



NETZE

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

Regionaler Projektbeirat 2 – Gernsheim–Mannheim-Waldhof

16. Juni 2021 | DB Netz AG



- 1. Organisatorisches**
- 2. Vorstellungsrunde**
- 3. Vorstellung des Streckenverlaufs
inkl. Visualisierungen und dem
vorgesehenem Schallschutz**
- 4. Ausblick**

Für die Arbeit in den Gremien wurden bereits einige Eckpunkte vorgeschlagen

Folie aus 13. Beteiligungsforum am 30. April 2021

| | | |
|----|---------------------------------------|---|
| 1 | Zuschnitt Projektbeirat | Einrichtung von zwei regionalen Projektbeiräten: 1. Zeppelinheim – Gernsheim, 2. Bensheim – Mannheim-Waldhof |
| 2 | Teilnehmerzahl | 20-30 Personen je Projektbeirat (max. 1 Vertreter je Organisation) |
| 3 | Ernennung der Teilnehmer*innen | Organisationen des Beteiligungsforums bestimmen ihre Teilnehmer*innen der Projektbeiräte (Entsendung von Beteiligungsforum in Projektbeirat) |
| 4 | Rollenverteilung | - DB: Organisation und fachliche Beratung und technische / wirtschaftliche Bewertung der Forderungen - Ifok: Moderation und Dokumentation - TN: Erarbeitung und Entscheidung über die regionalen Forderungen an das Parlament für die Variante II.b |
| 5 | Kompetenzen der Projektbeiräte | - Projektbeiräte legen fest, welche Forderungen in die Parlamentarische Befassung aufgenommen werden - Bei Dissens werden Alternativforderungen ebenfalls aufgenommen (z. B. Schallschutzerdwall vs. Schallschutzwand) |
| 6 | Rolle des Beteiligungsforums | - Beteiligungsforum wird im Rahmen der Sitzungen informiert und dient als Austauschplattform der beteiligten Projektbeiräte (gegenseitige Information) |
| 7 | Zeitplan | Ziel ist, zeitnah die regionalen Forderungen zusammengestellt zu haben, danach folgt die technische und wirtschaftliche Bewertung der Forderungen durch die DB (iterativer Prozess) |
| 8 | Turnus der Treffen | Die regionalen Projektbeiräte treffen sich nach Bedarf; erstes Treffen (vsf. April) dient zunächst der Darstellung der gesetzlichen Planung („Basis“), um anschließend die übergesetzlichen Forderungen abzuleiten |
| 9 | Gremienbeschlüsse notwendig? | Beschlüsse der Kommunen und Landkreise als politische Untersetzung der Forderungen zielführend aber nicht zwingend erforderlich |
| 10 | Zuschnitt Forderungen | - Übergesetzliche Forderungen zur Verbesserung der Vorzugsvariante II.b werden in den Bericht an das BMVI aufgenommen und können dem Deutschen Bundestag zur Freigabe der Finanzierung vorgelegt werden. - Mögliche Forderungen zu ausgeschiedenen Varianten werden in den Bericht an das BMVI aufgenommen. Es werden aber keine weiteren Untersuchungen für diese ausgeschiedenen Varianten durchgeführt. |
| 11 | Umgang miteinander | Die im Selbstverständnis des Beteiligungsforums festgehaltenen Eckpfeiler zum Umgang miteinander und der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit gelten auch für die Arbeit im Projektbeirat („Miteinander reden – nicht übereinander“). |

- Die **Sitzungsdokumentation** erfolgt in Form eines **Live-Protokolls** auf dem Termin. Darin enthalten sind:
 - Zentrale Gesprächsergebnisse
 - Vereinbarte nächste Schritte
 - (Untersuchungsergebnisse und Bewertung dieser Ergebnisse)
- Die **Ergebnisse** der Gremien-sitzungen werden **durch** eine:n **Sprecher:in** des Gremiums oder alternativ durch die Moderation **im Beteiligungsforum vorgestellt**.

Mitglieder regionaler Projektbeirat 2

Kommunen

- Gernsheim
- Bensheim
- Einhausen
- Lampertheim
- Lorsch
- Mannheim

Landkreise

- Kreis Groß-Gerau
- Kreis Bergstraße

Bundestagsabgeordnete

- Dr. Michael Meister
- Daniela Wagner
- Till Mansmann
- Christine Lambrecht

Landtagsabgeordnete

- Alexander Bauer
- Karin Hartmann
- Rolf Kahnt
- Elke Zimmer
- Dr. Susanne Aschhoff

Bürgerinitiativen

- GesBiM – Gesundheit statt Bahnlärm in Mannheim
- BILA – Bürgerinitiative Lampertheim

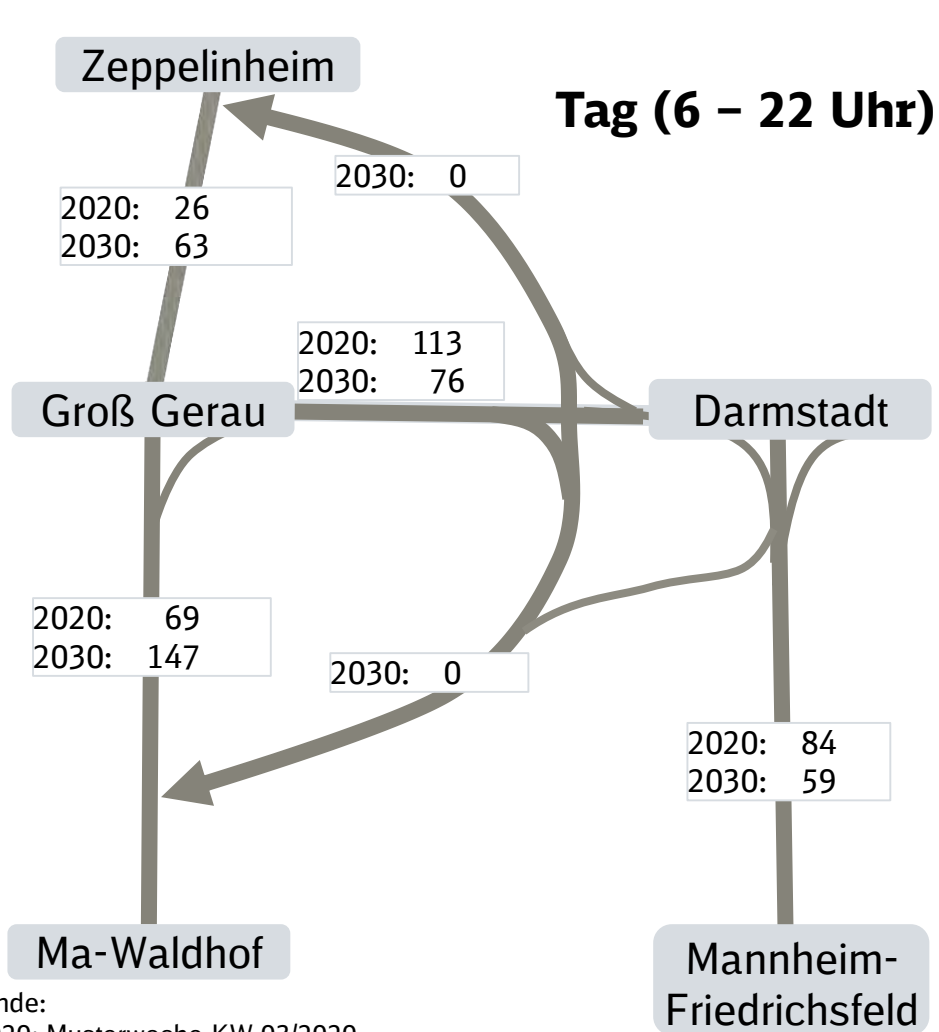
Verbände und Sonstige

- BUND Hessen
- Schutzgemeinschaft Deutscher Wald Hessen
- Nabu Hessen
- Mensch vor Verkehr e.V
- Umweltforum Mannheimer Agenda 21 e.V.
- Verband Region Rhein-Neckar
- Hessen Forst
- Pro Bahn
- Pro Bahn & Bus
- VCD Hessen
- VCD Baden-Württemberg

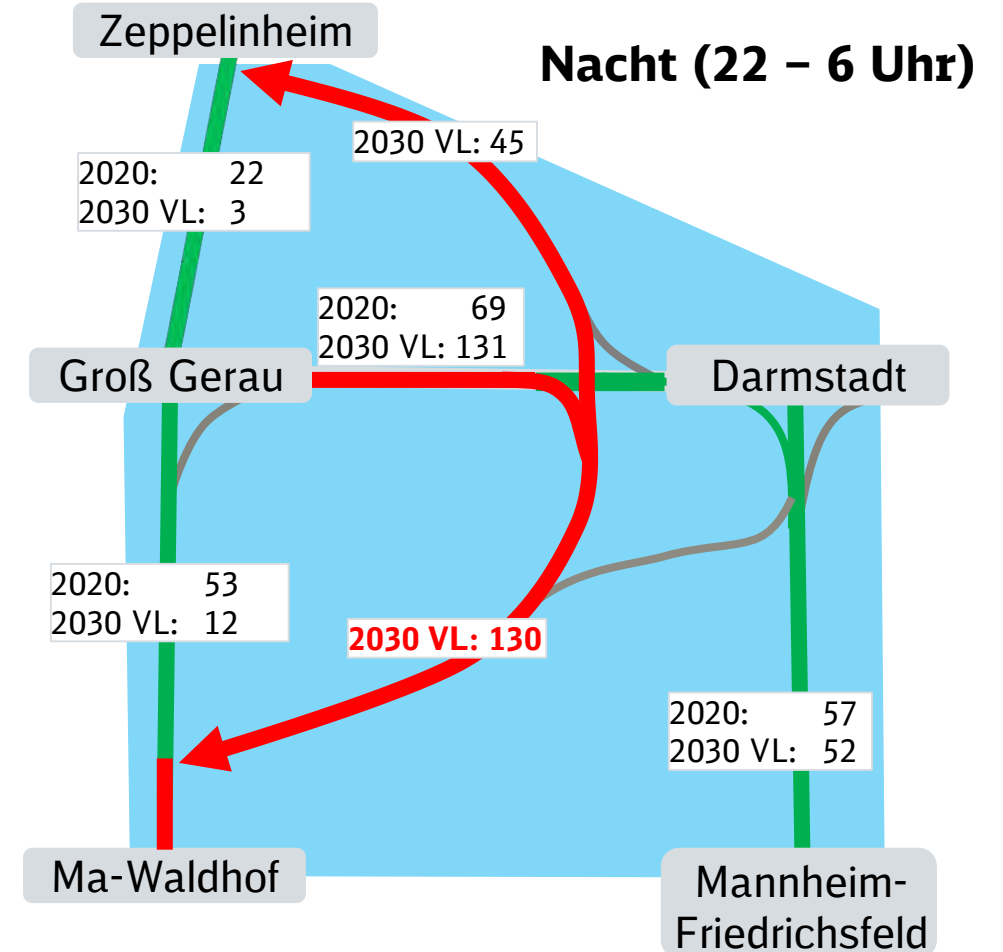
Verkehrsministerien

- Baden-Württemberg

Die nachfolgenden Schallauswertungen basieren auf den nächtlichen Güterzugzahlen der NBS

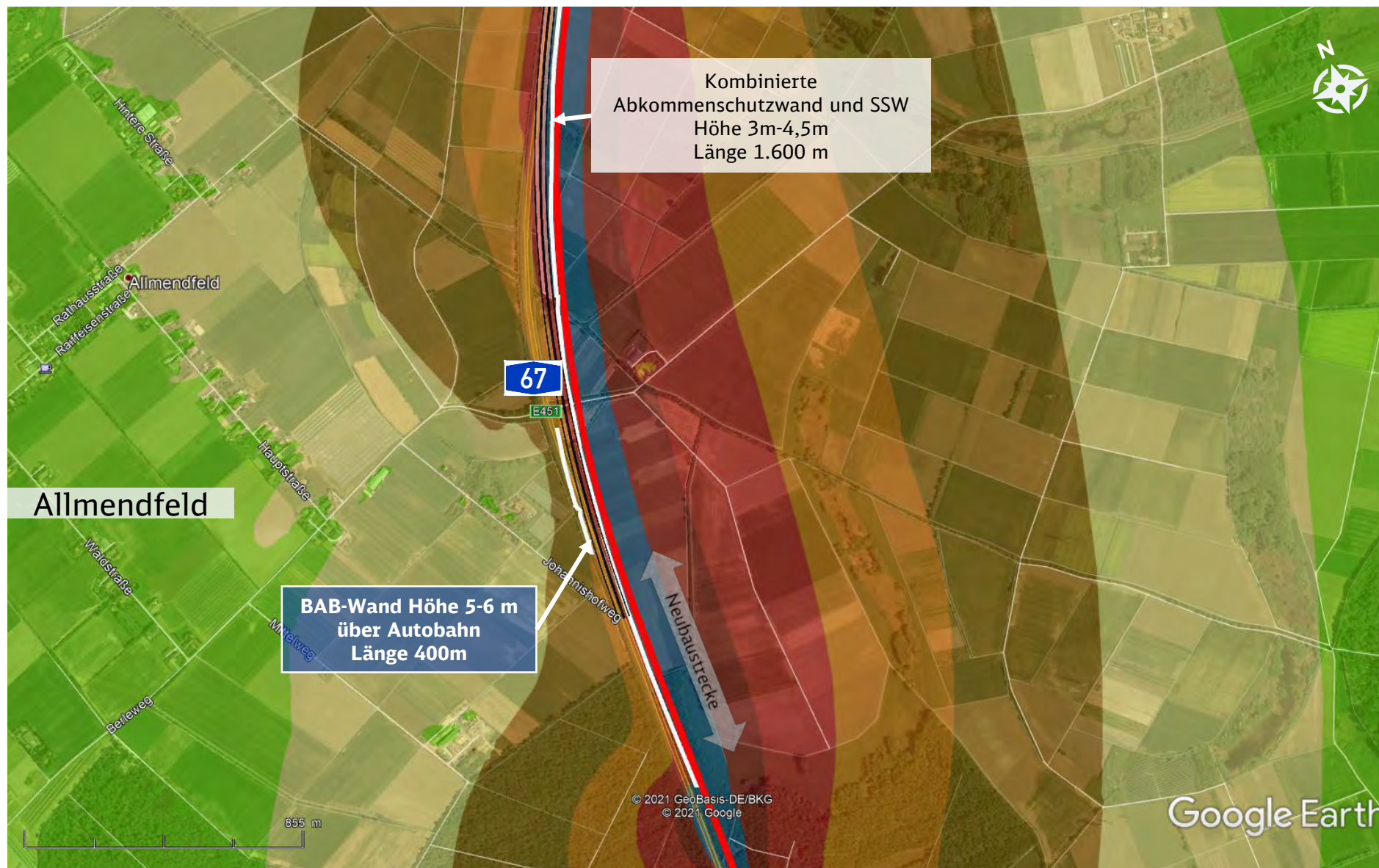


Legende:
 - 2020: Musterwoche KW 03/2020
 - 2030 VL: Prognose 2030 mit Verkehrslenkung (Arbeitsstand)



■ Wirkraum nächtliche Verkehrslenkung
■ Entlastung im Güterverkehr durch Verkehrslenkung
■ Belastung im Güterverkehr durch Verkehrslenkung

Allmendfeld (nachts 22–6 Uhr)



Isophonen Darstellung NBS
unter Berücksichtigung
Schallschutz BAB

Unverbindliche Darstellung
Lärmschutz BAB

Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... ≤ 49.0
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

Langwaden Visualisierung



Langwaden (nachts 22–6 Uhr)



Isophonen Darstellung NBS unter Berücksichtigung Schallschutz BAB

Unverbindliche Darstellung Lärmschutz BAB

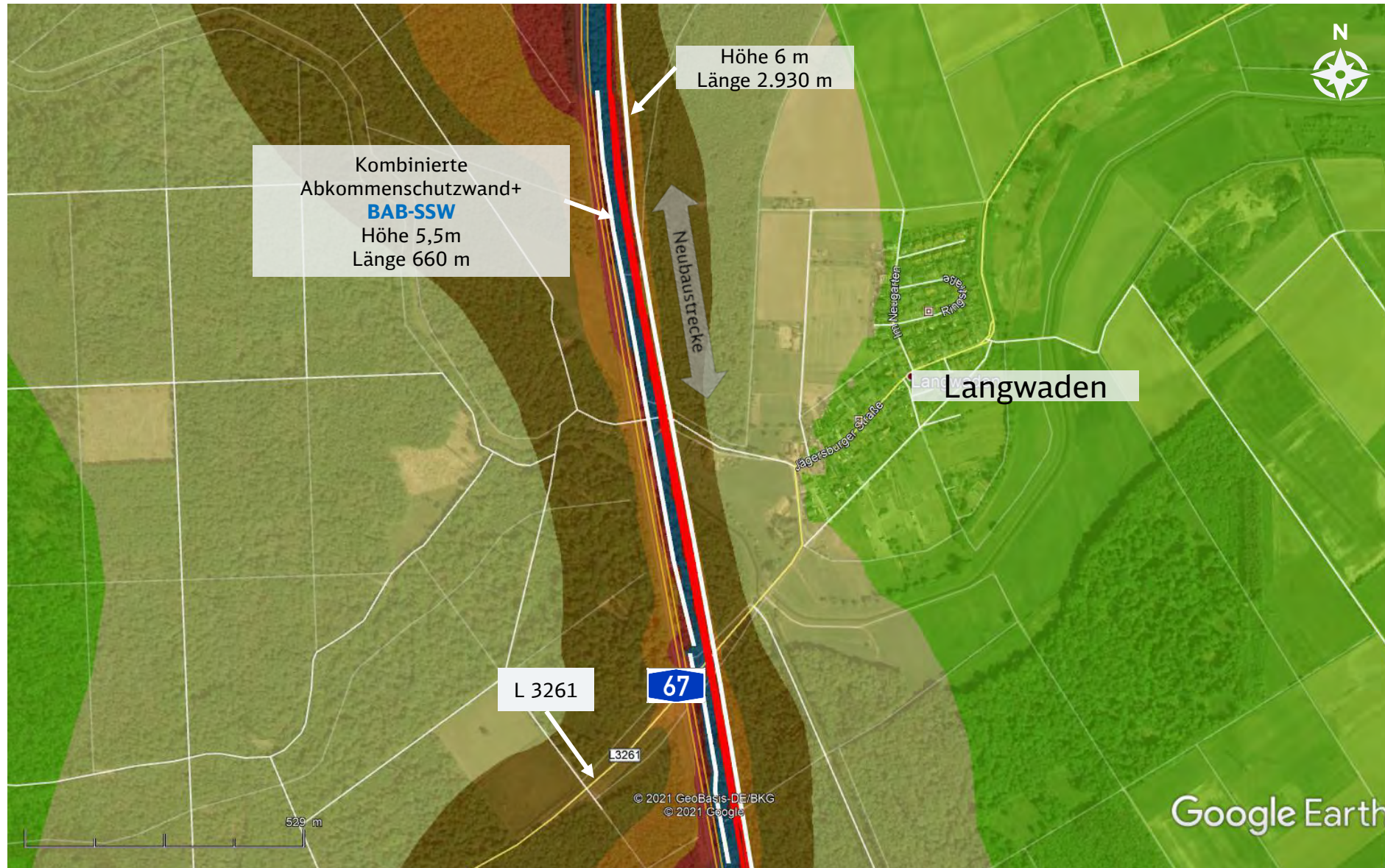
Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... ≤ 49.0
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

Langwaden (nachts 22–6 Uhr)










Isophonen Darstellung NBS
unter Berücksichtigung
Schallschutz BAB

Unverbindliche Darstellung
Lärmschutz BAB

Legende

-  Freie Strecke
-  Trog
-  Tunnel
-  Schallschutz

dB(A) - Skala

-  ... ≤ 49.0
-  $49.0 < \dots \leq 54.0$
-  $54.0 < \dots \leq 59.0$
-  $59.0 < \dots \leq 64.0$
-  $64.0 < \dots \leq 69.0$
-  $69.0 < \dots \leq 74.0$
-  $74.0 < \dots$

Einhausen Visualisierung



Einhausen (nachts 22–6 Uhr)



Lorsch Visualisierung



Lorsch (nachts 22–6 Uhr)

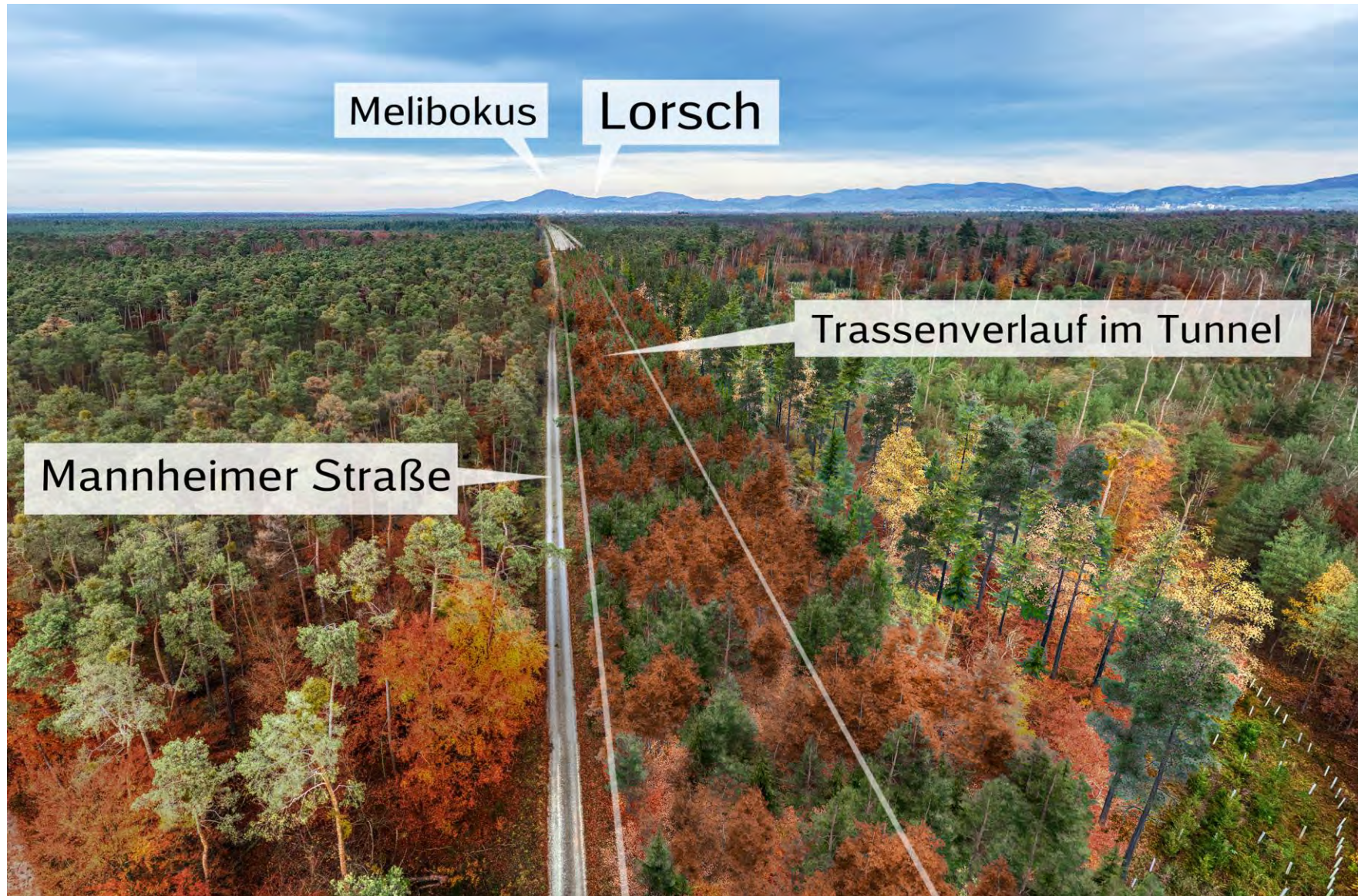


Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... <= 49.0
- 49.0 < ... <= 54.0
- 54.0 < ... <= 59.0
- 59.0 < ... <= 64.0
- 64.0 < ... <= 69.0
- 69.0 < ... <= 74.0
- 74.0 < ...



Lampertheim + Neuschloß (nachts 22-6 Uhr)



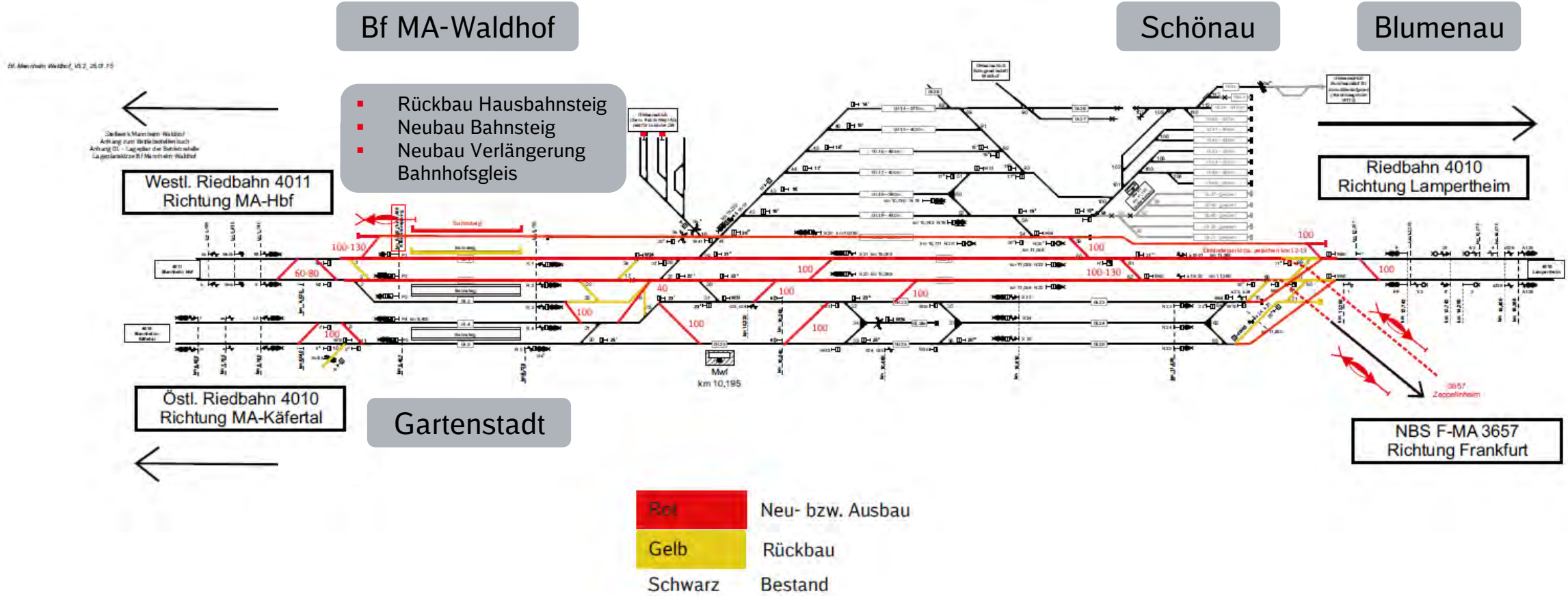
Legende

- Freie Strecke
- Trog
- Tunnel
- Schallschutz

dB(A) - Skala

- ... ≤ 49.0
- $49.0 < \dots \leq 54.0$
- $54.0 < \dots \leq 59.0$
- $59.0 < \dots \leq 64.0$
- $64.0 < \dots \leq 69.0$
- $69.0 < \dots \leq 74.0$
- $74.0 < \dots$

Mannheimer Norden



Bf MA-Waldhof

Schönau

Blumenau

- Rückbau Hausbahnsteig
- Neubau Bahnsteig
- Neubau Verlängerung Bahnhofsgleis

Westl. Riedbahn 4011
Richtung MA-Hbf

Riedbahn 4010
Richtung Lampertheim

Östl. Riedbahn 4010
Richtung MA-Käfertal

Gartenstadt

NBS F-MA 3657
Richtung Frankfurt

| | |
|---------|------------------|
| Rot | Neu- bzw. Ausbau |
| Gelb | Rückbau |
| Schwarz | Bestand |



- Der aktuelle **Umbauebedarf** im Norden Mannheim befindet sich gerade **in Prüfung**
- Die **Schallschutzkonzeption** wird im Rahmen der **technischen Vorplanung** erarbeitet

Nächste Termine

Regionaler Projektbeirat 2 Gernsheim – Mannheim-Waldhof: 14. Juli, 27. Oktober

Regionaler Projektbeirat 1 Zeppelinheim–Pfungstadt: 12. Juli, 25. Oktober

Schallschutz an Bestandsstrecken: 29. Juni, 29. Oktober

Digitale Bürgerinformationsveranstaltungen

- Gernsheim–Mannheim-Waldhof: 21. Juni
- Zeppelinheim–Darmstadt-Nord: 06. Juli
- Weiterstadt–Pfungstadt: 16. Juli

Vielen Dank

www.frankfurt-mannheim.de