



NETZE

Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim Knoten Frankfurt Stadion 3. Baustufe

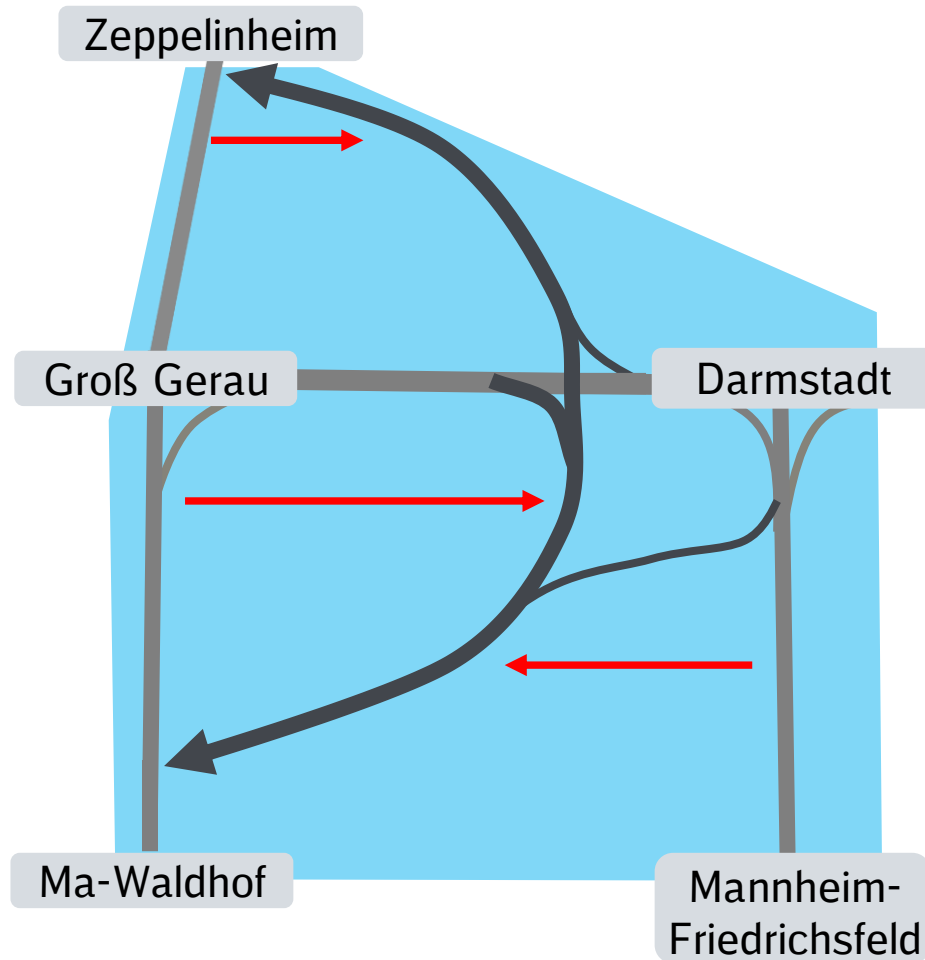
Ortsbeirat Zeppelinheim

26. Mai 2021 | Jörg Ritzert

Knoten Frankfurt–Stadion 3. Baustufe | NBS Frankfurt–Mannheim | Schienenanbindung Terminal 3



Wirkraum der nächtlichen Verkehrslenkung (22 – 6 Uhr)



Betrachtungsraum der Verkehrslenkung

(räumliche Begrenzung auch für die Lärmschutzuntersuchung gesetzlich und übergesetzlich zur parlamentarischen Befassung)

Norden:

Zeppelinheim: Beginn Neubaustrecke

Süden:

Mannheim-Waldhof: Ende Neubaustrecke

Westen:

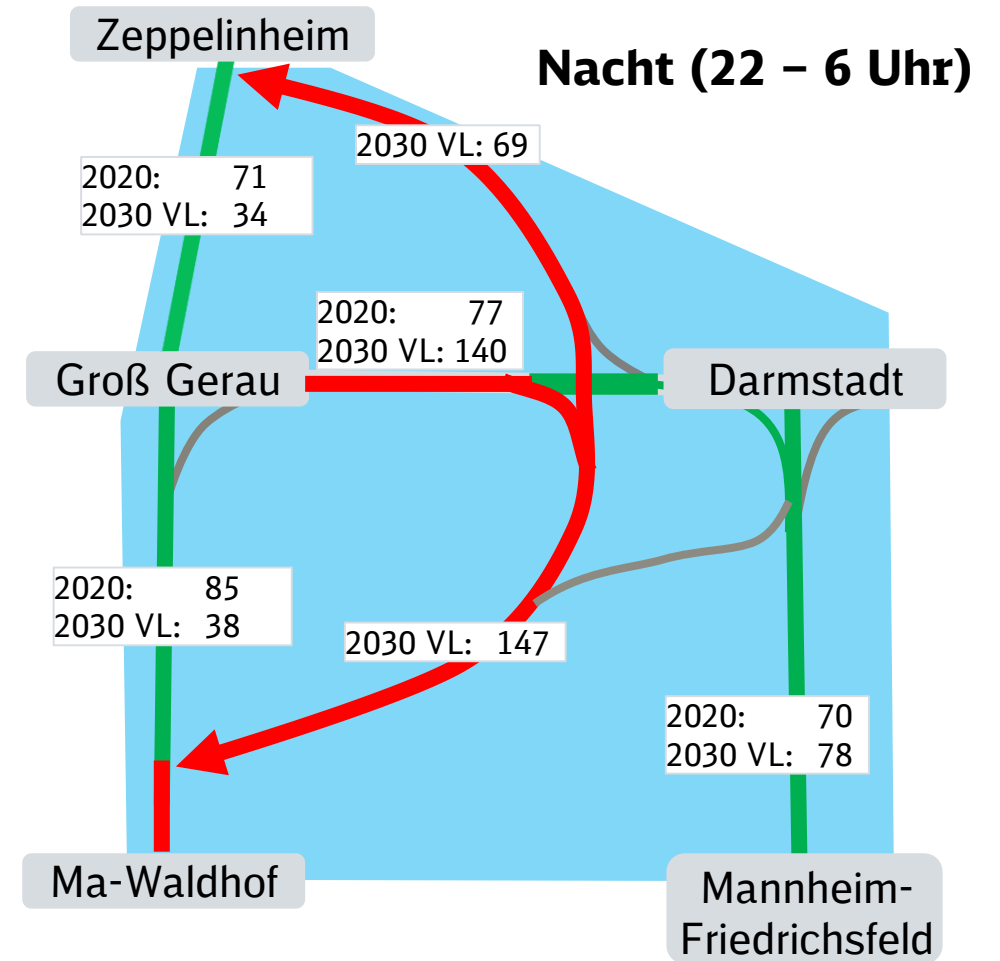
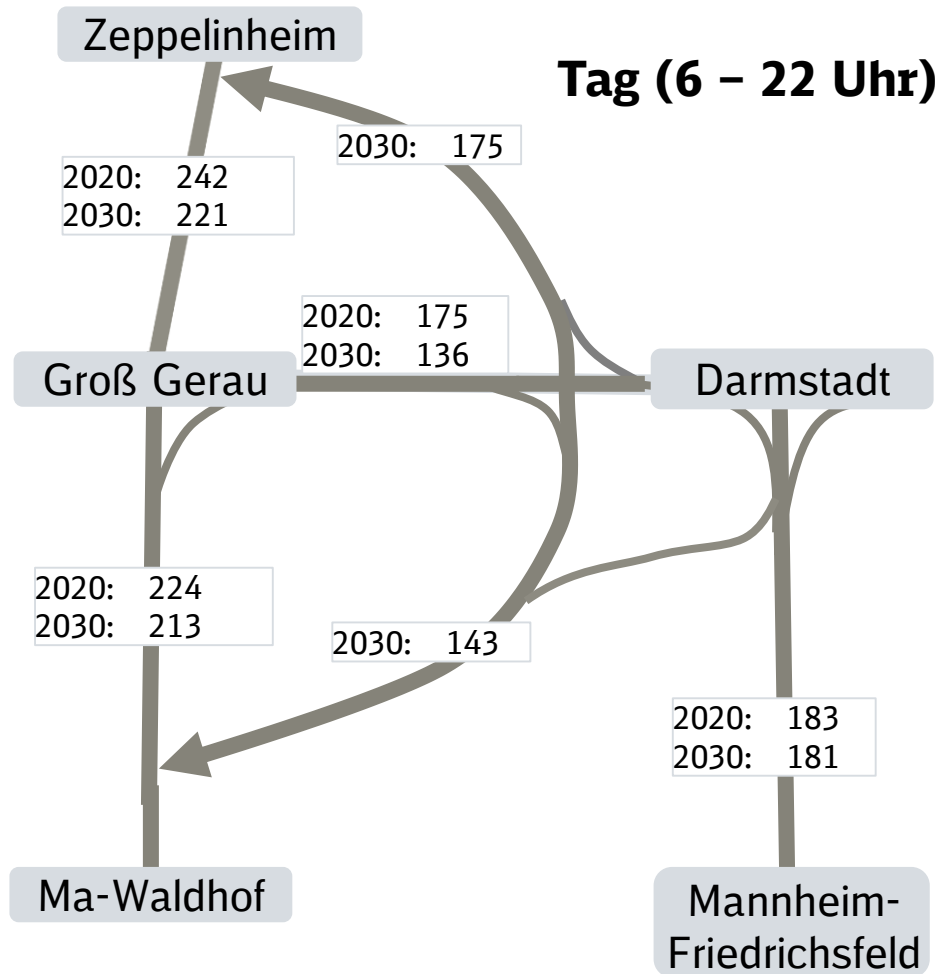
Groß Gerau: Lenkung der Züge aus Westen statt über Riedbahn über Weiterstädter Kurve

Osten:

Darmstadt / Mannheim-Friedrichsfeld: Lenkung der Züge aus Westen statt über Darmstadt–Mannheim-Friedrichsfeld bereits über Weiterstädter Kurve

- Bestandsstrecken
- Neubaustrecke
- Wirkraum nächtliche Verkehrslenkung
- Verlagerung (Verkehrslenkung) nächtlicher Güterzüge von Riedbahn und südlicher Main-Neckar-Bahn auf die NBS

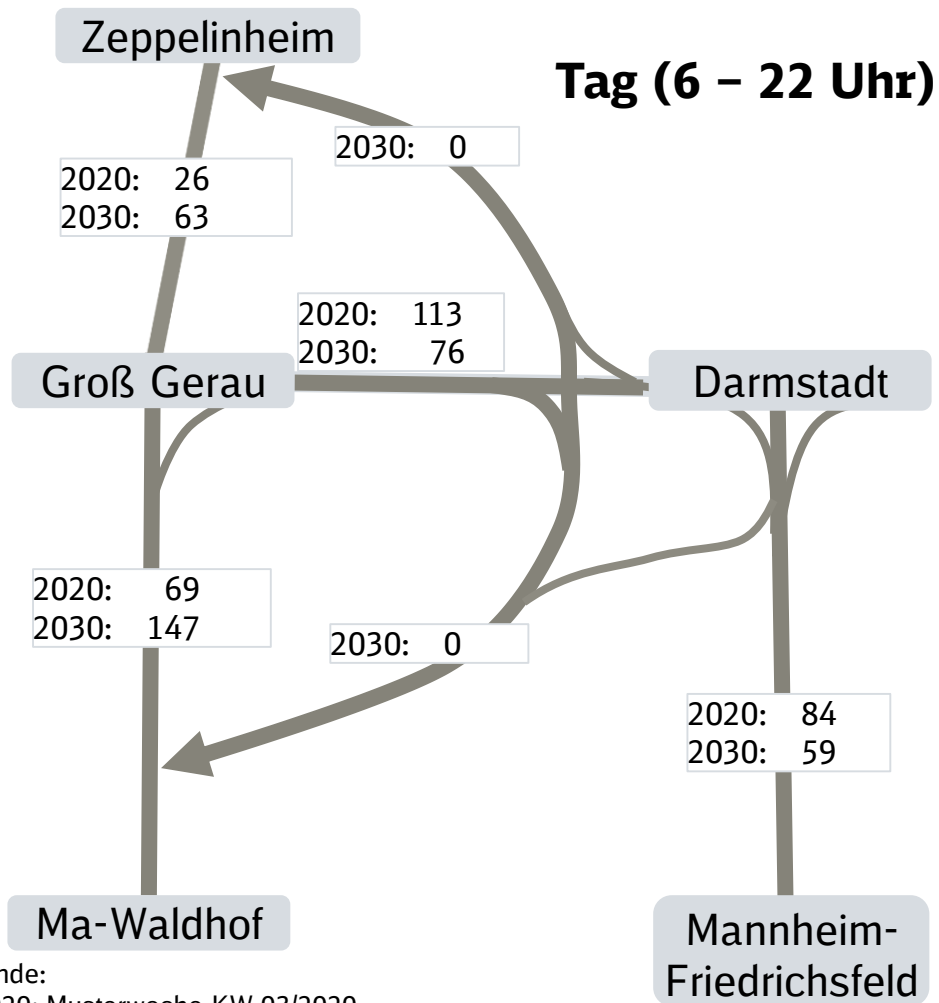
Zugzahlen Ist 2020 und Prognose 2030 über alle Verkehrsarten (SPFV+SPNV+SGV) im Wirkraum der Verkehrslenkung



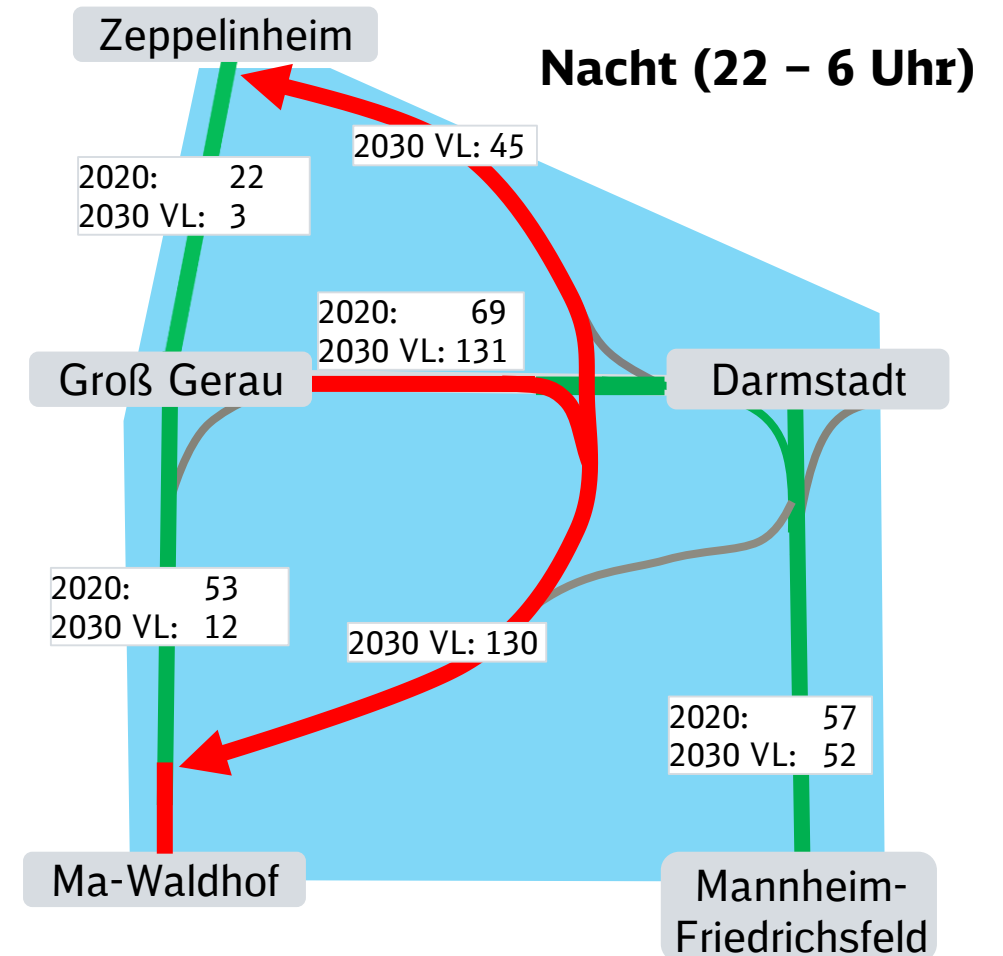
Legende:
 - 2020: Musterwoche KW 03/2020
 - 2030 VL: Prognose 2030 mit Verkehrslenkung (Arbeitsstand)

Wirkraum nächtliche Verkehrslenkung
 Entlastung im Güterverkehr durch Verkehrslenkung
 Belastung im Güterverkehr durch Verkehrslenkung

Zukünftig fährt ein Großteil der nächtlichen Güterzüge über die Neubaustrecke

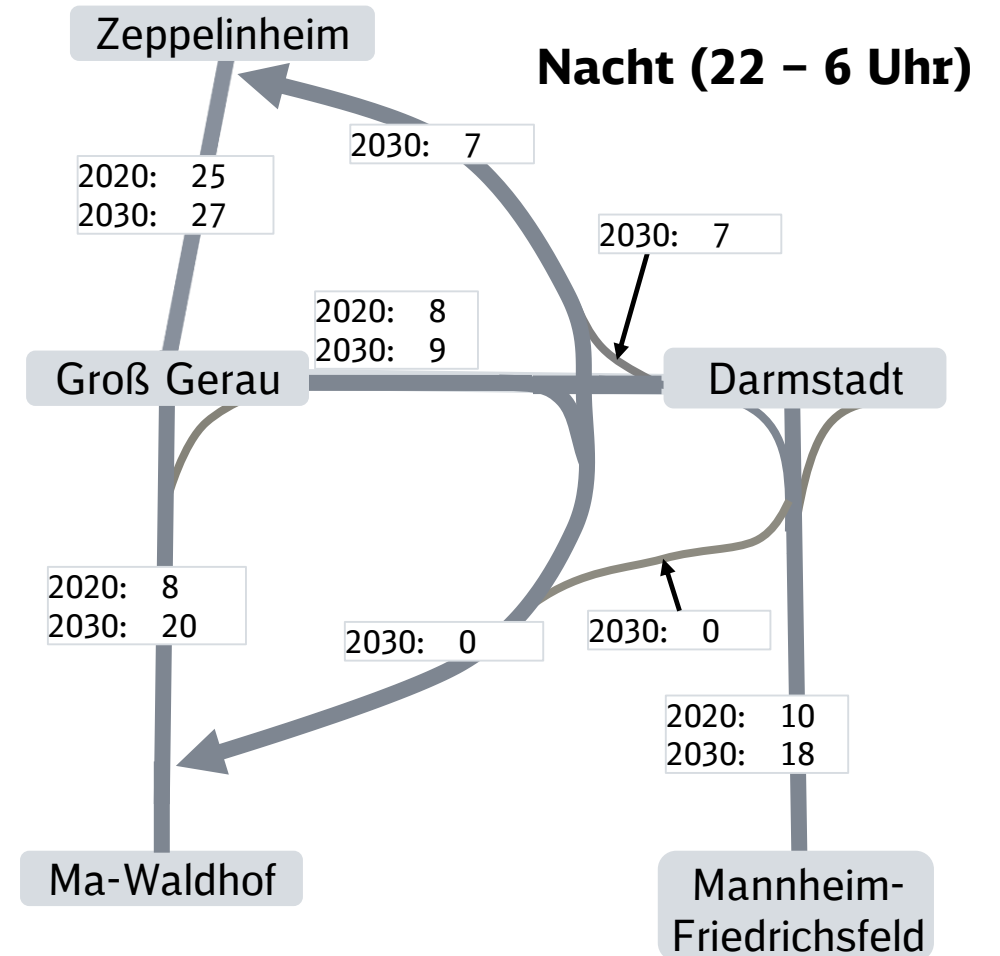
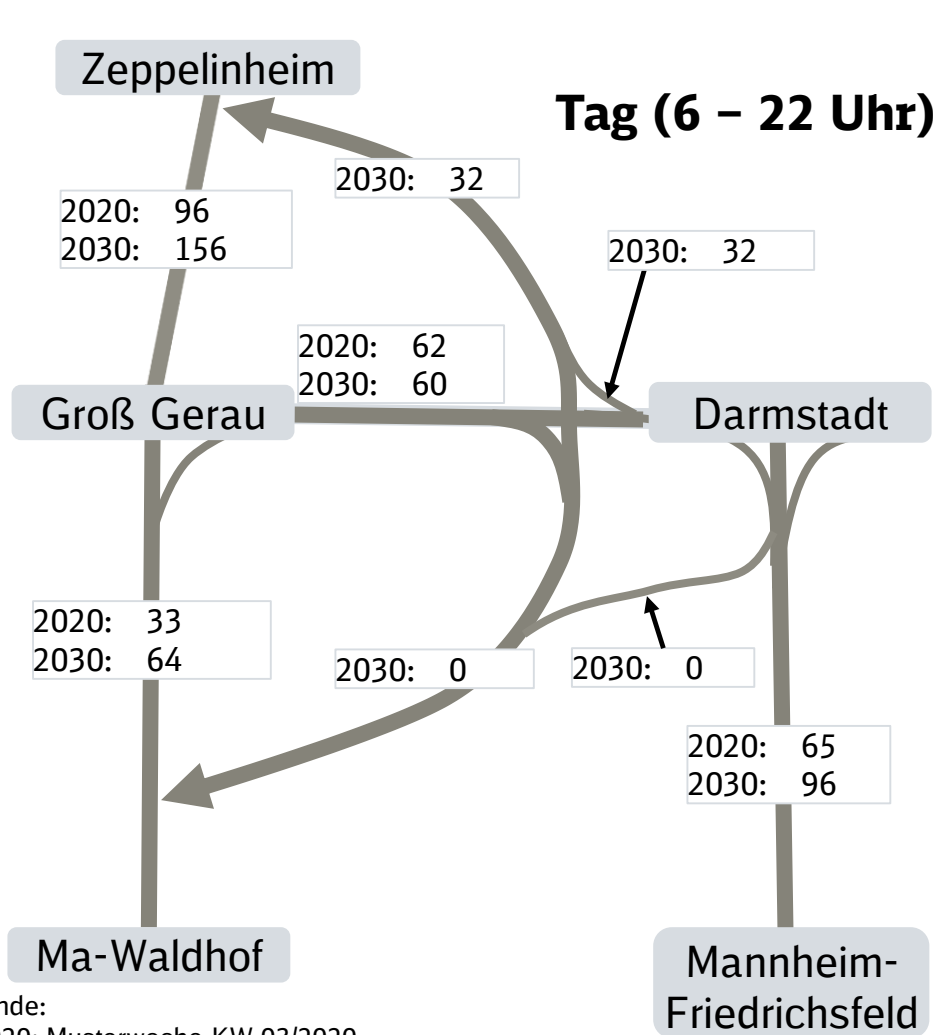


Legende:
 - 2020: Musterwoche KW 03/2020
 - 2030 VL: Prognose 2030 mit Verkehrslenkung (Arbeitsstand)



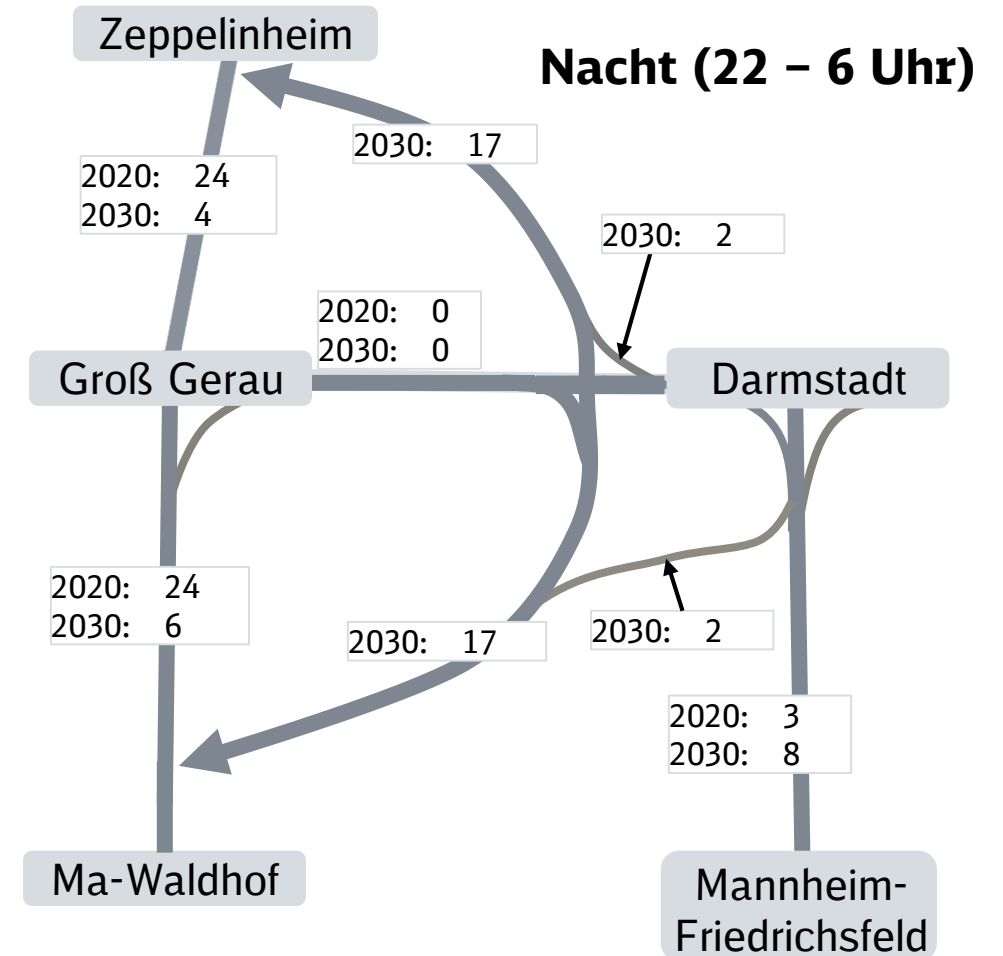
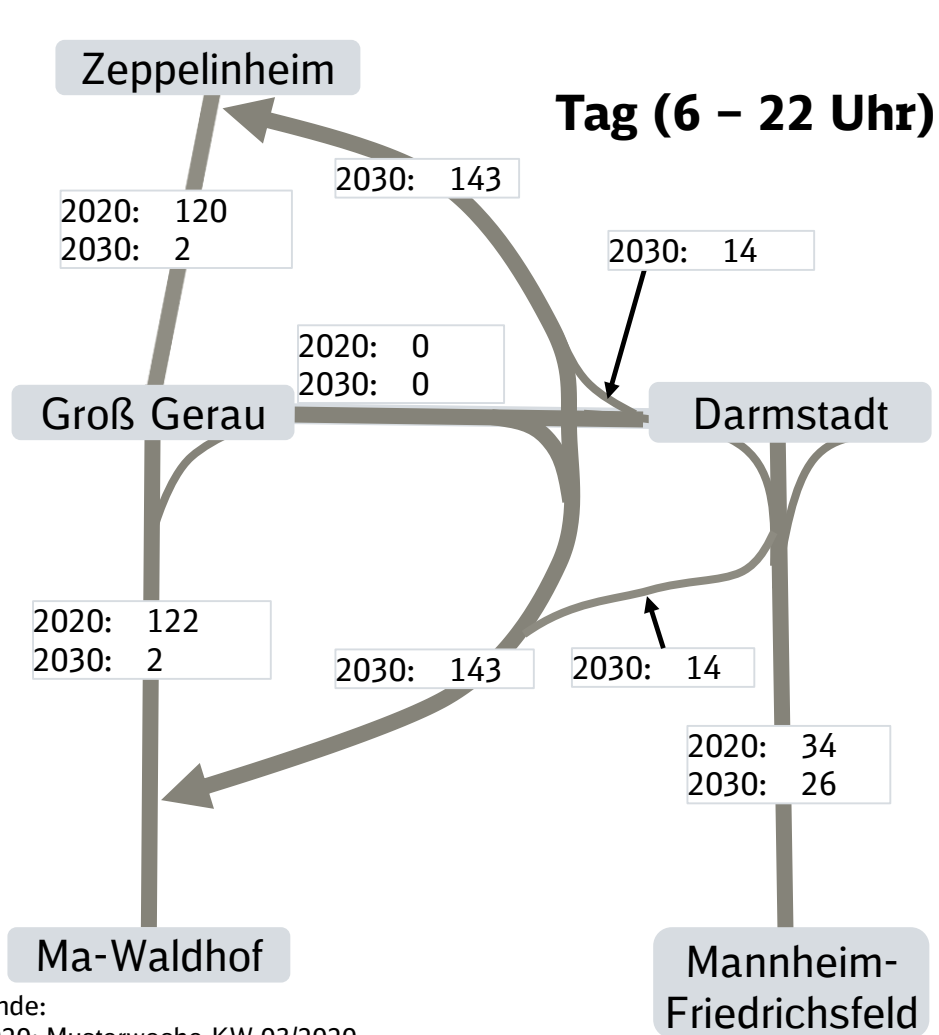
Wirkraum nächtliche Verkehrslenkung
 Entlastung im Güterverkehr durch Verkehrslenkung
 Belastung im Güterverkehr durch Verkehrslenkung

Die NBS schafft gleichzeitig zusätzliche Kapazitäten auf den bestehenden Strecken für mehr Nahverkehr



Legende:
 - 2020: Musterwoche KW 03/2020
 - 2030: Prognose 2030

Die NBS ermöglicht ein verbessertes Angebot und eine steigende Nachfrage im überregionalen SPFV



- Legende:
- 2020: Musterwoche KW 03/2020
 - 2030: Prognose 2030 (Arbeitsstand)

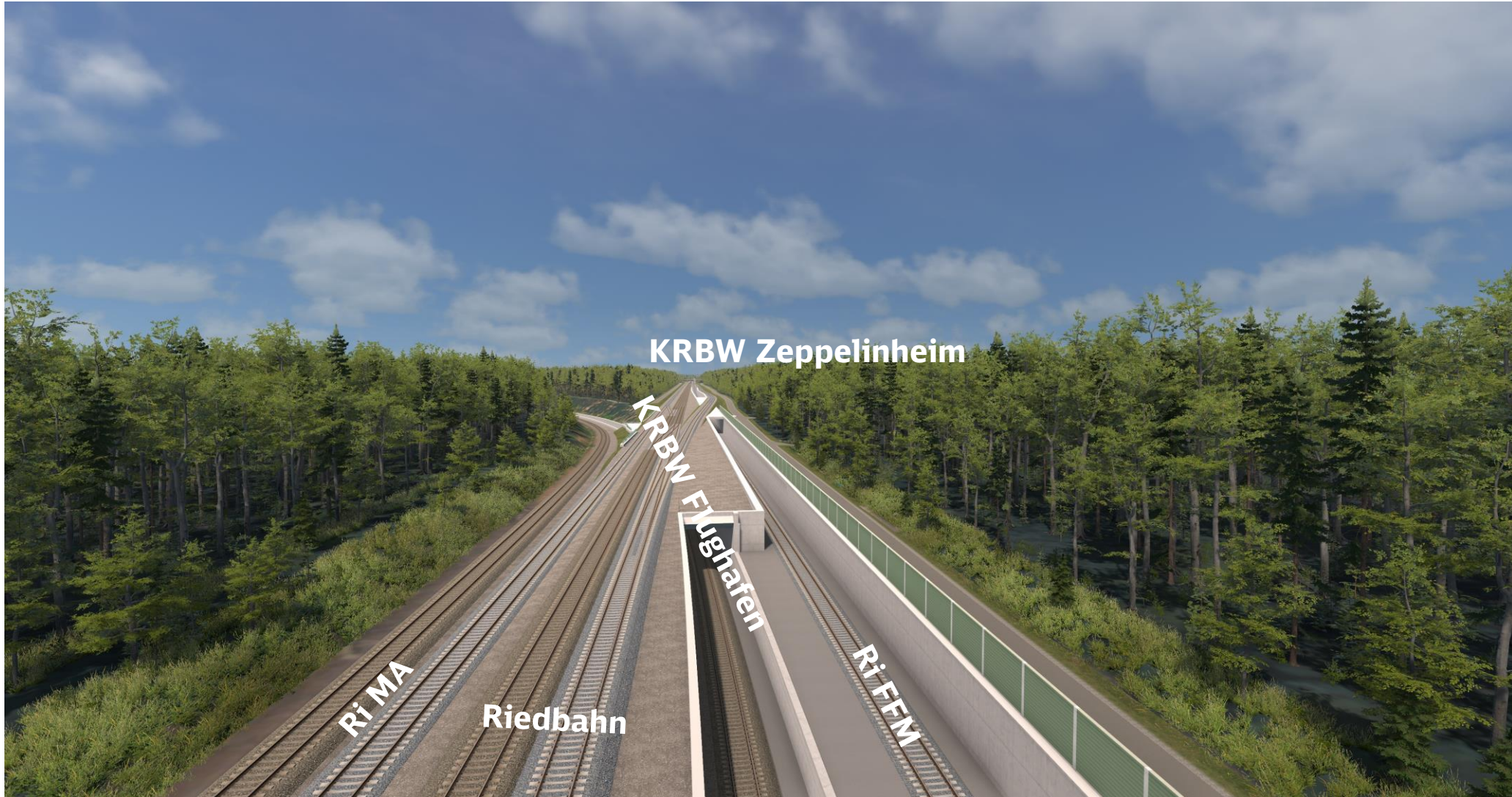
Zepelinheim

Blickrichtung Norden



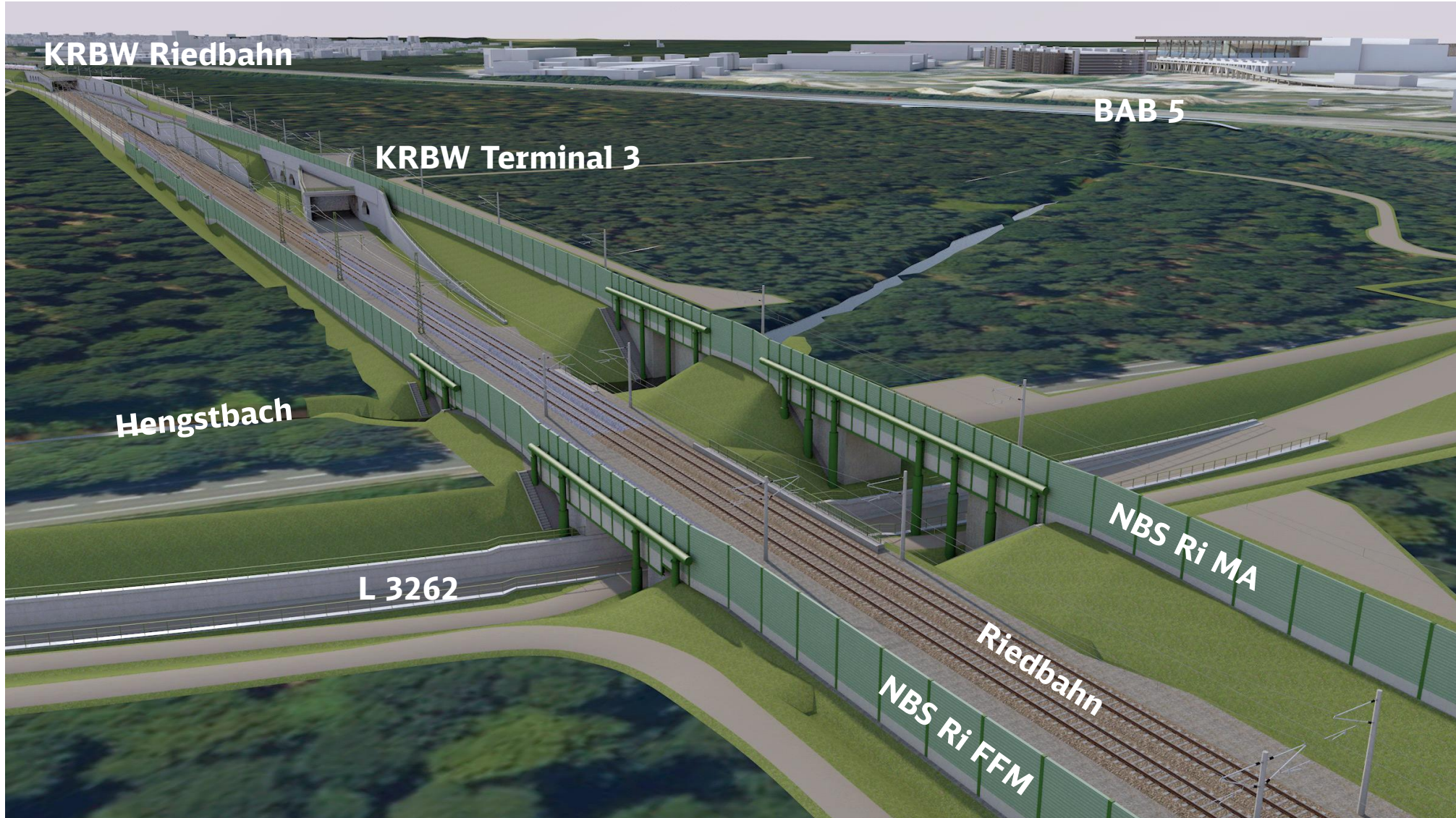
Zepelinheim

Blickrichtung Norden



Zepelinheim

Blickrichtung Süden



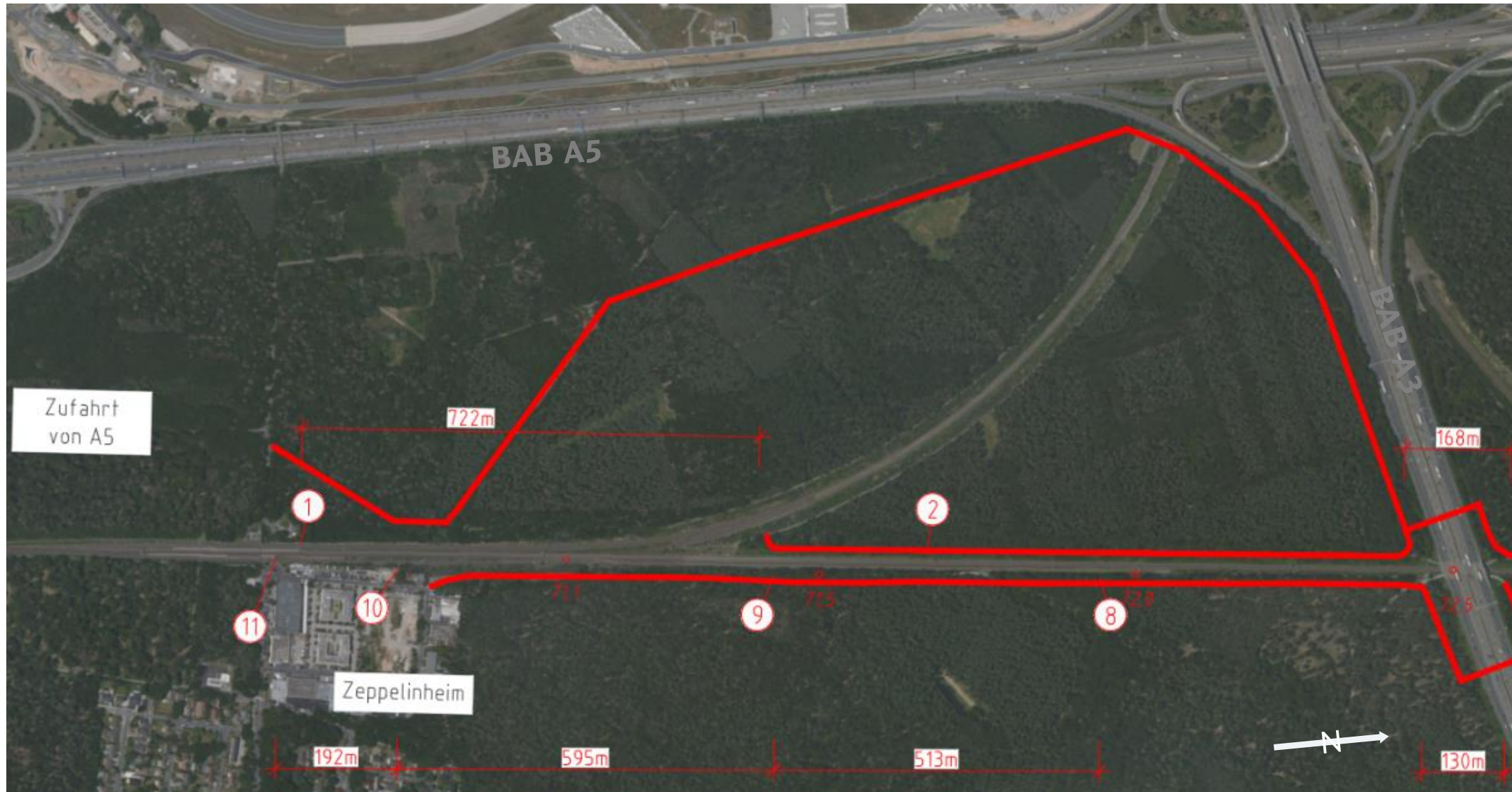
Zepelinheim

Radwegequerung L 3262



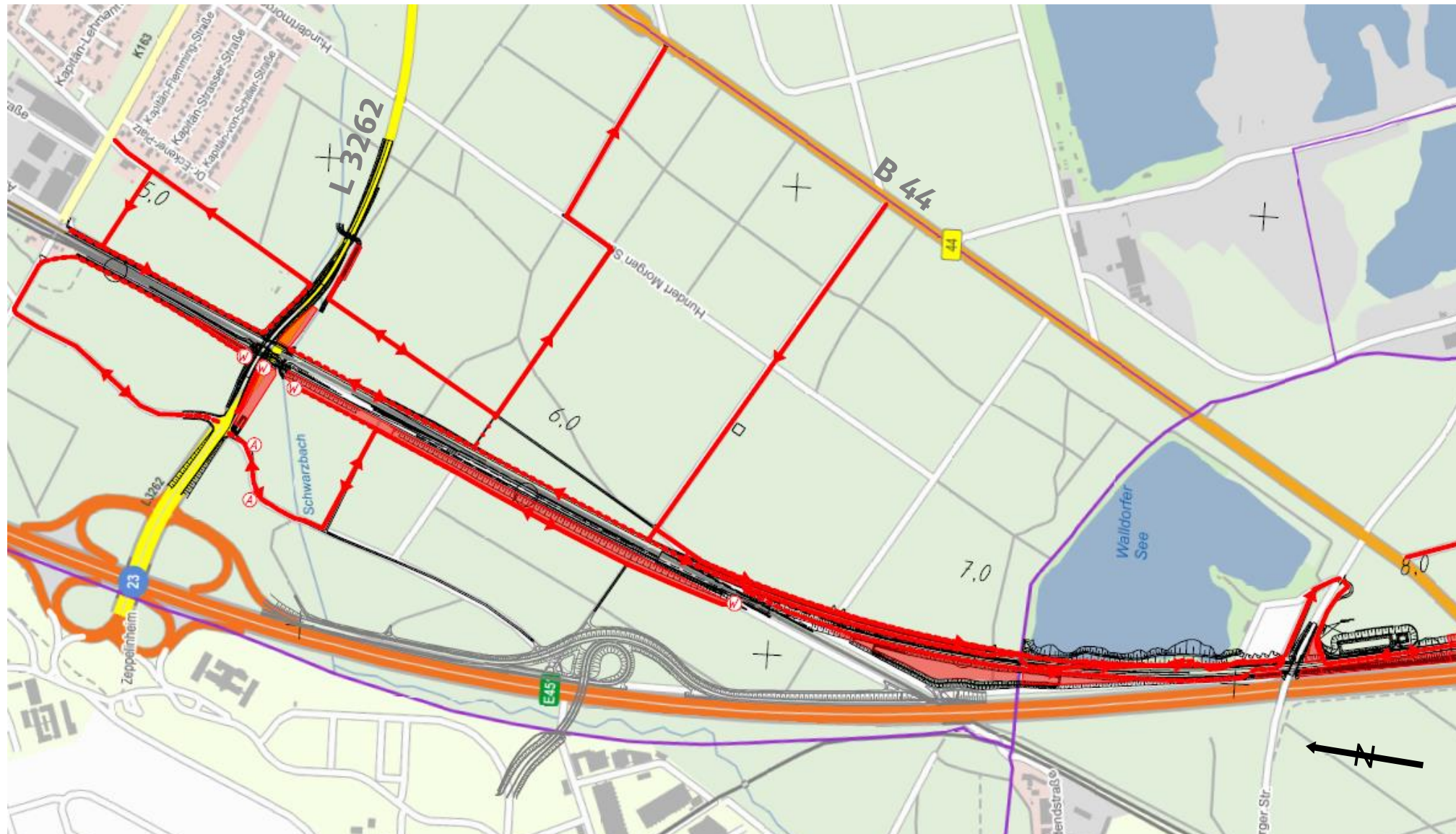
Knoten Frankfurt Stadion 3. Baustufe | Zeppelinheim

Zuwegekonzept (Endzustand)



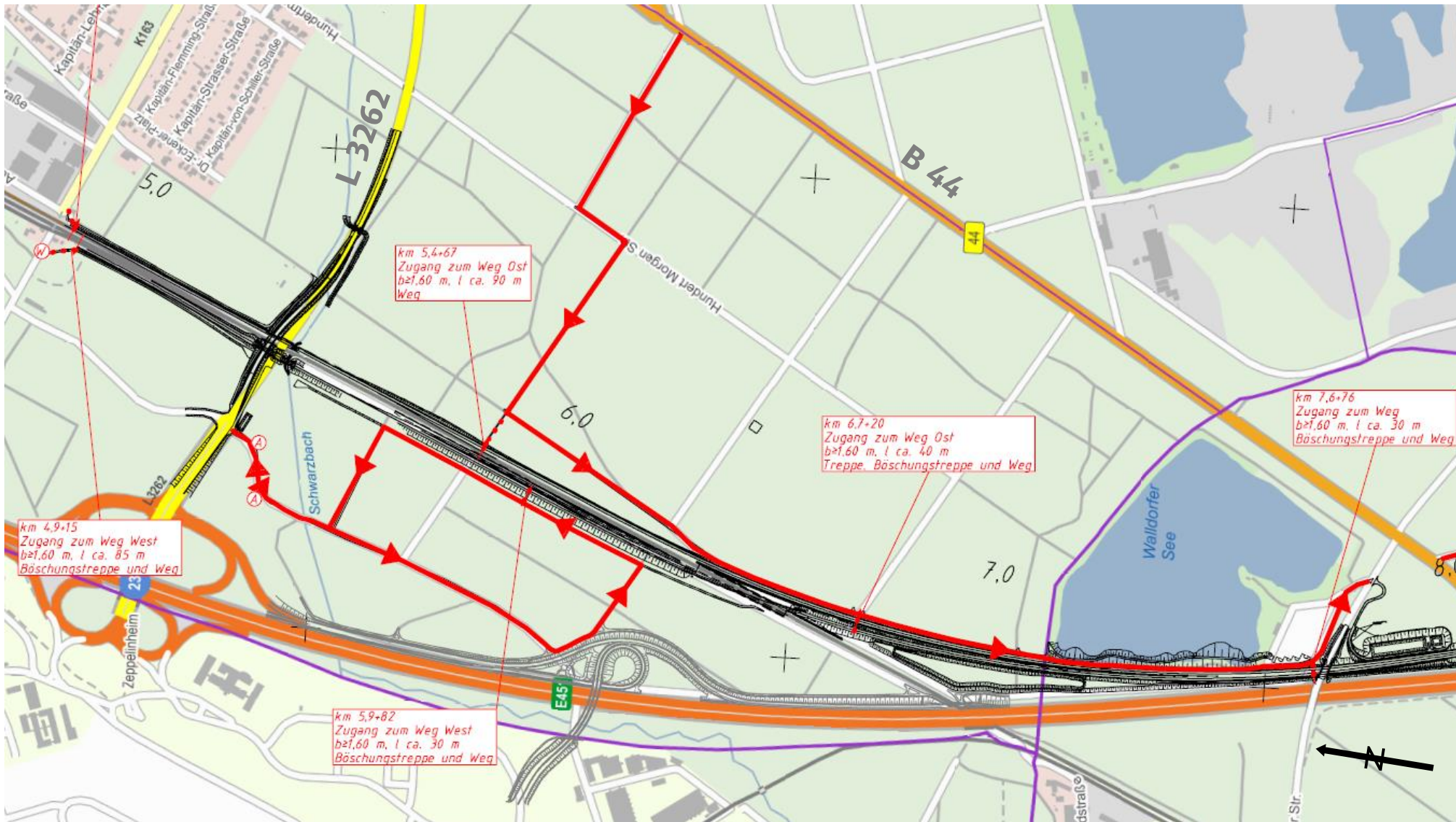
NBS Frankfurt-Mannheim | Zeppelinheim

Baustraßenkonzept



NBS Frankfurt-Mannheim | Zeppelinheim

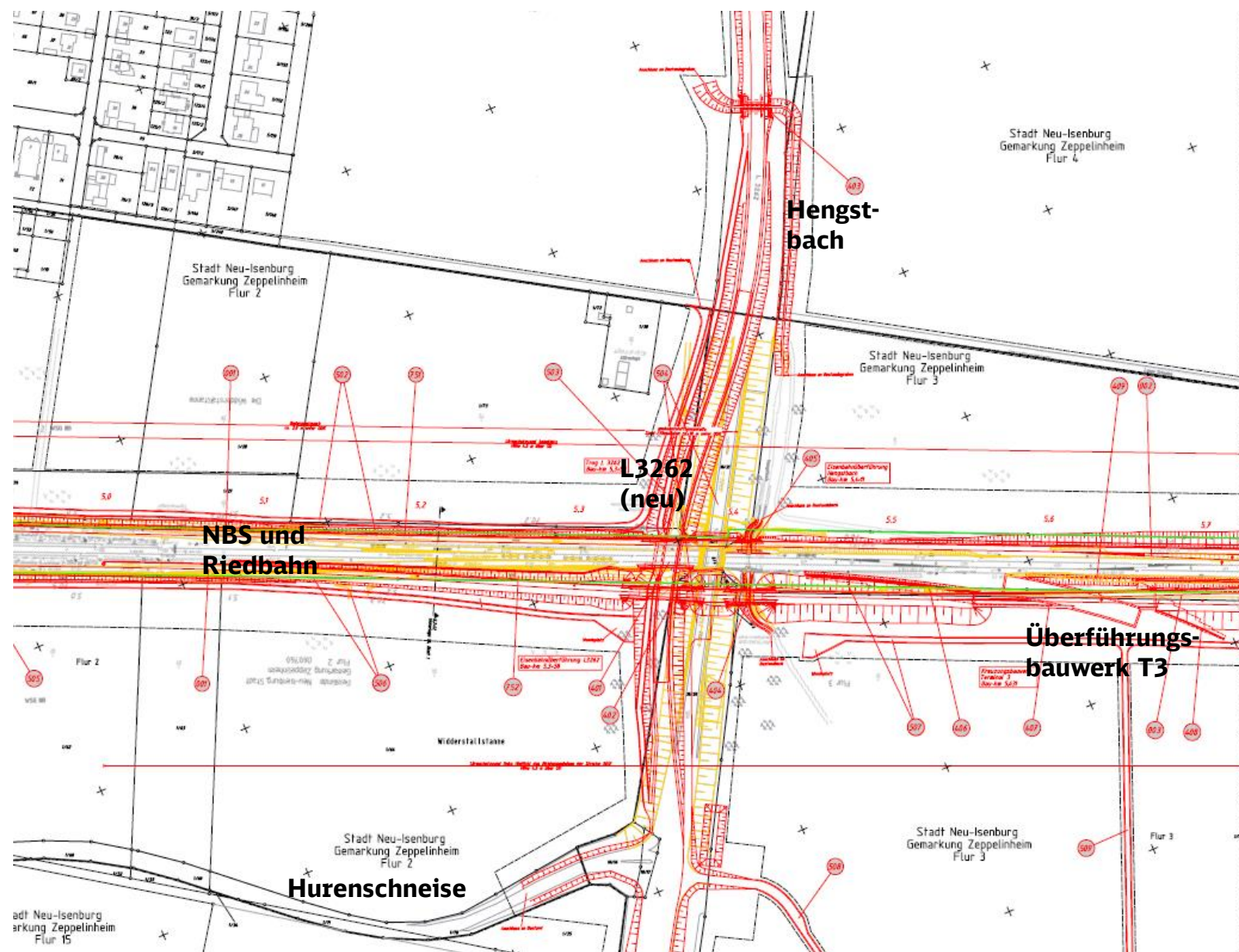
Zuwegekonzept (Endzustand)



NBS Frankfurt-Mannheim | Zeppelinheim

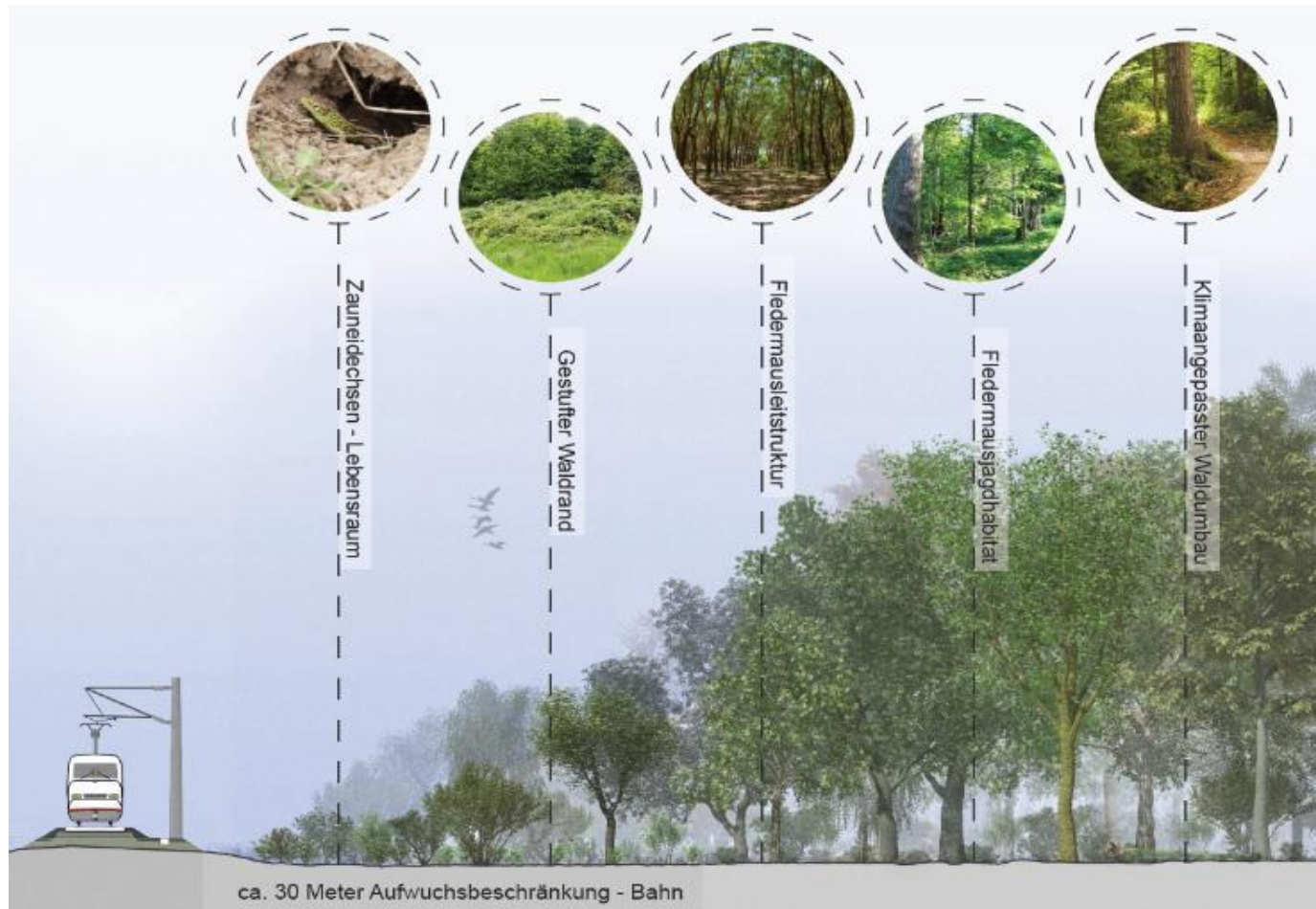
Planung L 3262

- Unterführung anstelle Überführung der L3262
- alle vorhandenen (Rad-)wegeverbindungen bleiben erhalten
- Hengstbach quert weiterhin die L3262 auf der Bahn-Ostseite



Vorsorgemaßnahmen an den Waldrändern für den PFA1 sollen einen klimastabilen Mantel für die dahinterliegenden Wälder bilden Dieser soll vor der Rodung schon größtmöglichen Schutz entfalten.

Die Vorbereitungen für den Aufbau und Maßnahmen zum Schutz der Waldränder und der dahinterliegenden Wälder vor Trockenschäden und Sonneneinstrahlung werden zeitnah gestartet. Noch vor Baubeginn sollen vorlaufende Pflegemaßnahmen im Bereich der Auswuchsbeschränkung und Unterpflanzungen bis 100 m Tiefe ihre Wirkung entfalten.



Vorschlagliste – im Abstimmung mit RP

Waldmantel

Steinwechsel
Hasel
Holunder
Faulbaum
Zwergmispel
Schwarzdorn
Weißdorn
Pfaffenhütchen

Bäume 1. Ordnung

Traubeneiche
Zerreiche
Flaumeiche
Edelkastanie
Weißtanne
Schwarzkiefer
Schwarznuß
Speierling

Sträucher

Feldrose
Weinrose
Kriechende Rose
Ginster
Berberitze
Schneeball
Liguster
Felsenbirne

Bäume 2. Ordnung

Feldahorn
Eberesche
Elsbeere (Kalk)
Mehlbeere (Kalk)
Hainbuche
Holzapfel
Wildobst
Wacholder

NBS Frankfurt–Mannheim | PfA 1

Planfeststellungsverfahren – Ablauf und Zeitplan

Deutsche Bahn (DB) führt frühe Öffentlichkeitsbeteiligung durch und arbeitet Ergebnisse in die Planungen ein
(kein behördliches Verfahren)

seit 2016

DB erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag

aktuell

Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt eingereicht
(= Beginn des Verfahrens nach Vollständigkeitsprüfung)

vsl. Sommer '21

Anhörungsverfahren durch das Eisenbahn-Bundesamt
(für Planfeststellungsverfahren mit Einleitung vor dem 6. Dezember 2020 sind die jeweiligen Landesbehörden zuständig)

- Öffentliche Auslegung* der Unterlagen für einen Monat (Beginn der Veränderungssperre)
- Einreichen von Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden (bis zu drei Monate nach Ablauf der Auslegungsfrist)
- Stellungnahme von Trägern öffentlicher Belange (bis zu drei Monate nach Eingang Benachrichtigungsschreiben)
- Erwidern zu den Einwendungen und Stellungnahmen durch die DB
- Erörterungstermin* mit Einwendern, Fachbehörden, Trägern öffentlicher Belange (Behörde kann darauf verzichten)
- Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde

offen

Eisenbahn-Bundesamt prüft alle Sachverhalte
(Bewertung und Gewichtung der Belange)

offen

Eisenbahn-Bundesamt erlässt Planfeststellungsbeschluss
(Zustellung und Offenlage* der Unterlagen bei den vom Vorhaben berührten Gemeinden.
Zustellung kann bei mehr als 50 Einwendungen durch öffentliche Bekanntmachung ersetzt werden.)

offen

*Das Planungssicherstellungsgesetz (PlanSiG) sorgt während der Corona-Pandemie dafür, dass die öffentliche Beteiligung bei Infrastrukturvorhaben digital erfolgen kann, sodass Projekte nicht verzögert werden. Dies gilt bis Ende 2022 auch für alle Bekanntmachungen (Offenlagen und Terminankündigungen).

Vielen Dank!

www.frankfurt-mannheim.de