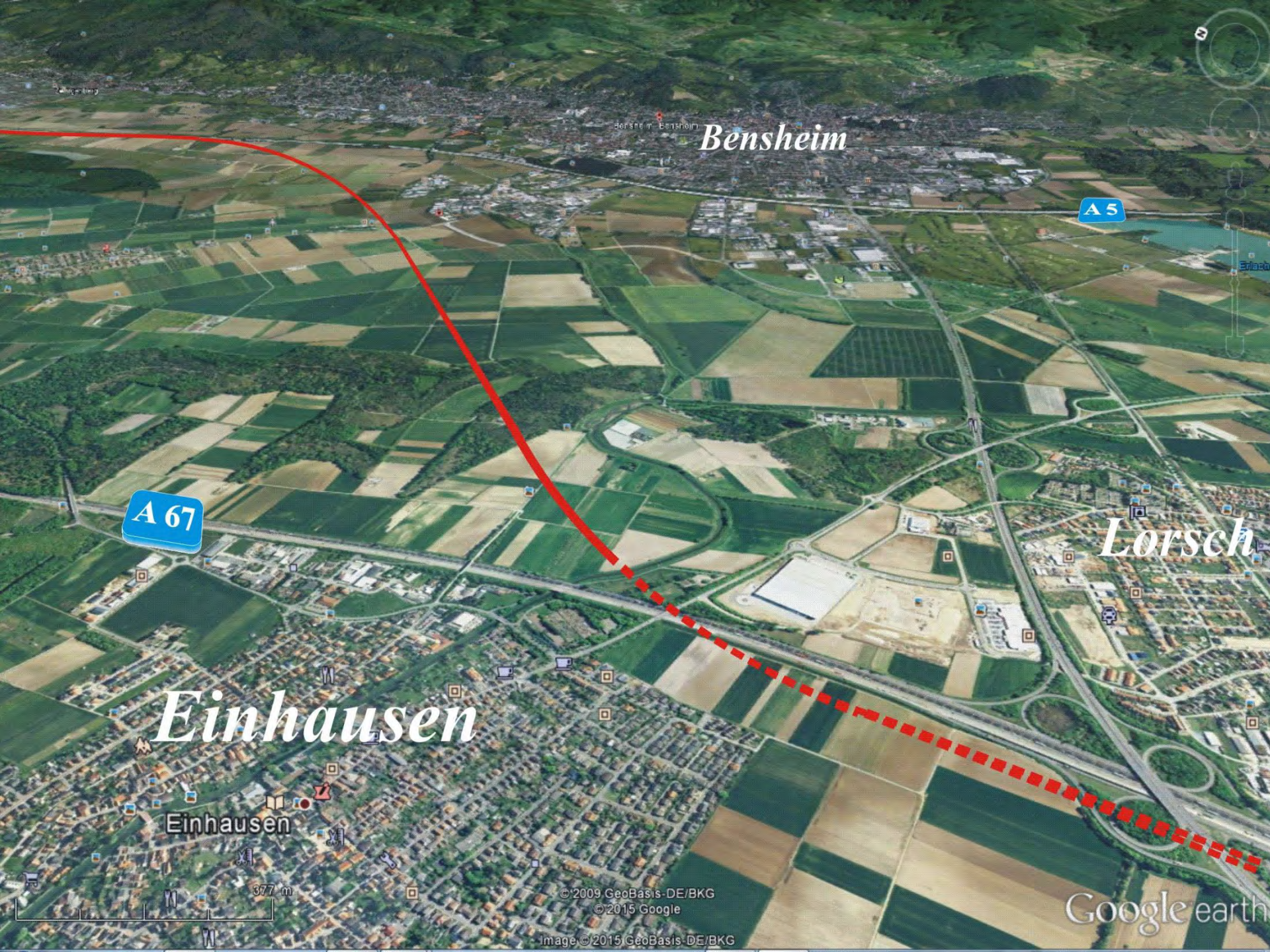
„Mit den Festsetzungen des BVWP wird der verkehrliche Bedarf festgestellt. Die Realisierung der darin bezeichneten Projekte hängt von der weiteren Detailplanung in den Raumordnungs- und Planfeststellungsverfahren ab. **Der BVWP enthält insofern keine Festsetzungen bezüglich der Trassenfindung.**“



Im Beteiligungsforum sind also mindestens die im Regionalplan Südhessen 2010 als Ziel der hessischen Landesplanung dargestellten Varianten zu untersuchen.



Im Juni 2009 hat DB-Projektbau eine **ALTERNATIVE RIEDQUERUNG** als umweltverträglichste Lösung vorgelegt. Auch sie ist in das Beteiligungsverfahren aufzunehmen.



Benschheim

A 5

A 67

Lorsch

Einhausen

Einhausen

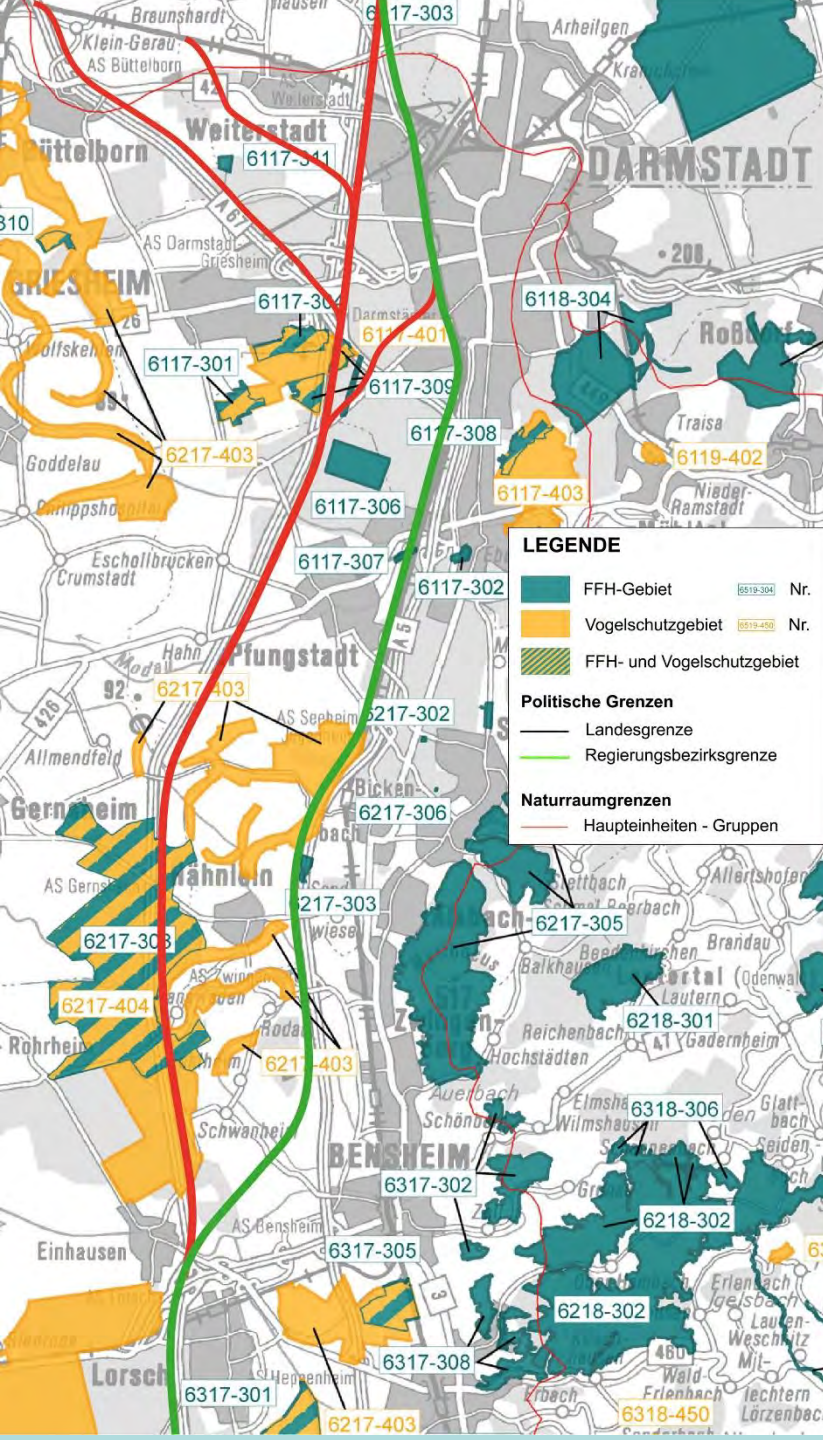
377 m

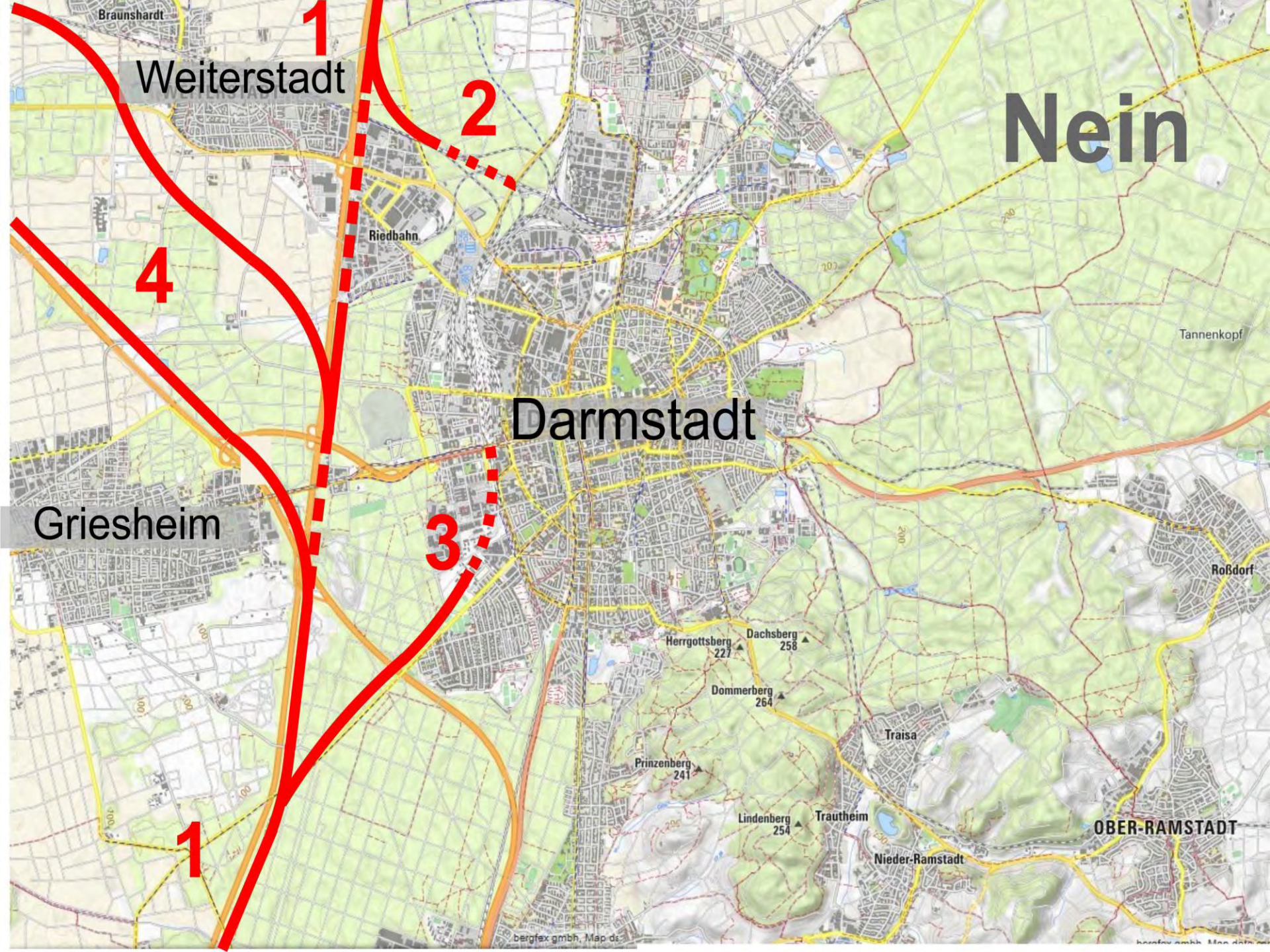
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2015 Google

image © 2015 GeoBasis-DE/BKG

Google earth

Beeinträchtigung von FFH- und Vogelschutzgebieten





Nein

Weiterstadt

1

2

4

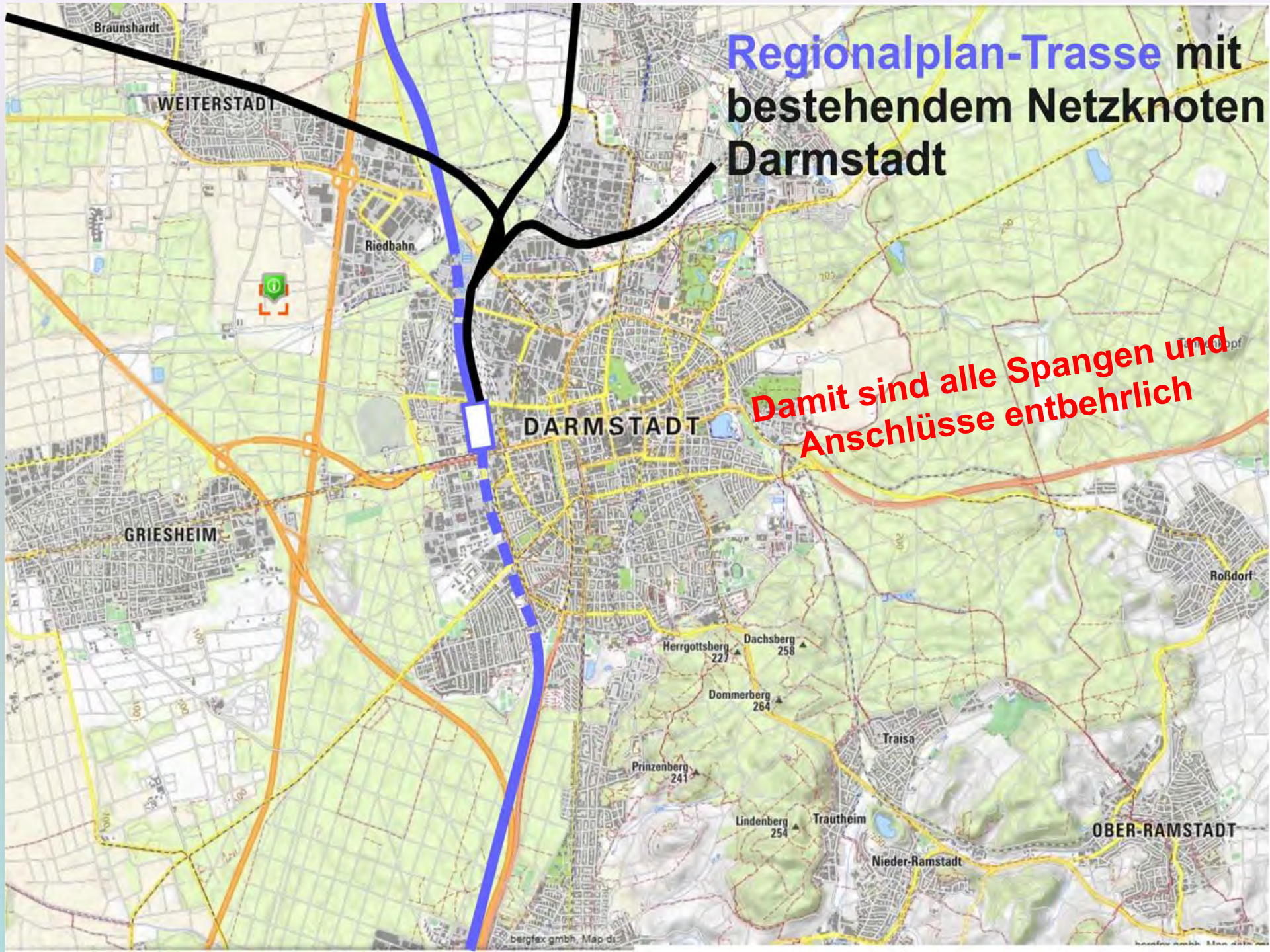
Griesheim

3

Darmstadt

1

OBER-RAMSTADT



Regionalplan-Trasse mit bestehendem Netzknoten Darmstadt

Damit sind alle Spangen und Anschlüsse entbehrlich

Vergleich der Tunnel- u. Trogstrecken in Darmstadt

über Darmstadt Hbf: 2,65 km

entlang A 5 / A 67: 4,1 km

Kläranlage 0,8 km

Maritim 0,25 km

Haardtring 1,6 km

Riedbahn

Darmbach

Siedlung Tann

Weiterstadt 2,5 km

AS Darmstadt 0,8 km

Kreuz Darmstadt 0,8 km

Alle denkbaren
Trassenalternativen sind im
Beteiligungsforum unter
Umwelt- Wirtschaftlichkeits- und
Betriebskriterien objektiv zu
prüfen und gerecht abzuwägen.

An Darmstadt führt kein Weg vorbei



Vielen Dank für Ihr Interesse