



NETZE

# Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim

17. Beteiligungsforum

---

18. Juli 2023 | Jörg Ritzert

FRANKFURT  
RHEINMAIN **plus**

1. **Aktueller Stand in den Planfeststellungsabschnitten**
2. **Weiteres Vorgehen bei Schalluntersuchungen Neubaustrecke Frankfurt–Mannheim am Beispiel von**  
PFA 1 (Zeppelinheim–Nordanbindung Darmstadt) und  
PFA 3.2 (Pfungstadt)  
(Schalluntersuchungen NBS für PFA 2/3.1, 4 bis 6 folgen im Oktober)
  - **Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke** nach Lärmvorsorge  
49 dB(A) nachts
  - **Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm** nachts
3. **Schalluntersuchungen Bestandsstrecken**
  - Riedbahn
  - Main-Neckar-Bahn
4. **Nächste Schritte**



# Aktueller Stand Planfeststellungsabschnitte



## PFA 1 (Zeppelinheim–Nordanbindung Darmstadt)

- Planfeststellungsverfahren: Neueinreichung Planfeststellungsantrag 12/2023
- Ergänzende Baugrunduntersuchungen Haupttrasse ab 02/2024

## PFA 2 und 3.1 (Weiterstadt–Pfungstadt)

- Baugrunduntersuchungen im gesamten PFA 2 und 3.1 außerhalb des Gleisbereichs 2023 (ab Februar)
- Durchführung von Vermessungsleistungen 2023 (ab Juli)
- Einreichung Planfeststellungsunterlagen ab 2024/2025

## PFA 3.2 (Pfungstadt) und PFA 4 (Gernsheim–Einhausen)

- Erörterungstermin für Scopingverfahren PFA 4 durch EBA 05/2023
- Aktualisierung der Kartierungen 06/2023
- Einreichung Planfeststellungsunterlagen ab 2024/2025

## PFA 5/6 (Einhausen–Mannheim-Waldhof)

- Baugrunduntersuchungen 2022/2023
- Abschluss Vorplanung Einhausen–Mannheim 12/2023

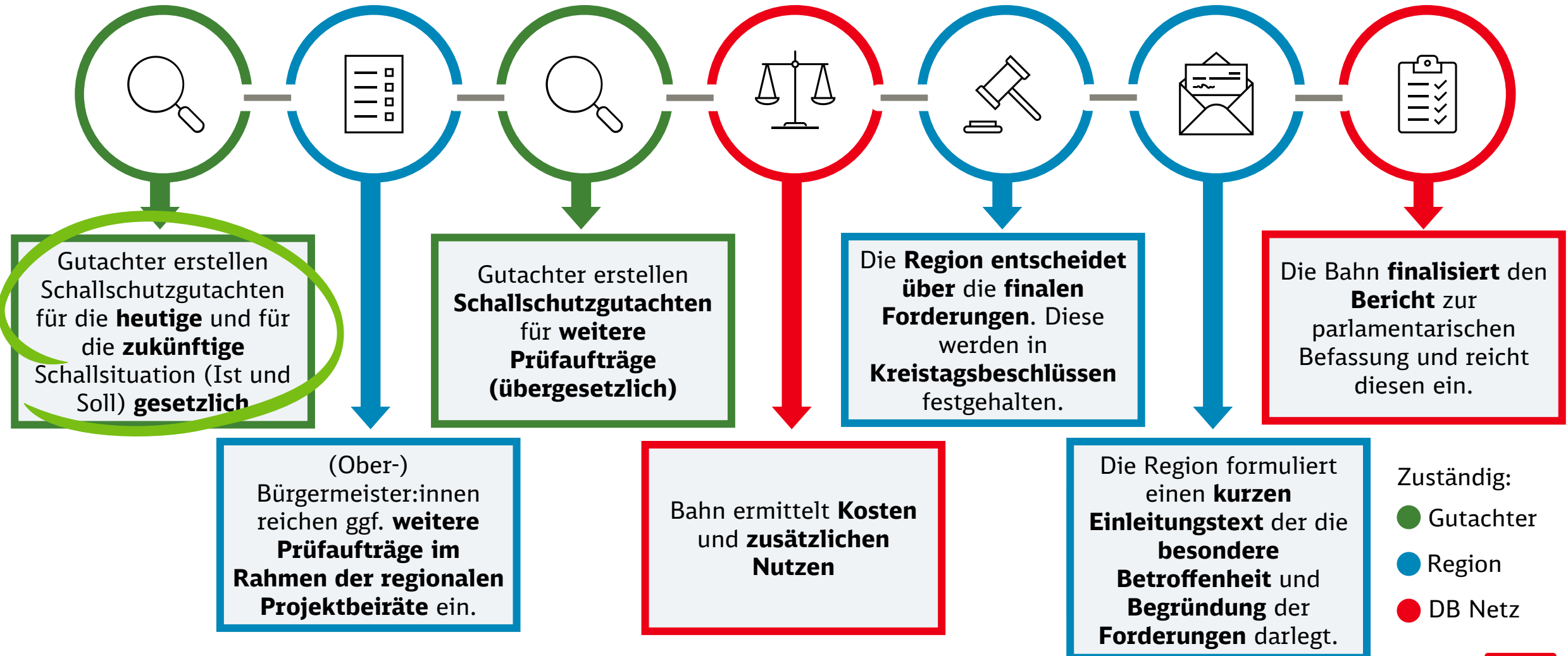
## Parlamentarische Befassung

2024

# Schalluntersuchungen Neubaustrecke

---

# Auf Grundlage der Gutachten formuliert die Region Prüfaufträge für Zusatzforderungen zum Schallschutz für die Parlamentarische Befassung (Zeitplan 2023)



# Zur Festlegung der übergesetzlichen Forderungen im Bereich Schall für die Parlamentarische Befassung sind die grün markierten Untersuchungsergebnisse relevant



Relevant für Projektbeiräte

Notwendige Grundlagenuntersuchungen

\* auf Basis Gesundheitsgefährdung

# PFA 1

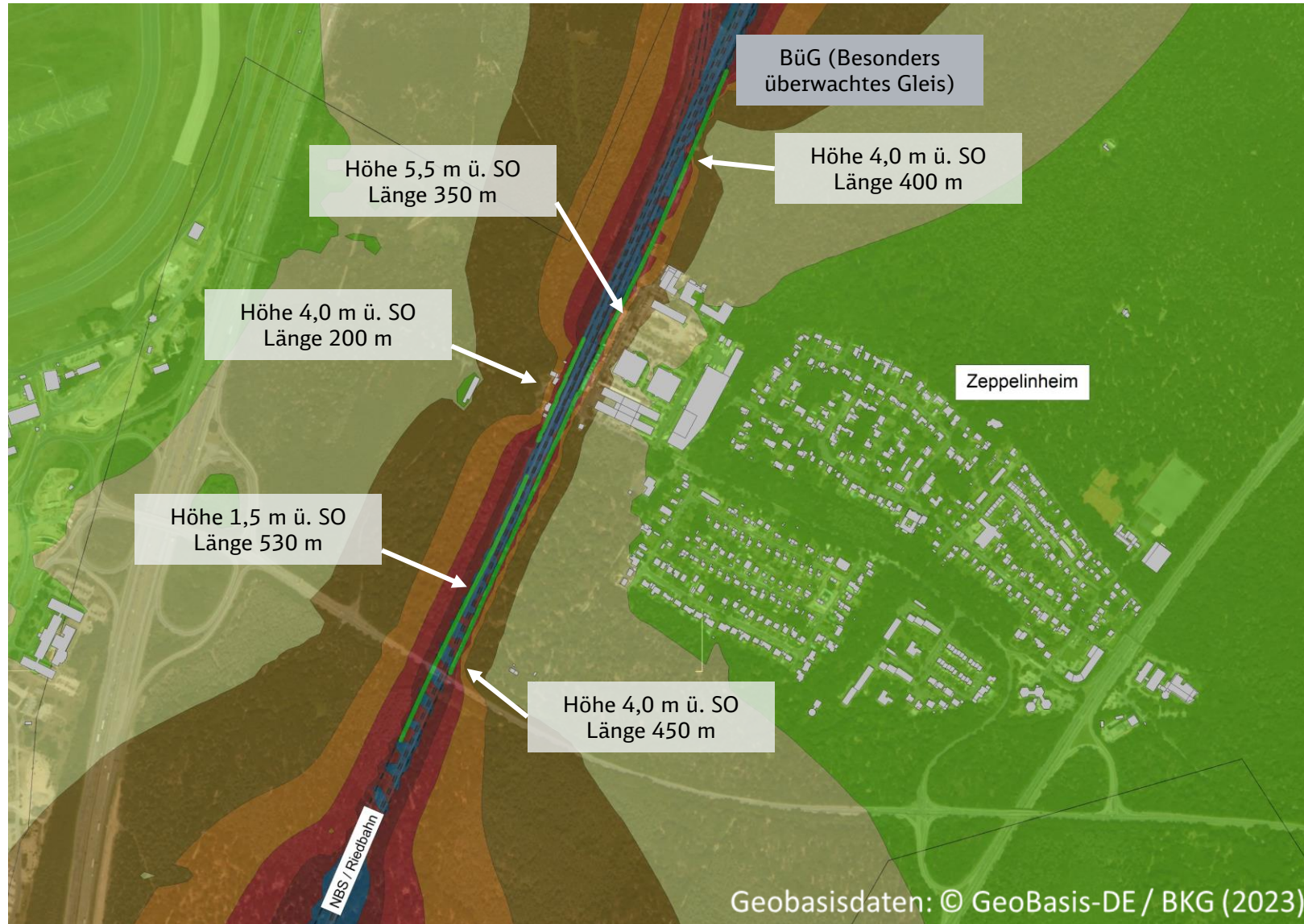
Zeppelinheim bis Nordanbindung Darmstadt

**Bahnlärm zukünftig nachts und Pegeldifferenzkarten Gesamtlärm nachts**



# Zeppelinheim nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



**Ergebnis:** In Zeppelinheim kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A) in allen Wohngebieten eingehalten werden.

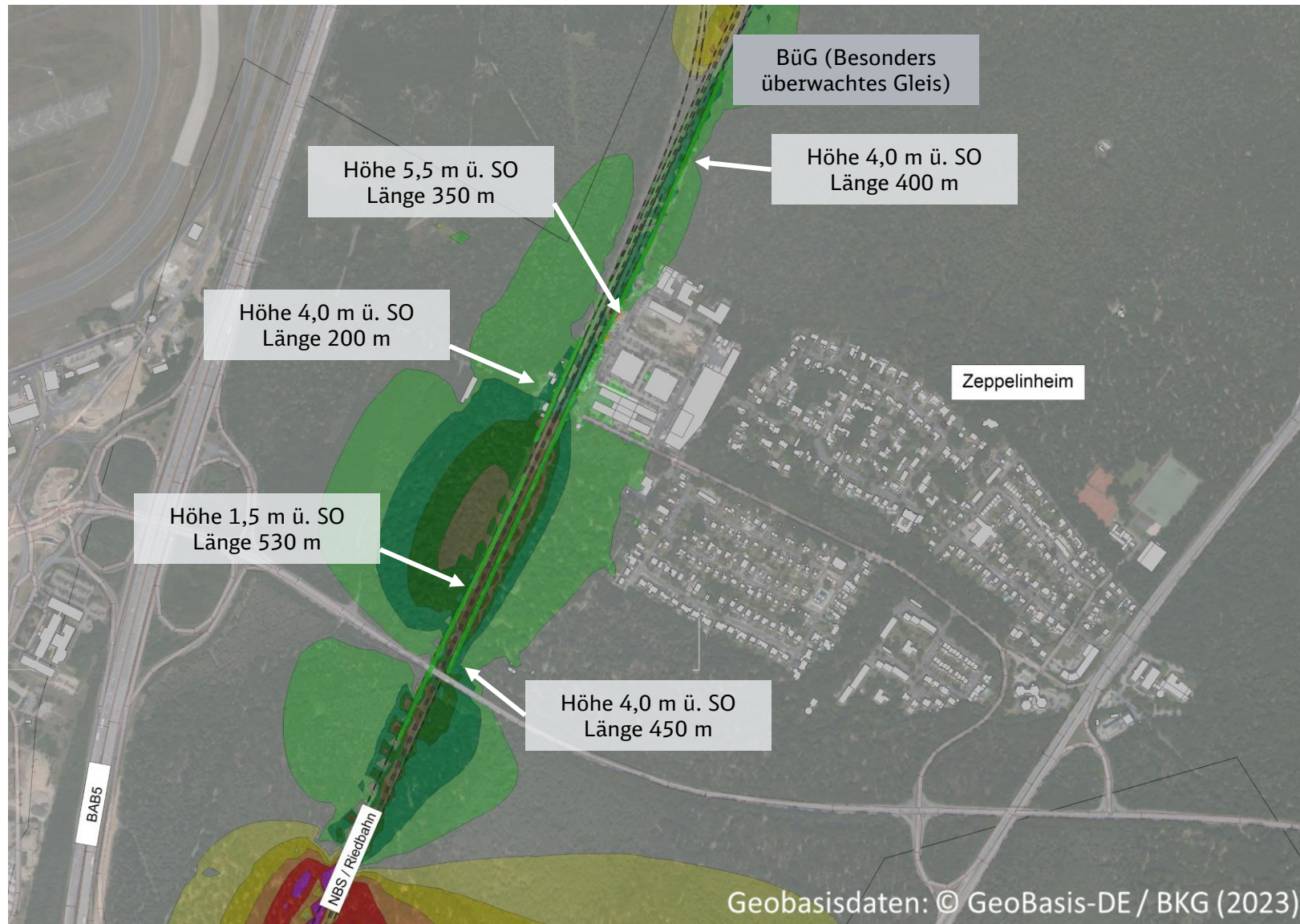
## Ausnahme:

Bei **Einzelhäusern** (zwei Gebäude direkt westlich der Neubaustrecke und drei Gebäude am südwestlichen Ortsrand östlich der NBS) ist **passiver Schallschutz zu prüfen**.



# Zeppelinheim nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



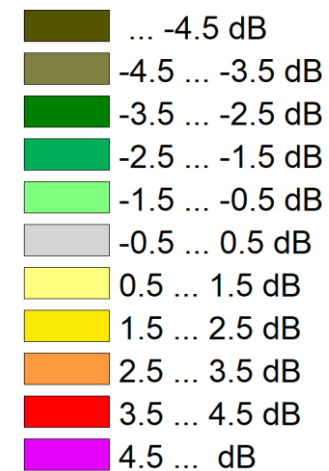
**Ergebnis:** In **Zeppelinheim** wird es in der Gesamtlärbetrachtung direkt an **der Strecke leiser** und im Bereich der **Wohnbebauung nicht lauter** als heute.

Mit dem Bau der Neubaustrecke wird es auch für die **zwei Gebäude westlich der NBS leiser** und die **drei Gebäude am südwestlichen Ortsrand nicht lauter**.

## LEGENDE

Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

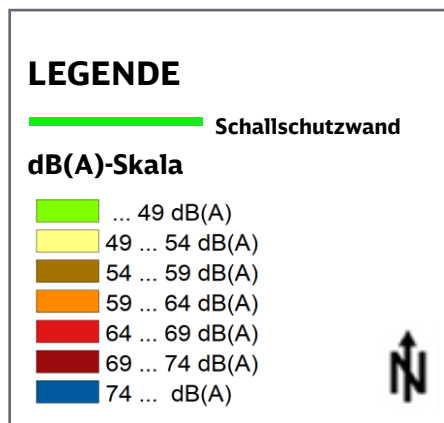


# Mörfelden-Walldorf (1/2) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



**Ergebnis:** In Walldorf Nord kann der **gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A)** in allen Wohngebieten **eingehalten werden.**



# Mörfelden-Waldorf (1/2) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In **Walldorf Nord** wird es in der Gesamtlärbetrachtung **gegenüber heute in vielen Bereichen** durch die Verkehrslenkung mit Inbetriebnahme der Neubaustrecke **leiser**. **Ende 2024** wird es **bereits durch** die neuen Lärmschutzwände der **Generalsanierung Riedbahn leiser**, unabhängig von der Neubaustrecke.

## LEGENDE

Schallschutzwand

dB(A)-Skala

- ... -4.5 dB
- 4.5 ... -3.5 dB
- 3.5 ... -2.5 dB
- 2.5 ... -1.5 dB
- 1.5 ... -0.5 dB
- 0.5 ... 0.5 dB
- 0.5 ... 1.5 dB
- 1.5 ... 2.5 dB
- 2.5 ... 3.5 dB
- 3.5 ... 4.5 dB
- 4.5 ... dB

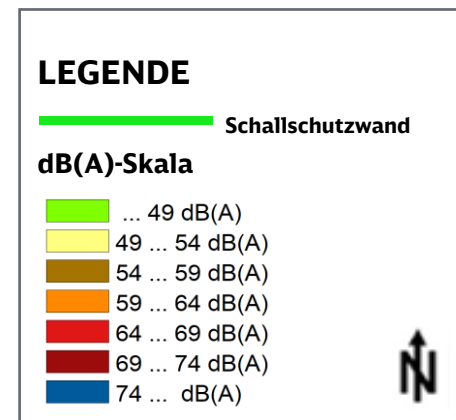


# Mörfelden-Walldorf (2/2) nachts 22 bis 6 Uhr

## Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2

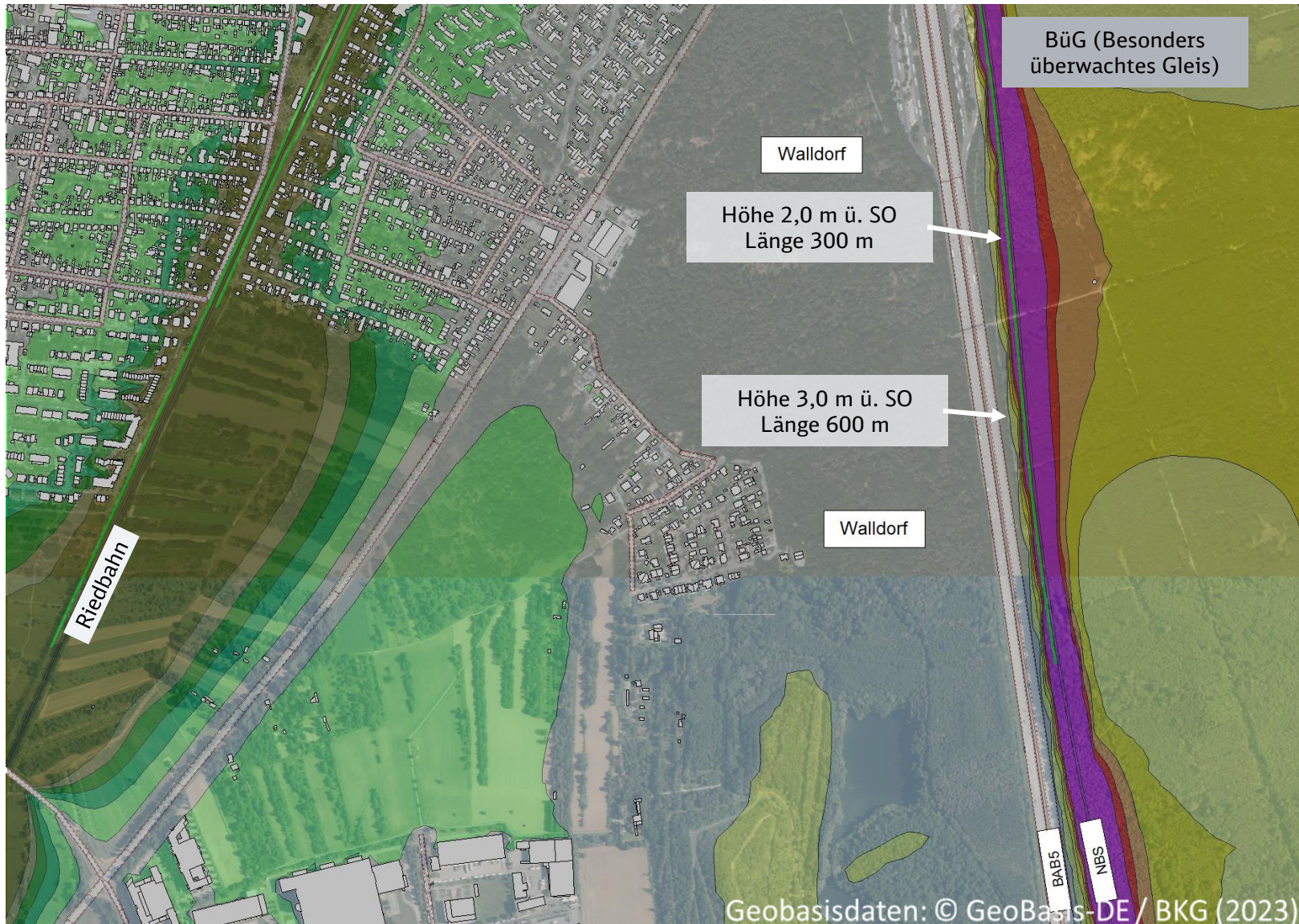


**Ergebnis:** In Walldorf Süd kann der **gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A)** in allen Wohngebieten **eingehalten werden.**



# Mörfelden-Walldorf (2/2) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



**Ergebnis:** In **Walldorf Süd** wird es in der Gesamtlärbetrachtung **gegenüber heute in vielen Bereichen** durch die Verkehrslenkung mit Inbetriebnahme der Neubaustrecke **leiser. Ende 2024** wird es **bereits durch** die neuen Lärmschutzwände der **Generalsanierung Riedbahn leiser**, unabhängig von der Neubaustrecke.

## LEGENDE

Schallschutzwand

dB(A)-Skala

	... -4.5 dB
	-4.5 ... -3.5 dB
	-3.5 ... -2.5 dB
	-2.5 ... -1.5 dB
	-1.5 ... -0.5 dB
	-0.5 ... 0.5 dB
	0.5 ... 1.5 dB
	1.5 ... 2.5 dB
	2.5 ... 3.5 dB
	3.5 ... 4.5 dB
	4.5 ... dB



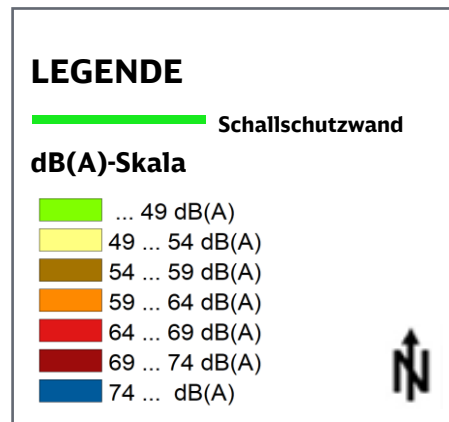
# Erzhausen nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke

S2

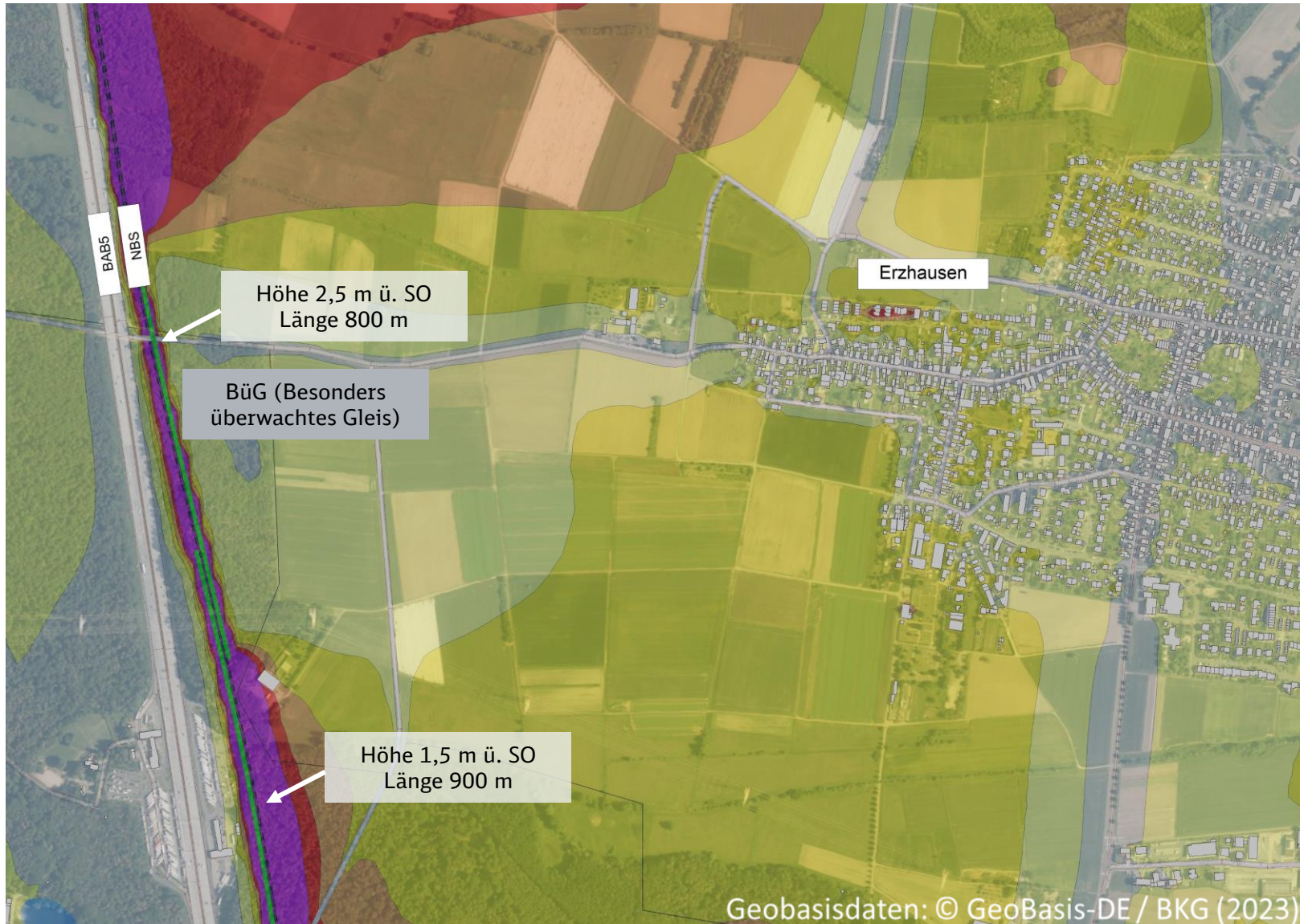


**Ergebnis:** In **Erzhausen** kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von **49 dB(A)** in allen Wohngebieten und **54 dB(A)** in allen Mischgebieten (z. B. Bauhof Erzhausen) **eingehalten werden.**



# Erzhausen nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4



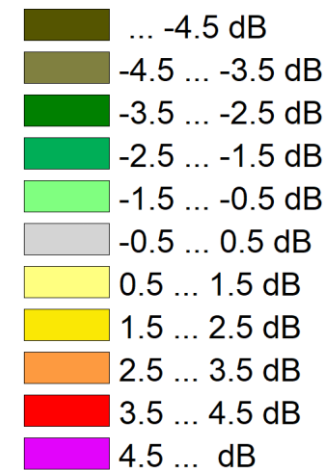
**Ergebnis:** In **Erzhausen** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung **gegenüber heute etwas lauter** (um 0,5 bis 2,5 dB(A), bei 5 Gebäuden um bis zu 4,5 dB (A)).

Hohe Vorbelastung aus Autobahn, die keinen Schallschutz hat im Vergleich zur NBS mit Schallschutz.

## LEGENDE

Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

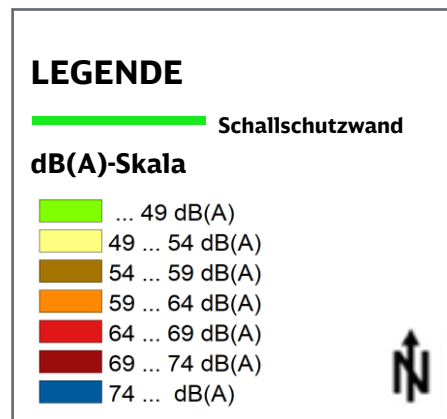


# Gräfenhausen (Weiterstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke 



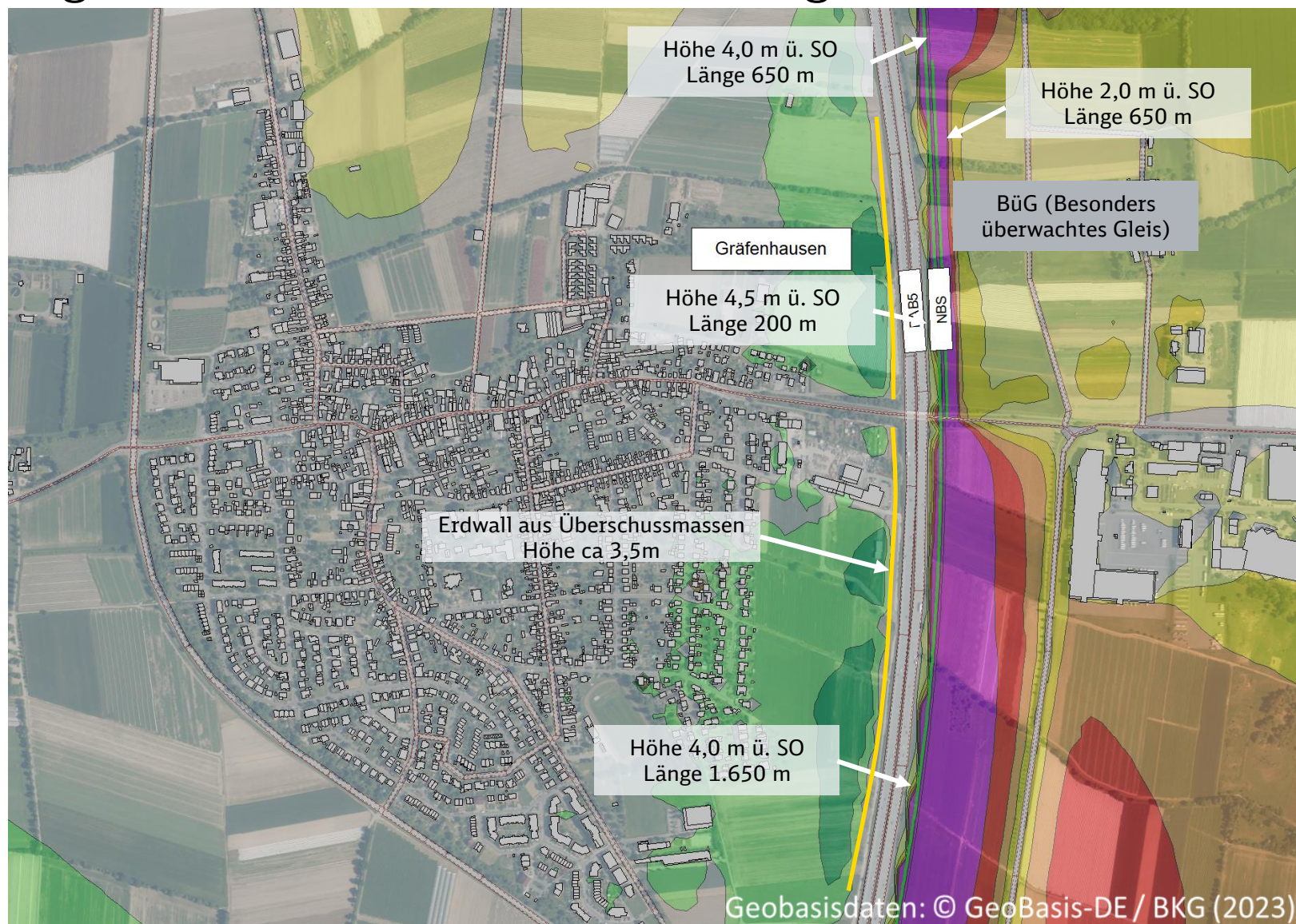
**Ergebnis:** In Gräfenhausen kann der **gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A)** in allen Wohngebieten **eingehalten werden.**





# Gräfenhausen (Weiterstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4














**Ergebnis:** In den Wohngebieten von **Gräfenhausen** wird es in der Gesamtlärbetrachtung **gegenüber heute nicht lauter, in einigen Bereichen sogar leiser.**

## LEGENDE

 Schallschutzwand

dB(A)-Skala

	... -4.5 dB
	-4.5 ... -3.5 dB
	-3.5 ... -2.5 dB
	-2.5 ... -1.5 dB
	-1.5 ... -0.5 dB
	-0.5 ... 0.5 dB
	0.5 ... 1.5 dB
	1.5 ... 2.5 dB
	2.5 ... 3.5 dB
	3.5 ... 4.5 dB
	4.5 ... dB



# PFA 3.2

Pfungstadt

**Bahnlärm zukünftig nachts und Pegeldifferenzkarten Gesamtlärm nachts**

---

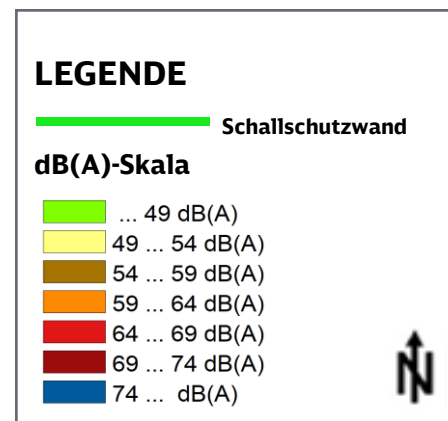
# Pfungstadt nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke

S2

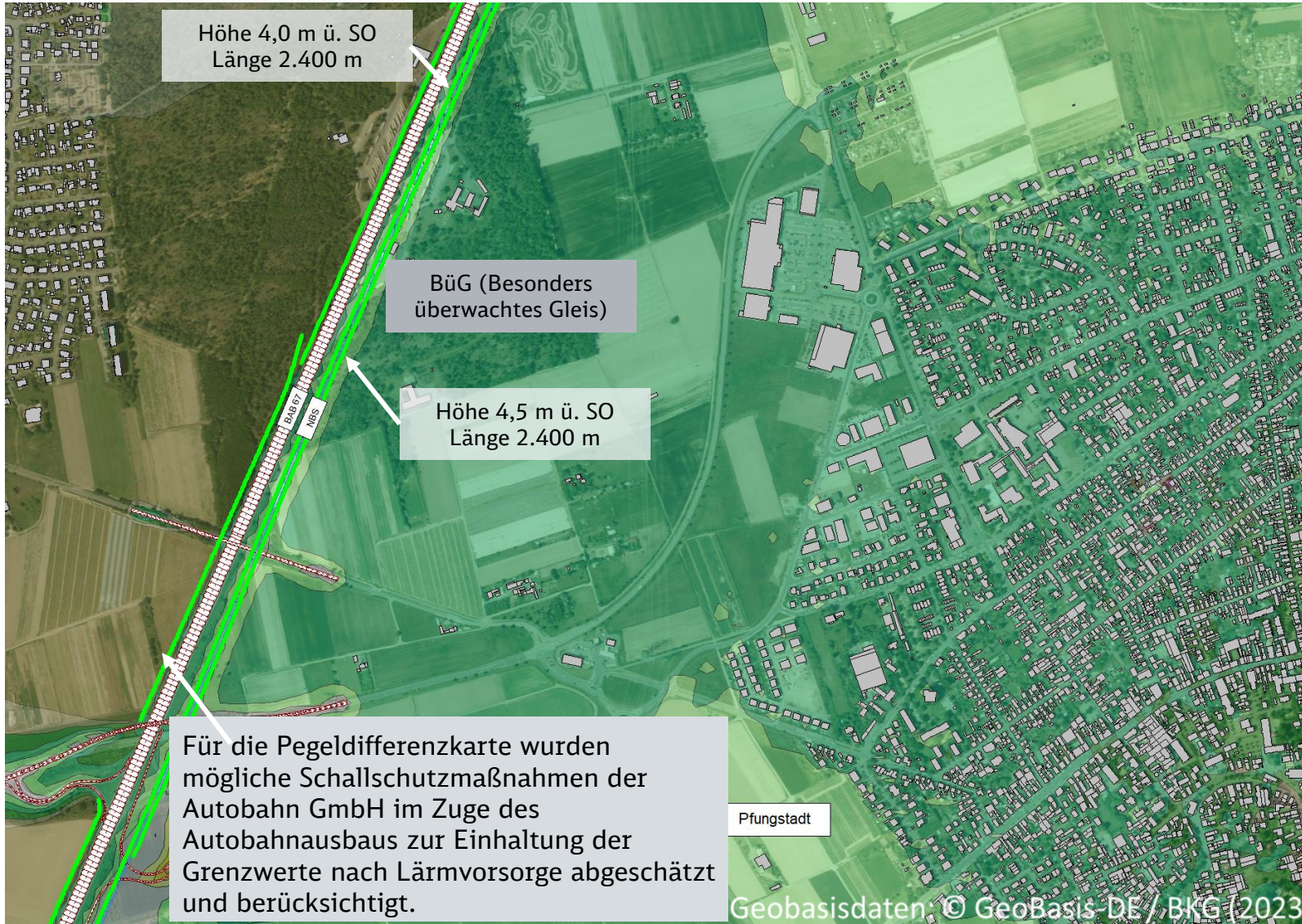


**Ergebnis:** In Pfungstadt kann der **gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A)** in allen Wohngebieten und **54 dB(A)** in allen Mischgebieten **eingehalten werden.**

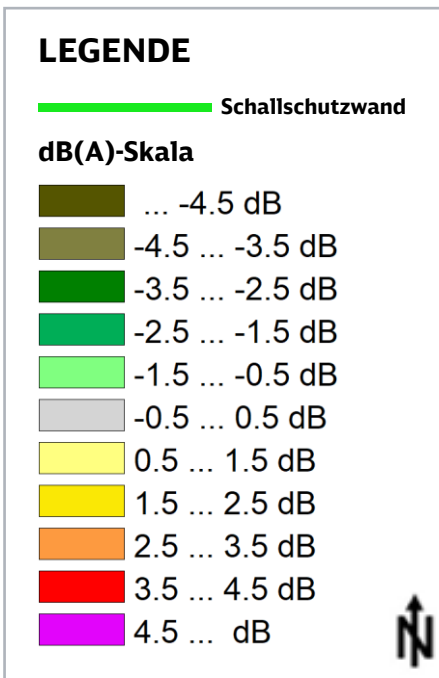


# Pfungstadt nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4

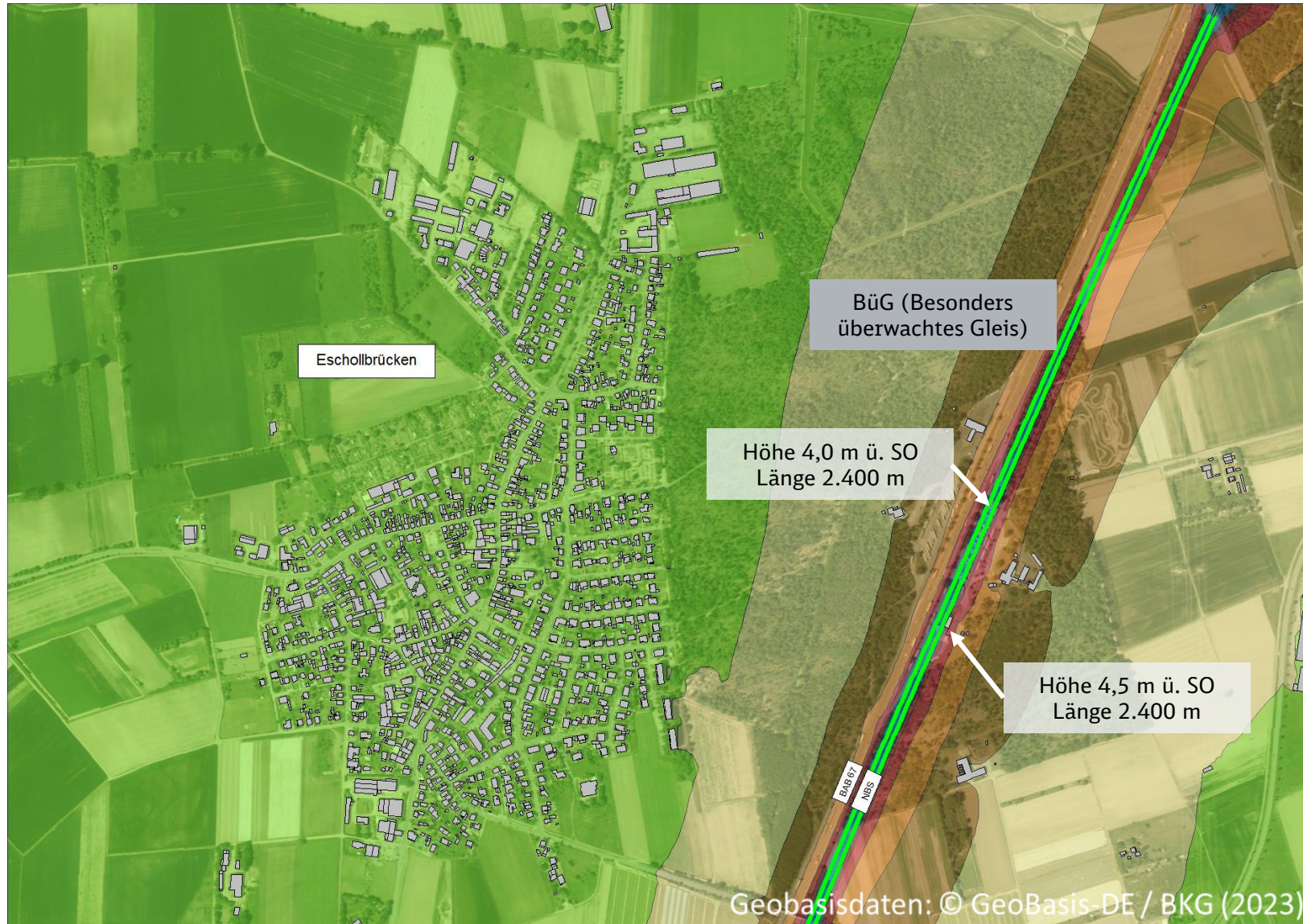


**Ergebnis:** In **Pfungstadt** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung **gegenüber heute leiser** (bis zu 2,5 dB(A)).



# Eschollbrücken (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



**Ergebnis:** In Eschollbrücken kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A) in allen Wohngebieten und 54 dB(A) in allen Mischgebieten eingehalten werden.

## LEGENDE

Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)



# Eschollbrücken (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4

Für die Pegeldifferenzkarte wurden mögliche Schallschutzmaßnahmen der Autobahn GmbH im Zuge des Autobahnausbaus zur Einhaltung der Grenzwerte nach Lärmvorsorge abgeschätzt und berücksichtigt.

Eschollbrücken

Höhe 4,0 m ü. SO  
Länge 2.400 m

BüG (Besonders  
überwachtes Gleis)

Höhe 4,5 m ü. SO  
Länge 2.400 m












Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG (2023)

**Ergebnis:** In Eschollbrücken wird es in der Gesamtlärmbetrachtung **gegenüber heute leiser** (bis zu 4,5 dB(A)).

## LEGENDE

 Schallschutzwand

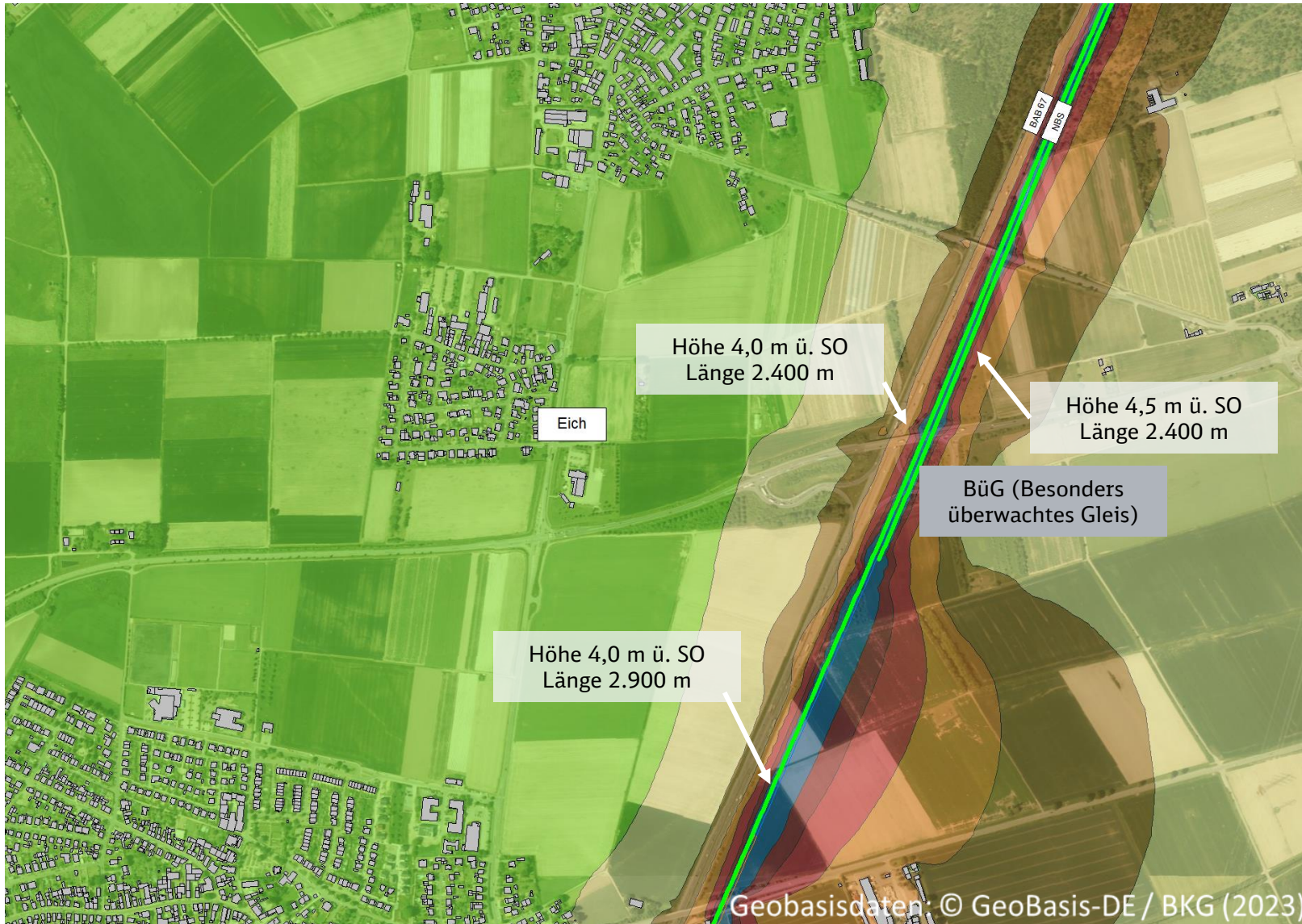
dB(A)-Skala

	... -4.5 dB
	-4.5 ... -3.5 dB
	-3.5 ... -2.5 dB
	-2.5 ... -1.5 dB
	-1.5 ... -0.5 dB
	-0.5 ... 0.5 dB
	0.5 ... 1.5 dB
	1.5 ... 2.5 dB
	2.5 ... 3.5 dB
	3.5 ... 4.5 dB
	4.5 ... dB



# Eich (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



**Ergebnis:** In Eich kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A) in allen Wohngebieten eingehalten werden.

**LEGENDE**

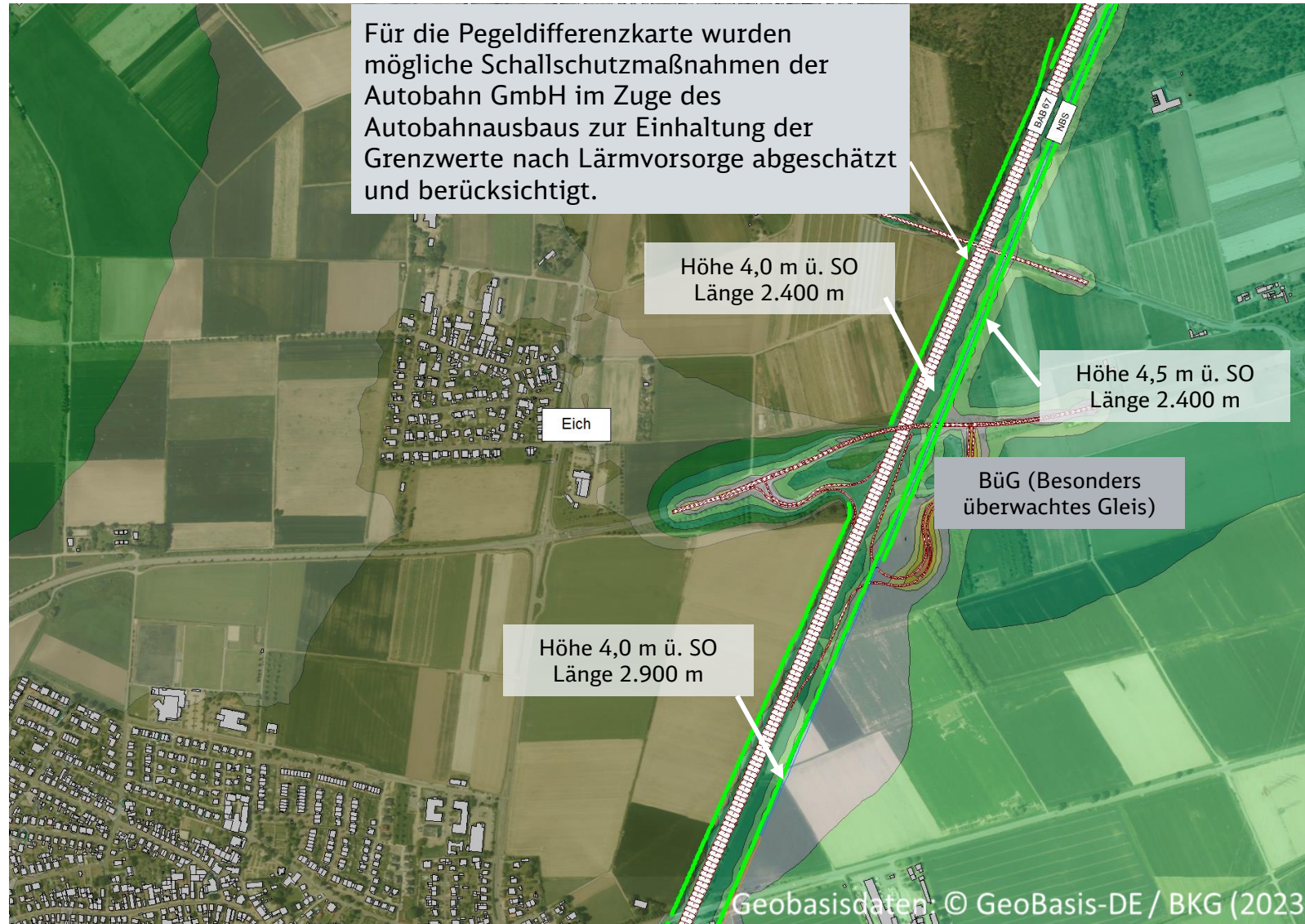
Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)

# Eich (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4














**Ergebnis:** In **Eich** wird es in der Gesamtlärbetrachtung **gegenüber heute leiser** (um bis zu 4,5 dB(A)).

## LEGENDE

 Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

	... -4.5 dB
	-4.5 ... -3.5 dB
	-3.5 ... -2.5 dB
	-2.5 ... -1.5 dB
	-1.5 ... -0.5 dB
	-0.5 ... 0.5 dB
	0.5 ... 1.5 dB
	1.5 ... 2.5 dB
	2.5 ... 3.5 dB
	3.5 ... 4.5 dB
	4.5 ... dB





# Hahn (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke S2



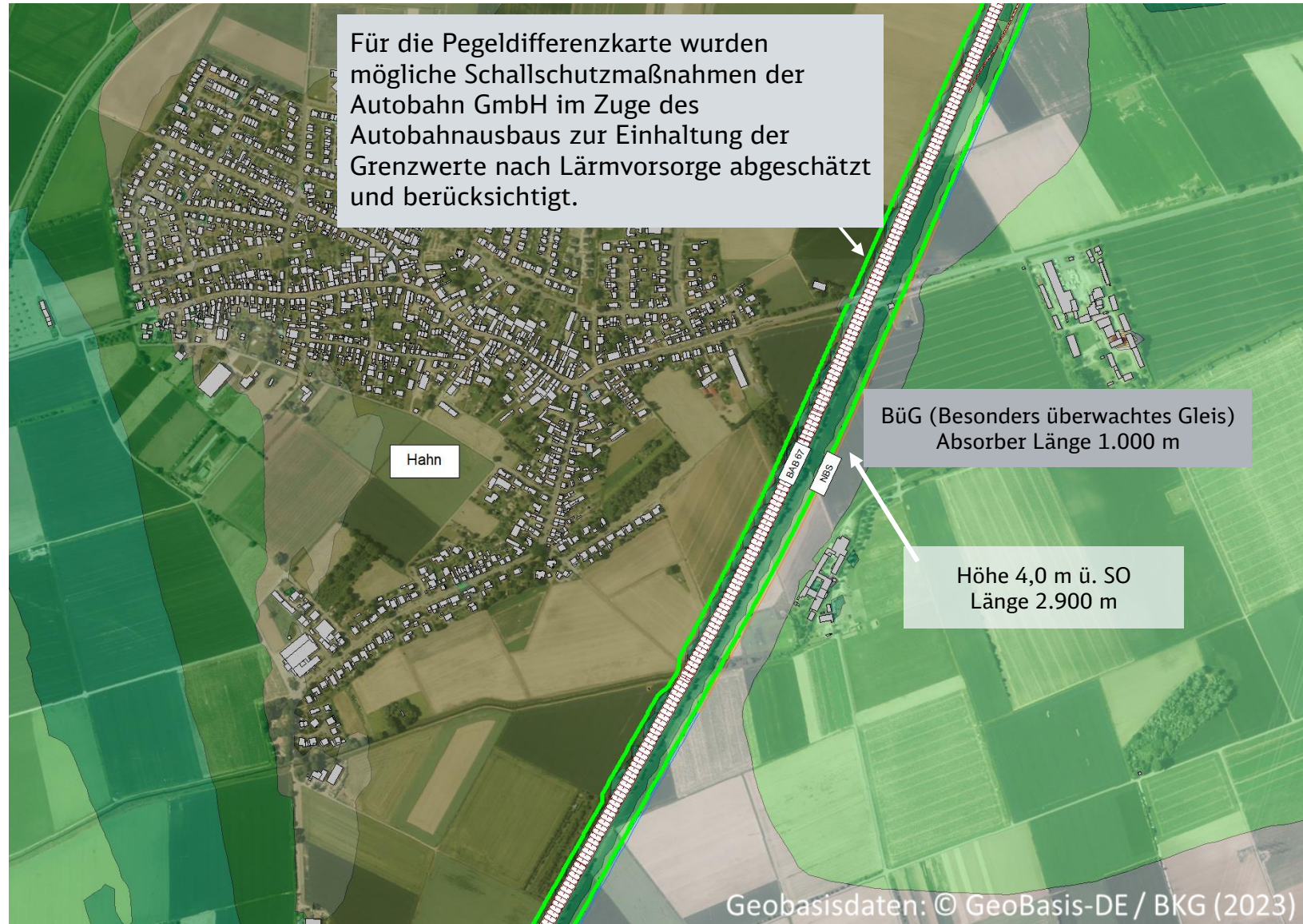
**Ergebnis:** In Hahn kann der gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 49 dB(A) in weiten Teilen der Wohnbebauung eingehalten werden.

## Ausnahme:

Bei 24 Häusern am südöstlichen Ortsrand ist passiver Schallschutz zu prüfen.

# Hahn (Pfungstadt) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von **I3** und **S4**



**Ergebnis:** In **Hahn** wird es in der Gesamtlärbetrachtung **gegenüber heute leiser** (um bis zu 4,5 dB(A)).

Mit dem Ausbau der Autobahn wird es auch für die 24 Häuser am südöstlichen Ortsrand leiser.

## LEGENDE

Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

- ... -4.5 dB
- 4.5 ... -3.5 dB
- 3.5 ... -2.5 dB
- 2.5 ... -1.5 dB
- 1.5 ... -0.5 dB
- 0.5 ... 0.5 dB
- 0.5 ... 1.5 dB
- 1.5 ... 2.5 dB
- 2.5 ... 3.5 dB
- 3.5 ... 4.5 dB
- 4.5 ... dB



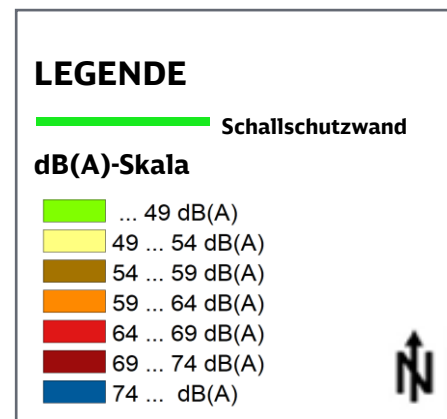
# Allmendfeld (Gernsheim) nachts 22 bis 6 Uhr

Bahnlärm zukünftig mit Neubaustrecke **S2**



**Ergebnis:** In Allmendfeld kann der **gesetzliche Grenzwert in der Nacht von 54 dB(A)** in allen Mischgebieten **eingehalten werden.**

**Ausnahme:** Bei einem Gebäude westlich und einem Gebäude östlich der Neubaustrecke ist **passiver Schallschutz zu prüfen.**



# Allmendfeld (Gernsheim) nachts 22 bis 6 Uhr

Pegeldifferenzkarte Gesamtlärm, Vergleich von I3 und S4

Für die Pegeldifferenzkarte wurden mögliche Schallschutzmaßnahmen der Autobahn GmbH im Zuge des Autobahnausbaus zur Einhaltung der Grenzwerte nach Lärmvorsorge abgeschätzt und berücksichtigt.

Allmendfeld

BüG (Besonders überwachtes Gleis)  
Länge 1.550 m

Geobasisdaten © GeoBasis-DE / BKG (2023)

**Ergebnis:** In **Allmendfeld** wird es in der Gesamtlärmbetrachtung **gegenüber heute nicht lauter, in einigen Bereichen sogar leiser** (bis zu 2,5 dB(A)).

Auch bei den **beiden Häusern** westlich und östlich der Neubaustrecke wird es mit Ausbau der Autobahn **nicht lauter** bzw. sogar teilweise leiser (bis ca. 3,5 dB(A)).

## LEGENDE

Schallschutzwand

### dB(A)-Skala

- ... -4.5 dB
- 4.5 ... -3.5 dB
- 3.5 ... -2.5 dB
- 2.5 ... -1.5 dB
- 1.5 ... -0.5 dB
- 0.5 ... 0.5 dB
- 0.5 ... 1.5 dB
- 1.5 ... 2.5 dB
- 2.5 ... 3.5 dB
- 3.5 ... 4.5 dB

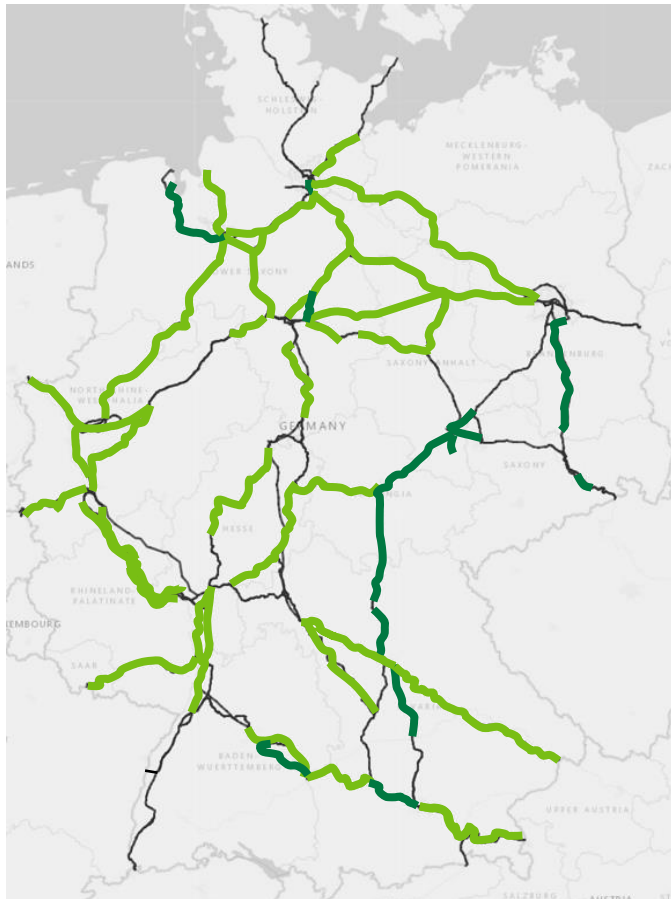


# Schalluntersuchungen Bestandsstrecken

## Riedbahn und Main-Neckar-Bahn

A solid red horizontal bar located below the subtitle.

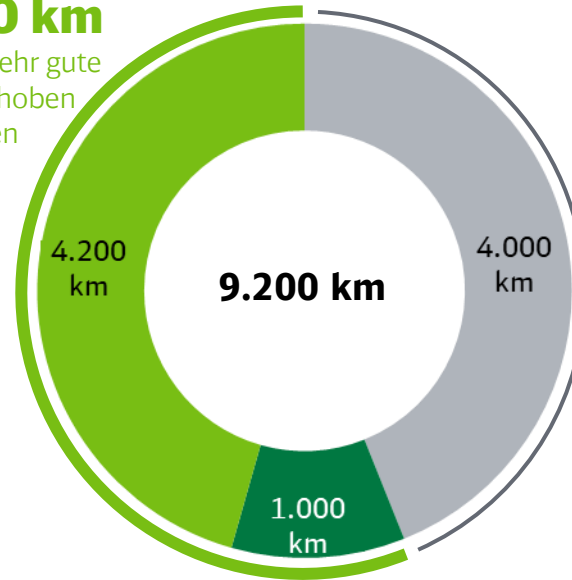
# Bahn und Bund wollen bis 2030 4.200 km des bestehenden Netzes NETZE generalsanieren, um aus dem hochbelasteten Netz das neue Hochleistungsnetz zu schaffen






## Hochleistungsnetz in 2030

[in Strecken-Km]

Durch neue Bewirtschaftungsstrategie können **ca. 5.000 km** auf gute bis sehr gute Qualität gehoben werden



-  Generalsanierung
-  Zustandsnote ≤ 2
-  fokussierte Instandhaltung

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards sorgen für mehr Zugaufkommen und erhöhen somit die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe** und gut **organisierten Schienenersatzverkehr**

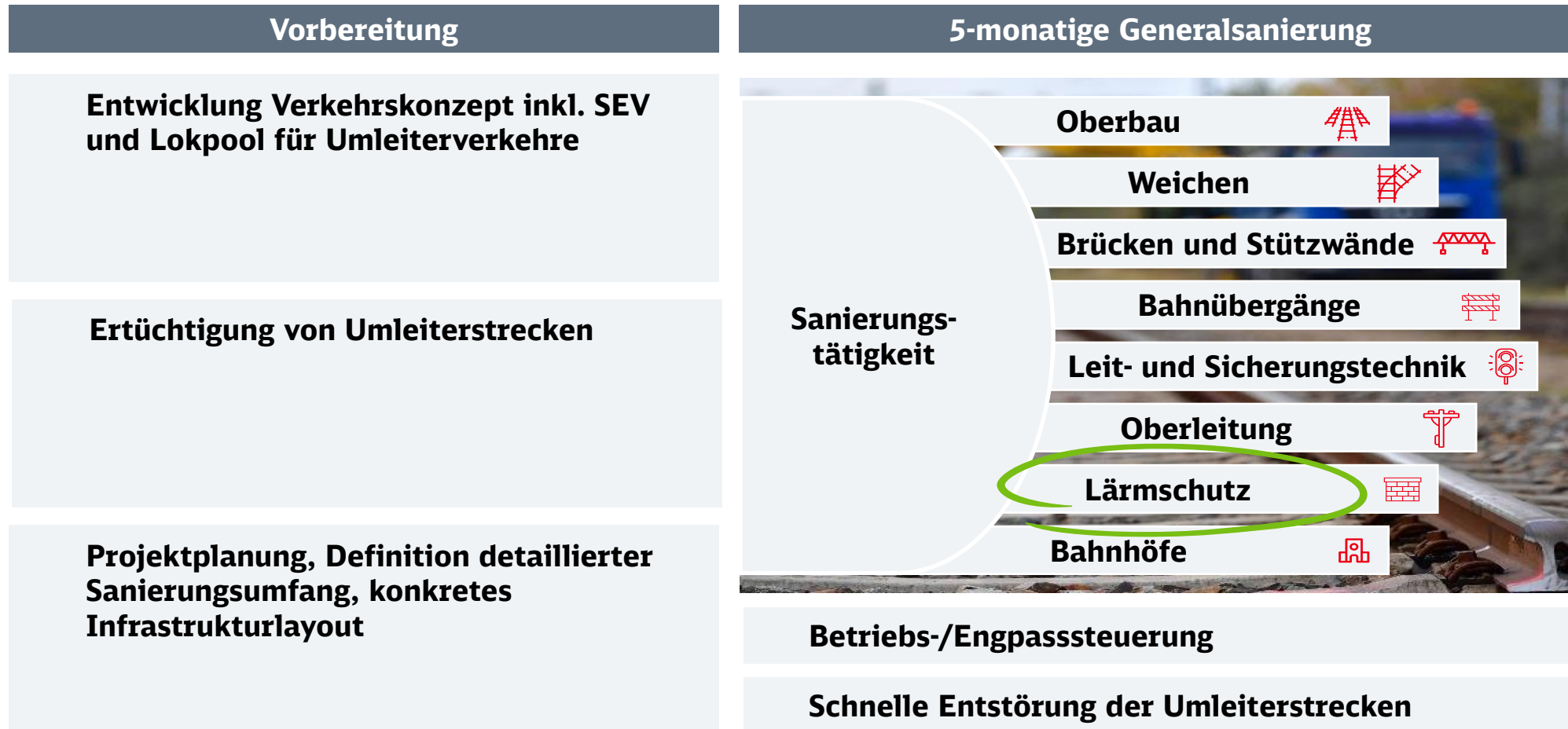
Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

**Hinweis:**  
Riedbahn und Main-Neckar-Bahn sind Generalsanierungskorridore

# Die Generalsanierung beinhaltet alle Bahnanlagen

Für Lärmschutz besteht die Chance, neben den vorhandenen Lärmschutzwänden auch zusätzliche Lärmschutzwände zu errichten

## Inhalte / Tätigkeiten der Generalsanierung



# In den folgenden Charts wird die Schallschutzsituation heute mit der Situation nach Generalisanierung und nach Inbetriebnahme der NBS verglichen

**Heute** | Schallschutzsituation heute  
| Zugzahlen 2020: xx Züge gesamt

**202y** | Schallschutzsituation nach Generalisanierung | Zugzahlen 2020: xx Züge gesamt

**203x** | Schallschutzsituation nach Inbetriebnahme Neubaustrecke | Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt inkl. Verkehrslenkung: zz Züge gesamt

Schallschutzwände werden mehr  
Zugzahlen bleiben gleich

Schallschutzwände bleiben gleich  
Zugzahlen ändern sich








**Schallschutzwände Bestand:**  
Höhe x m ü. SO  
Länge x m

**Zusätzliche Schallschutzwände:**  
Höhe x m ü. SO  
Länge x m

## LEGENDE

 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)





# Riedbahn

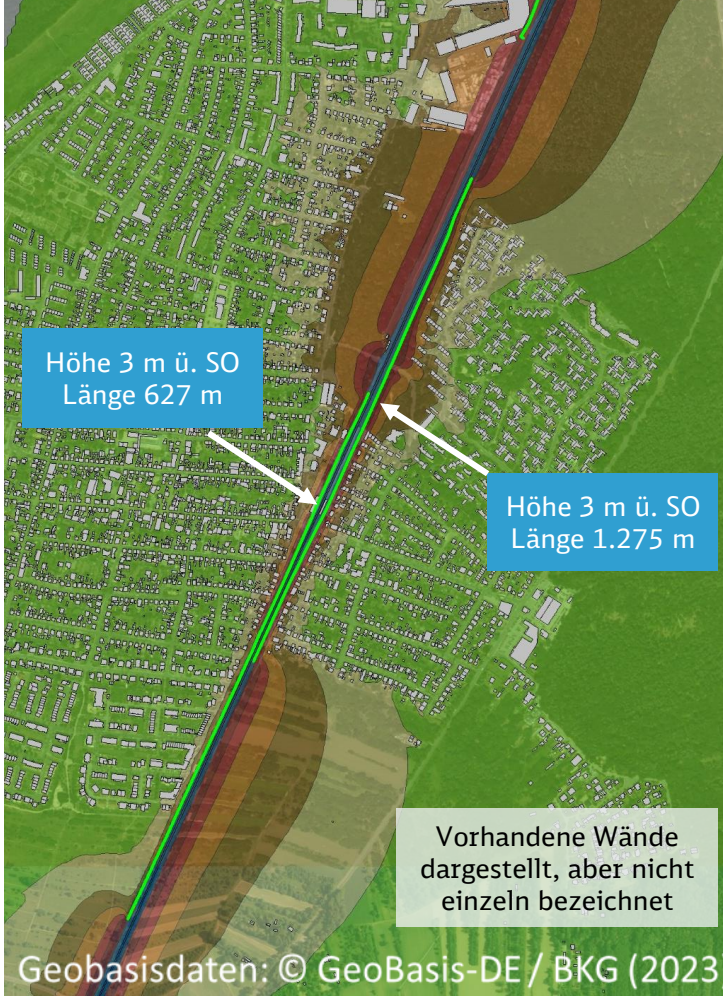
---

# Mörfelden-Walldorf (1/2) nachts 22 bis 6 Uhr

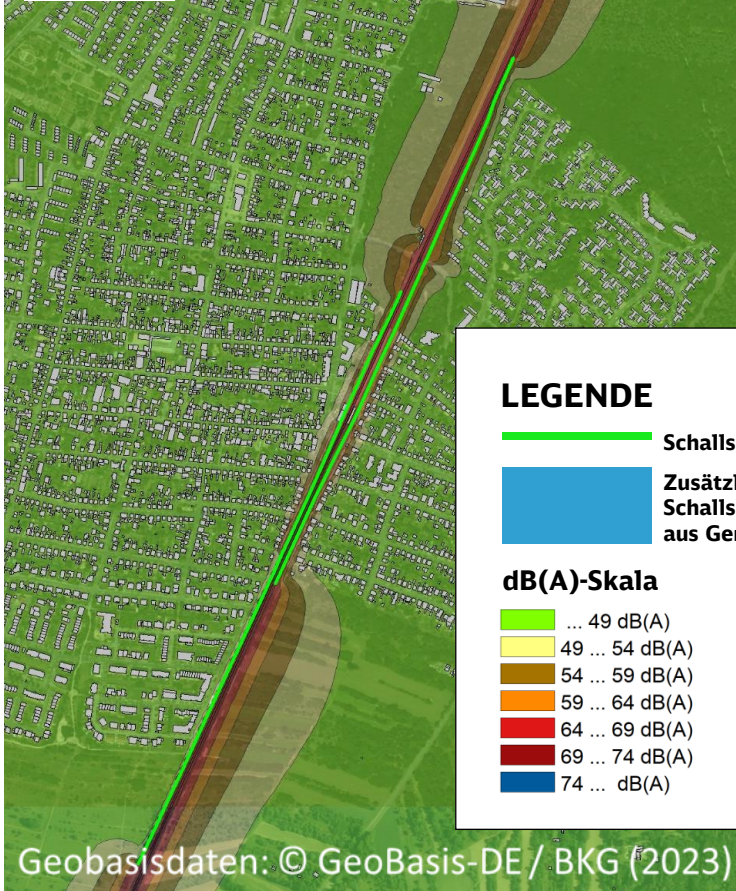
**Heute** | Schallschutzsituation heute  
| Zugzahlen 2020: 71 Züge gesamt



**2024** | Schallschutzsituation nach  
Generalsanierung | Zugzahlen  
2020: 71 Züge gesamt



**203x** | Schallschutzsituation nach  
Inbetriebnahme Neubaustrecke |  
Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt  
inkl. Verkehrslenkung: 30 Züge  
gesamt



**LEGENDE**

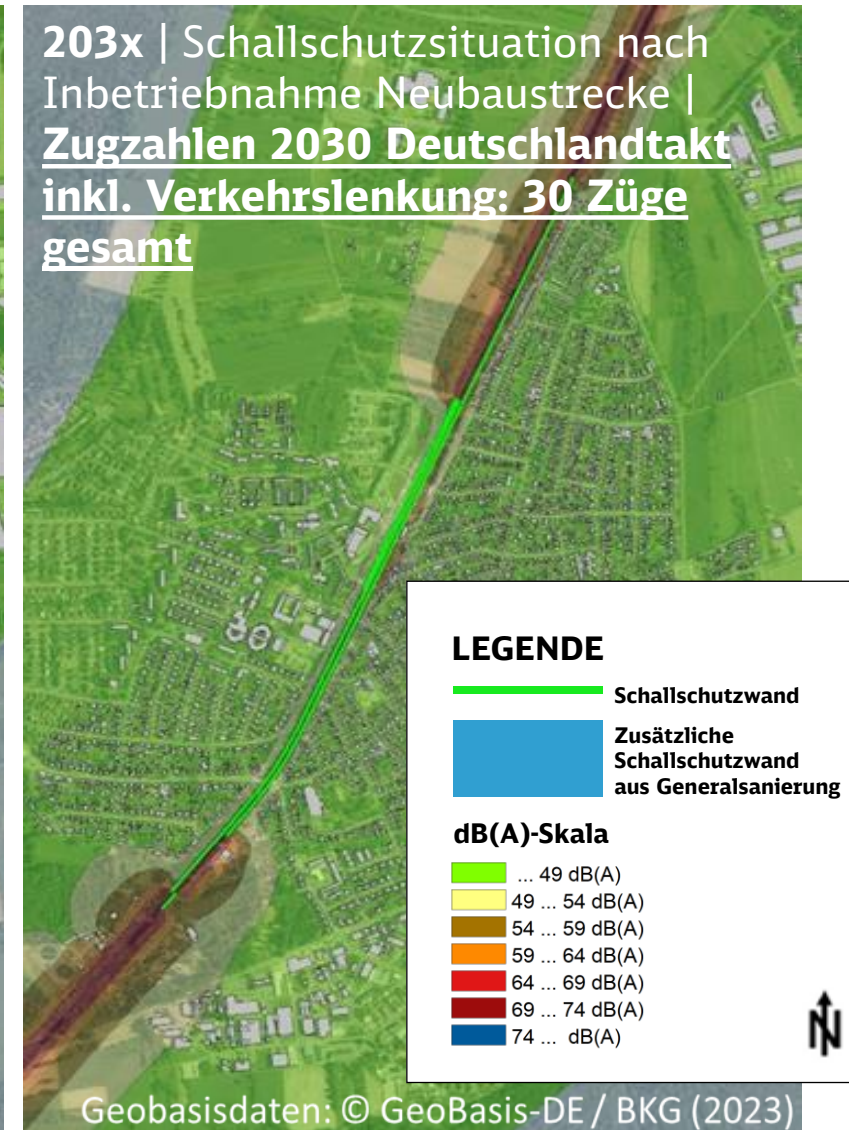
- Schallschutzwand
- Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

**dB(A)-Skala**

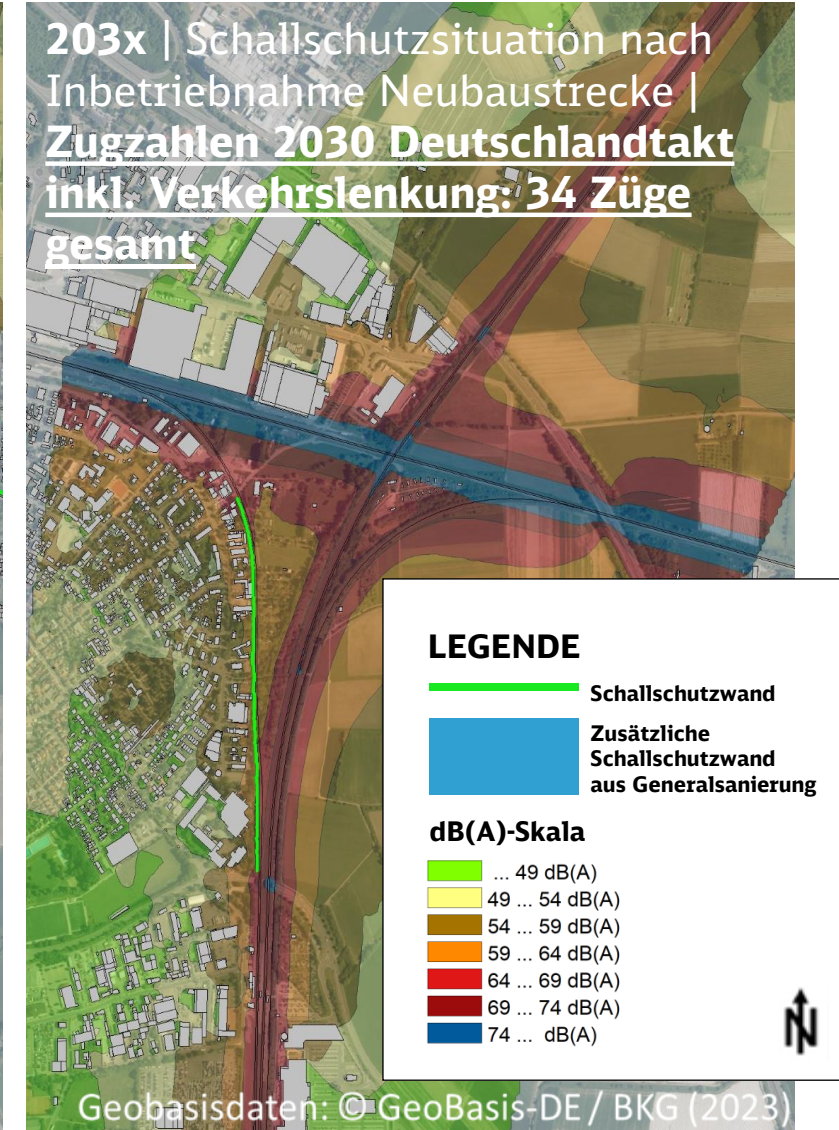
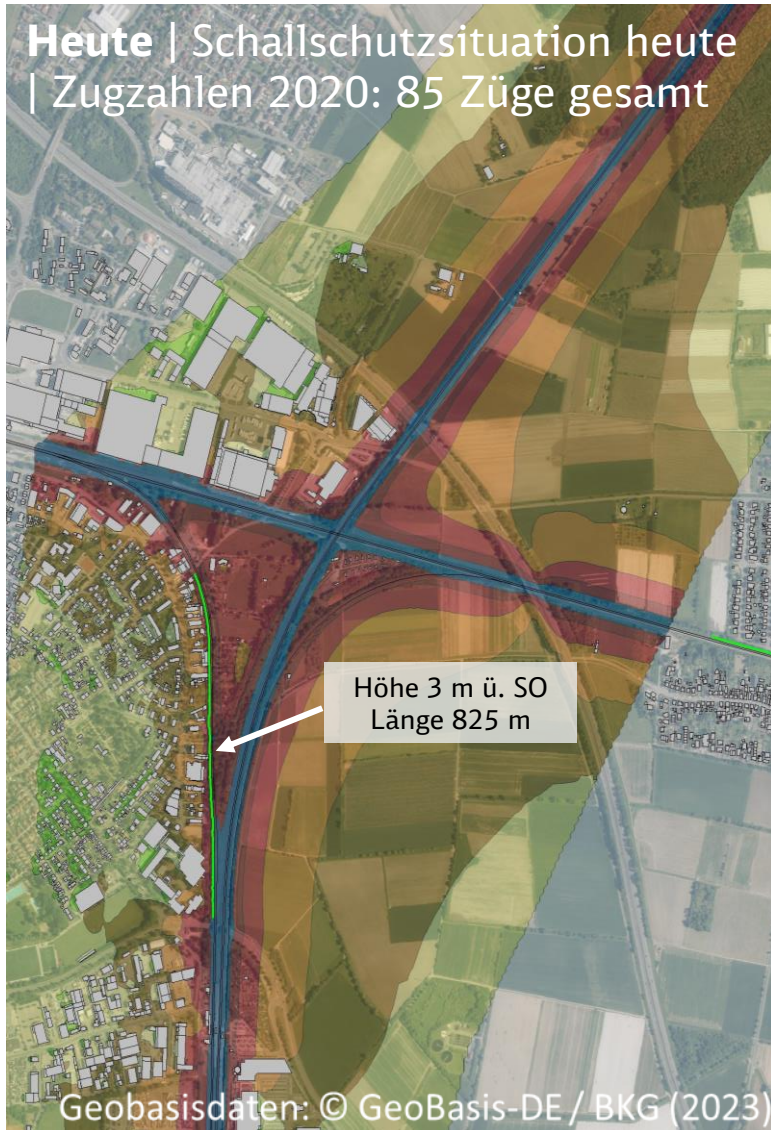
- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)

N

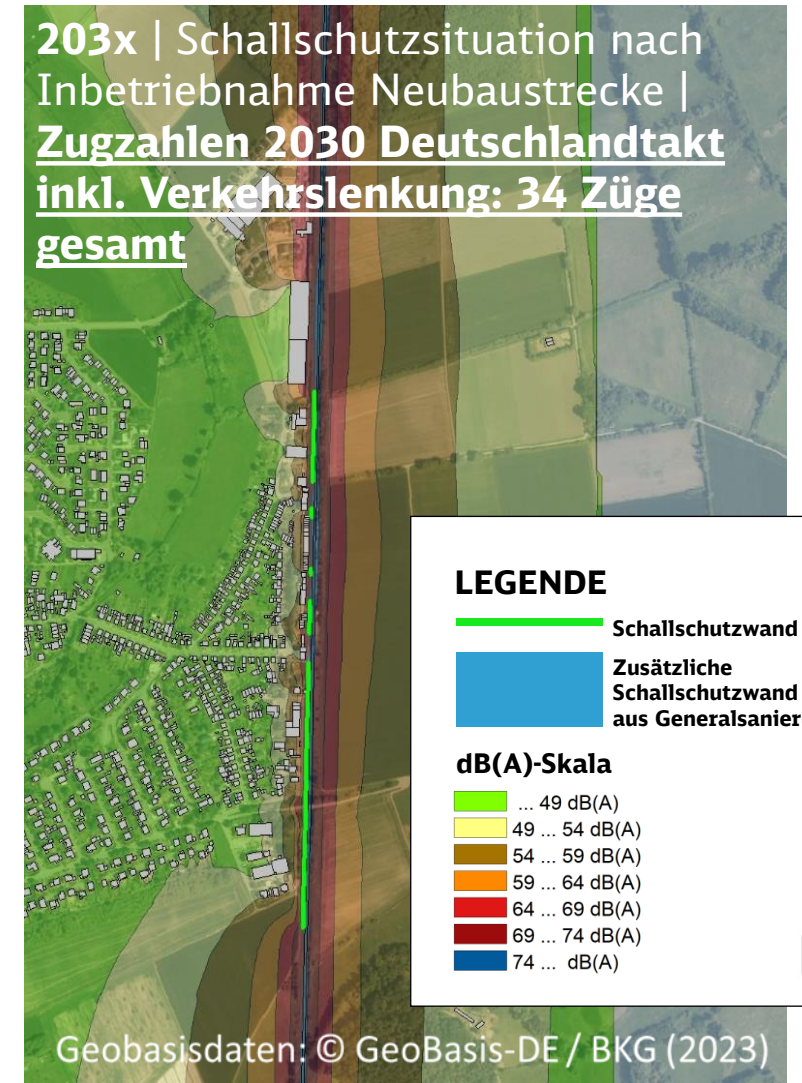
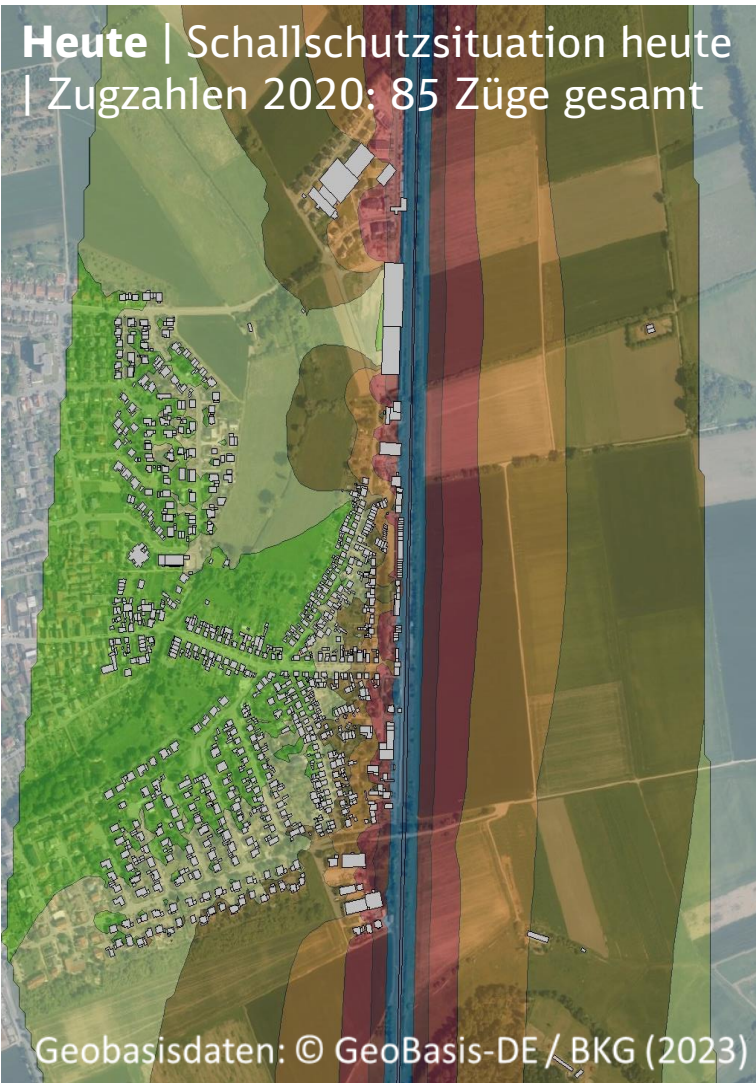
# Mörfelden-Walldorf (2/2) nachts 22 bis 6 Uhr



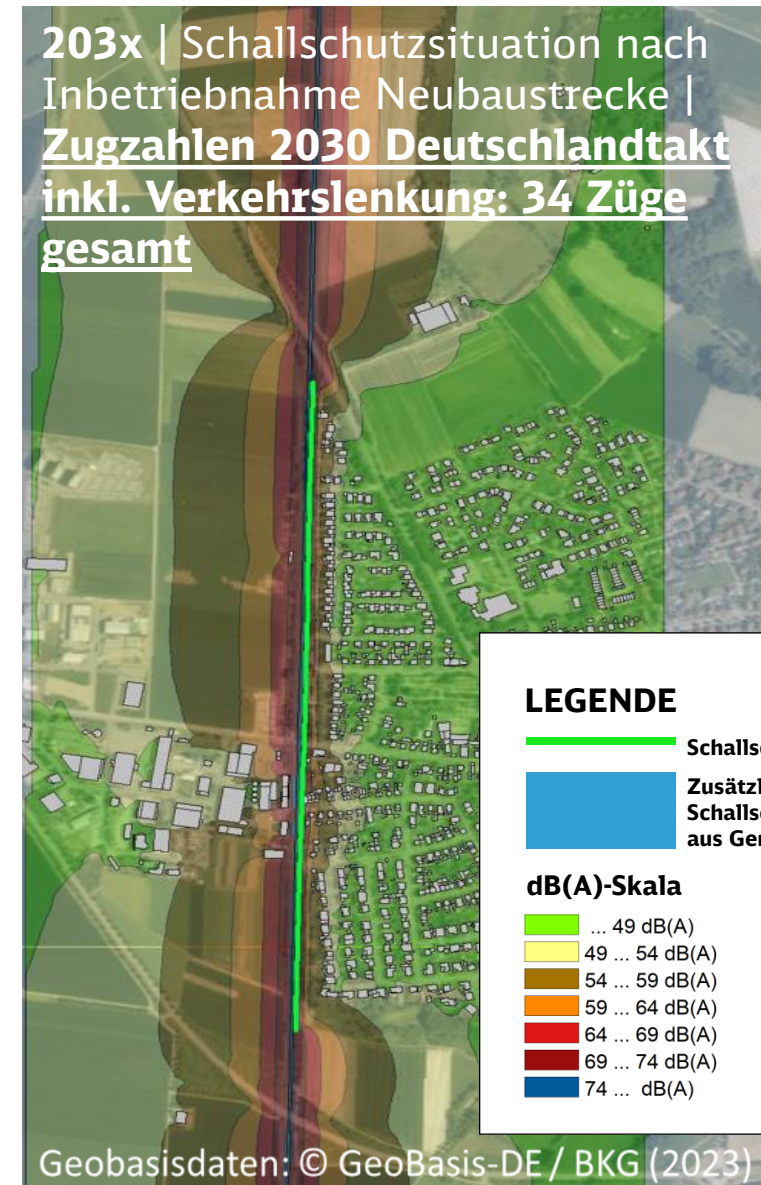
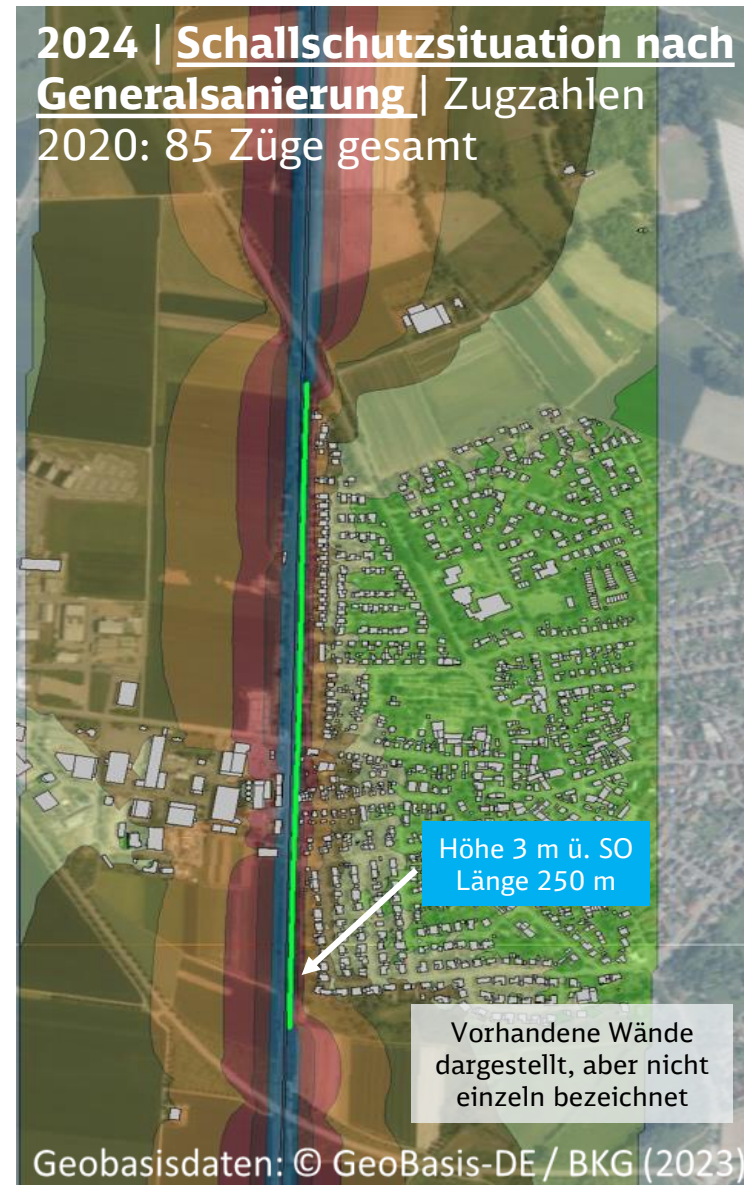
# Groß-Gerau nachts 22 bis 6 Uhr



# Groß Gerau-Dornheim nachts 22 bis 6 Uhr



# Wolfskehlen nachts 22 bis 6 Uhr



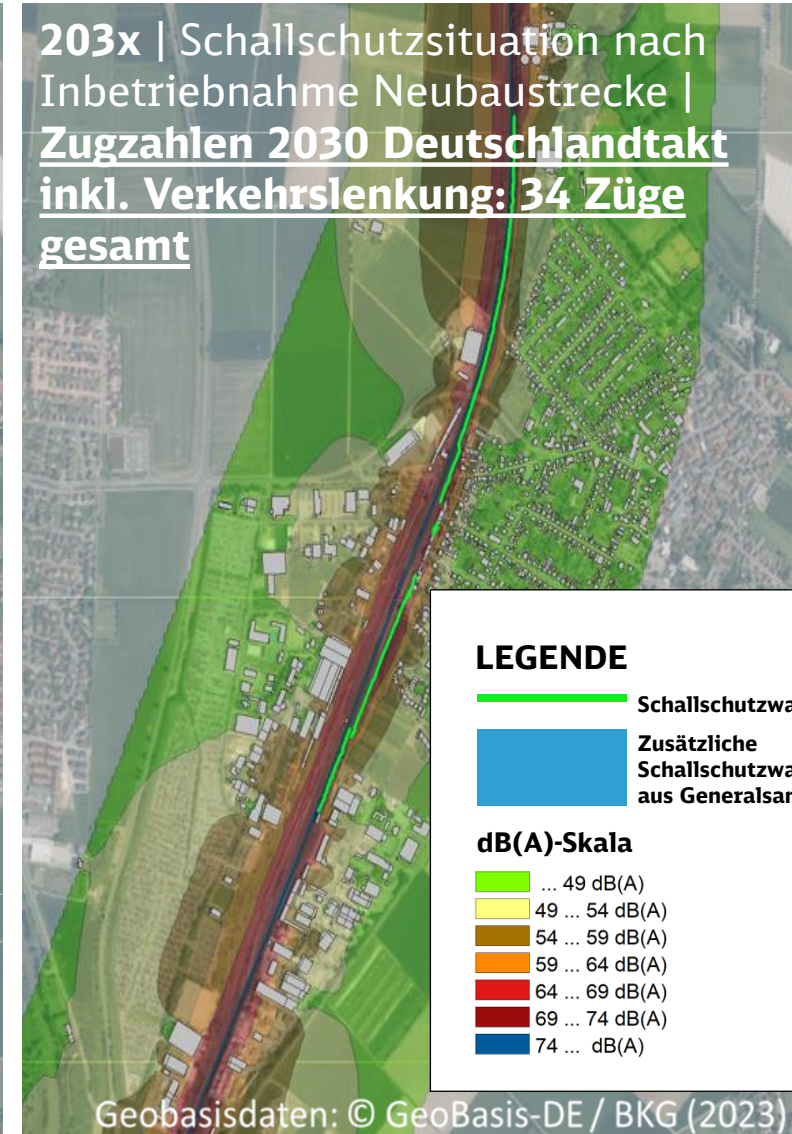
**LEGENDE**

- Schallschutzwand
- Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

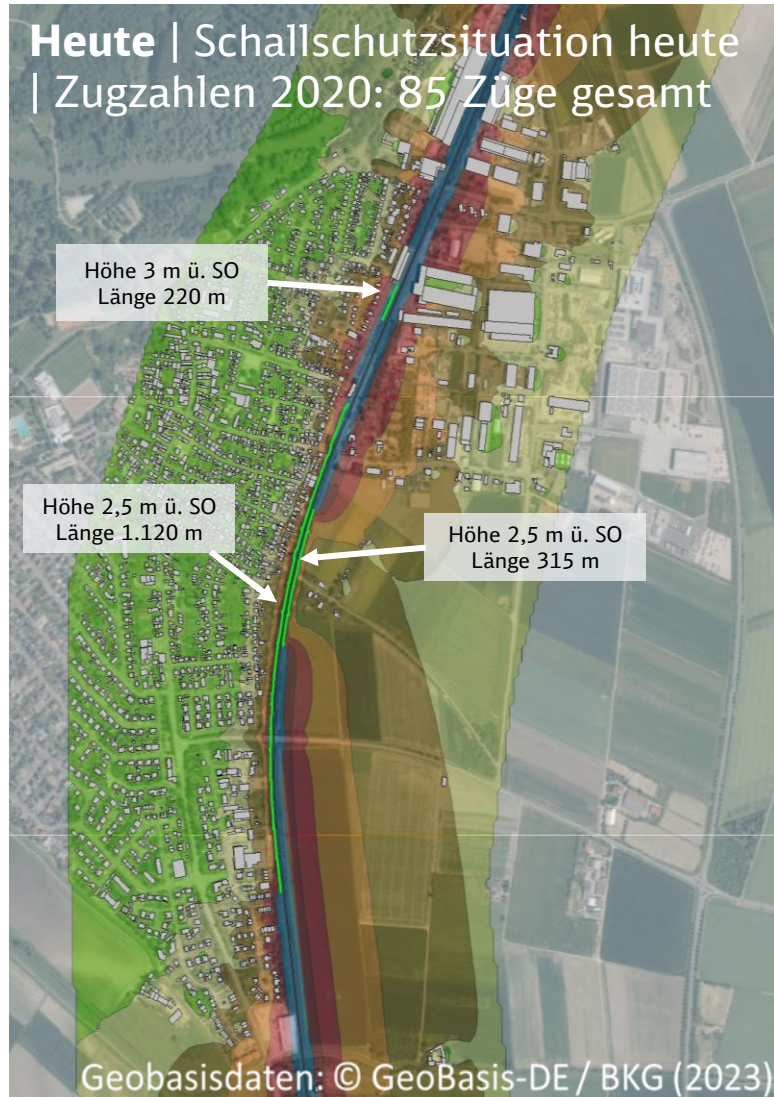
**dB(A)-Skala**

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)

# Riedstadt-Goddelau/Erfelden nachts 22 bis 6 Uhr

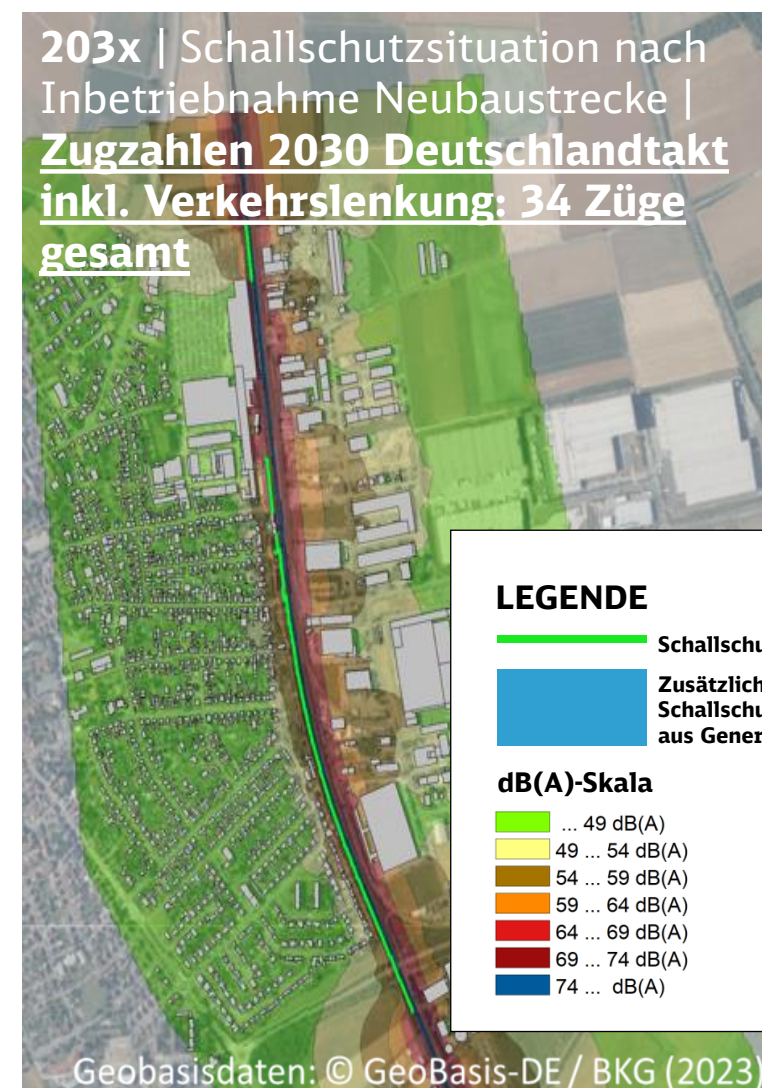


# Stockstadt am Rhein nachts 22 bis 6 Uhr





# Biebesheim am Rhein nachts 22 bis 6 Uhr

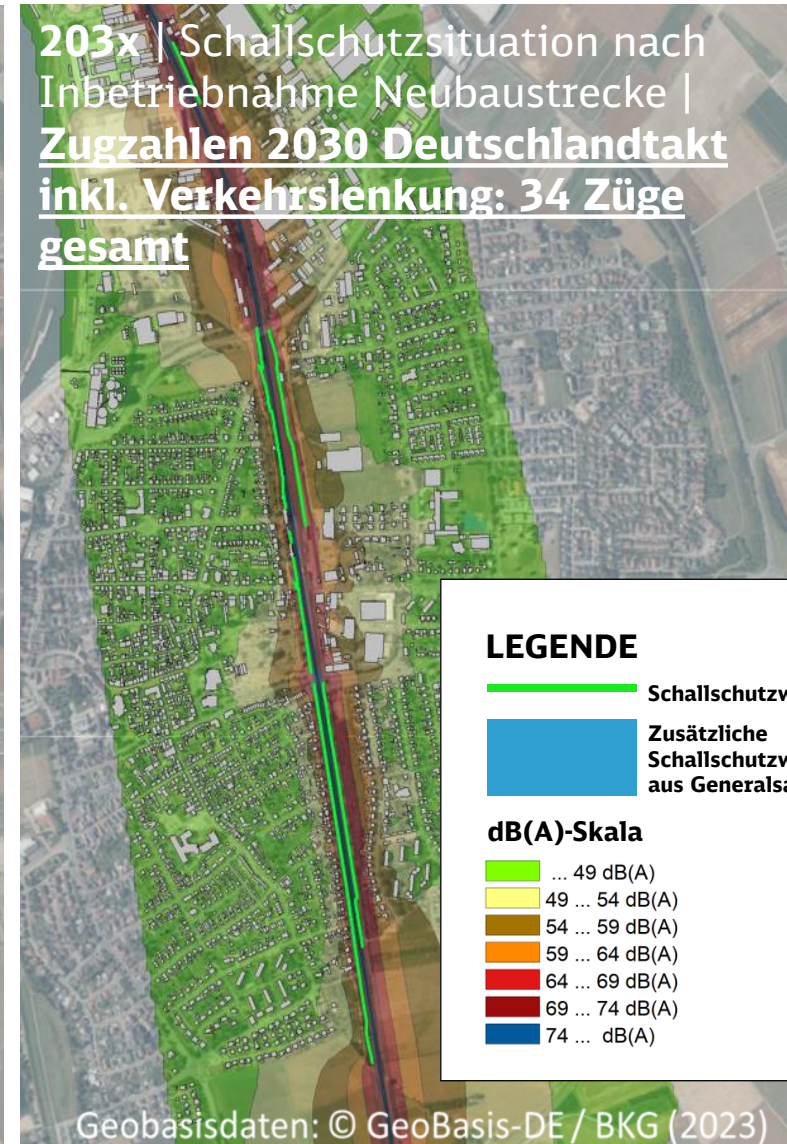
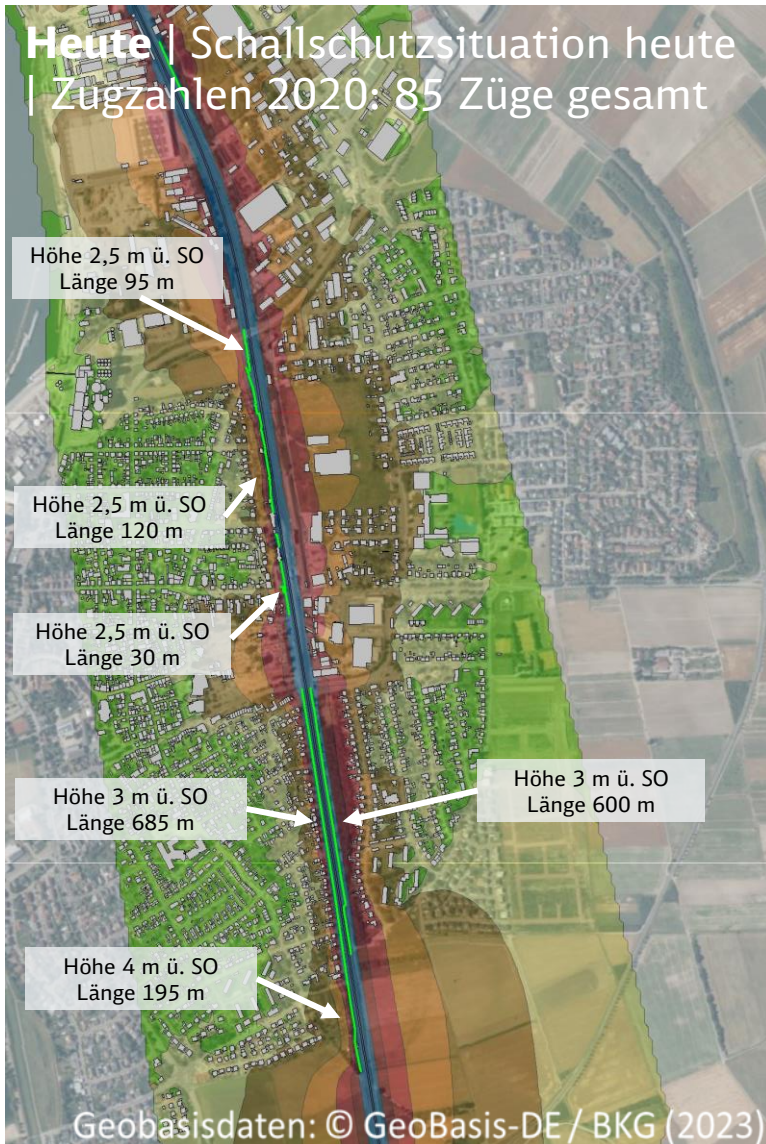


**LEGENDE**

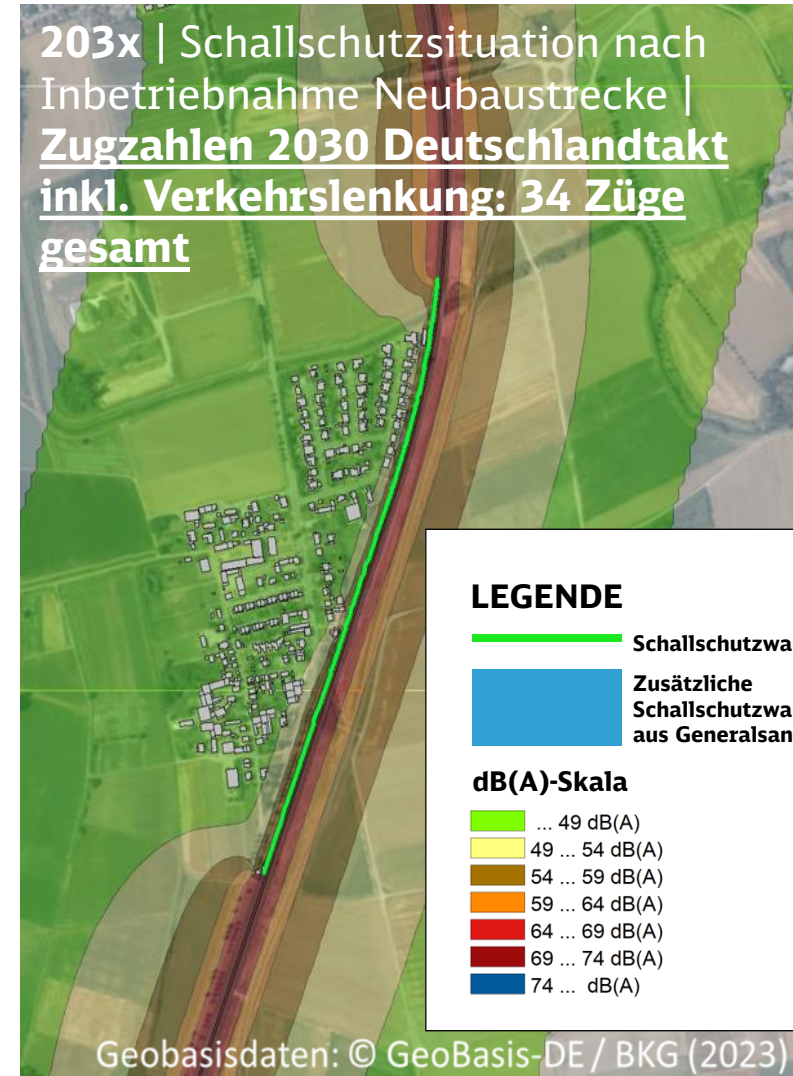
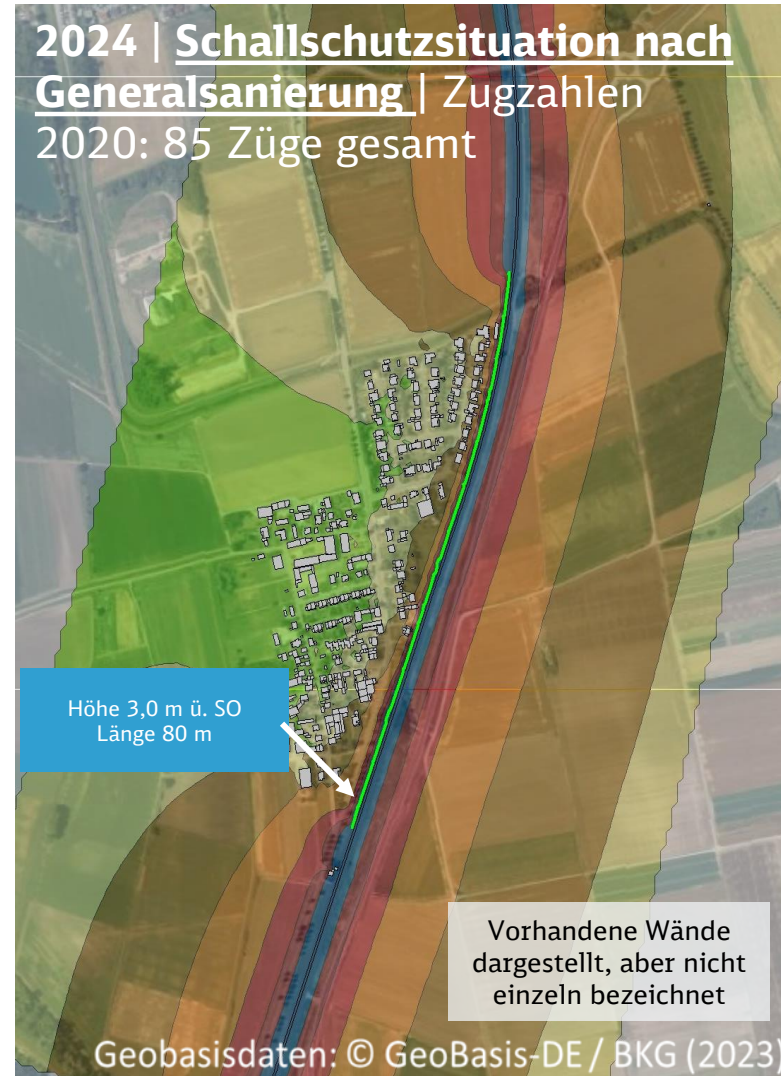
- Schallschutzwand
- Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

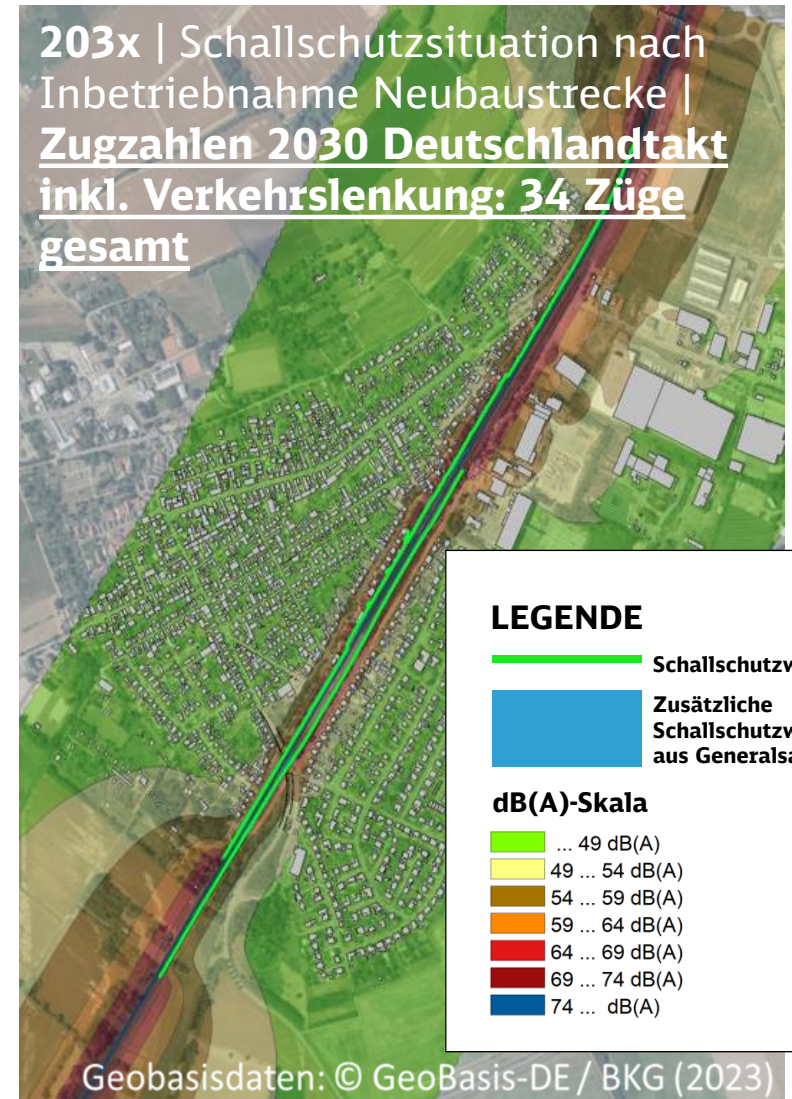
**dB(A)-Skala**

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)

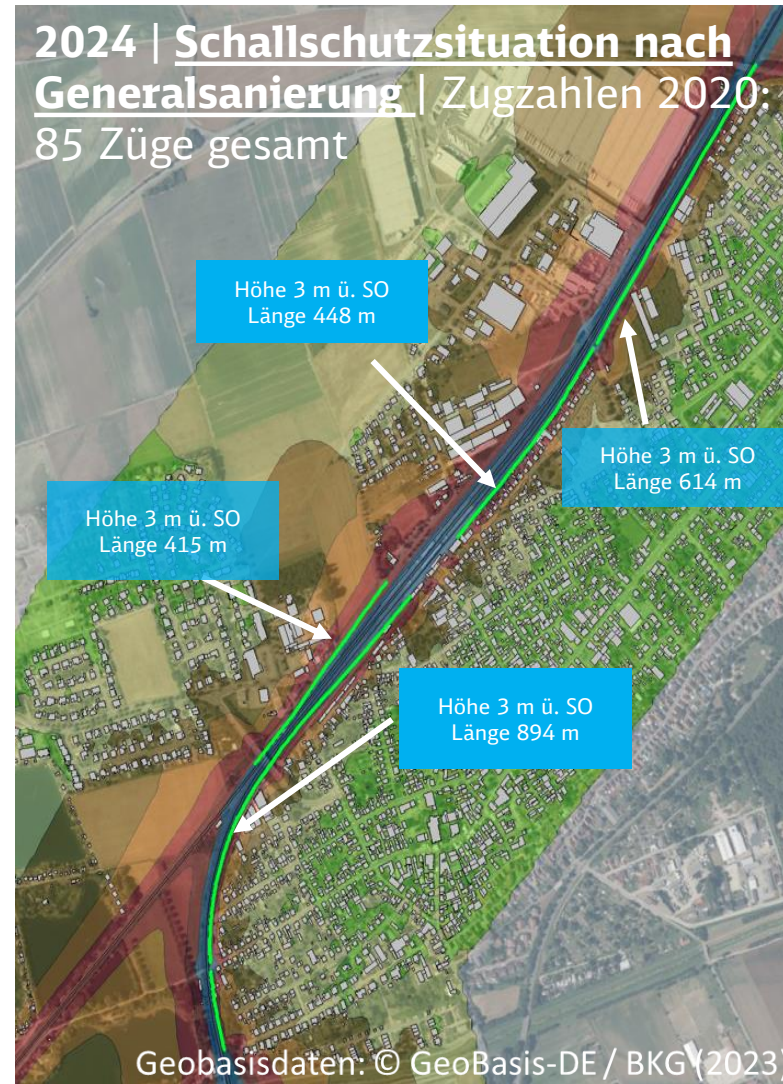


# Klein-Rohrheim nachts 22 bis 6 Uhr





# Biblis nachts 22 bis 6 Uhr

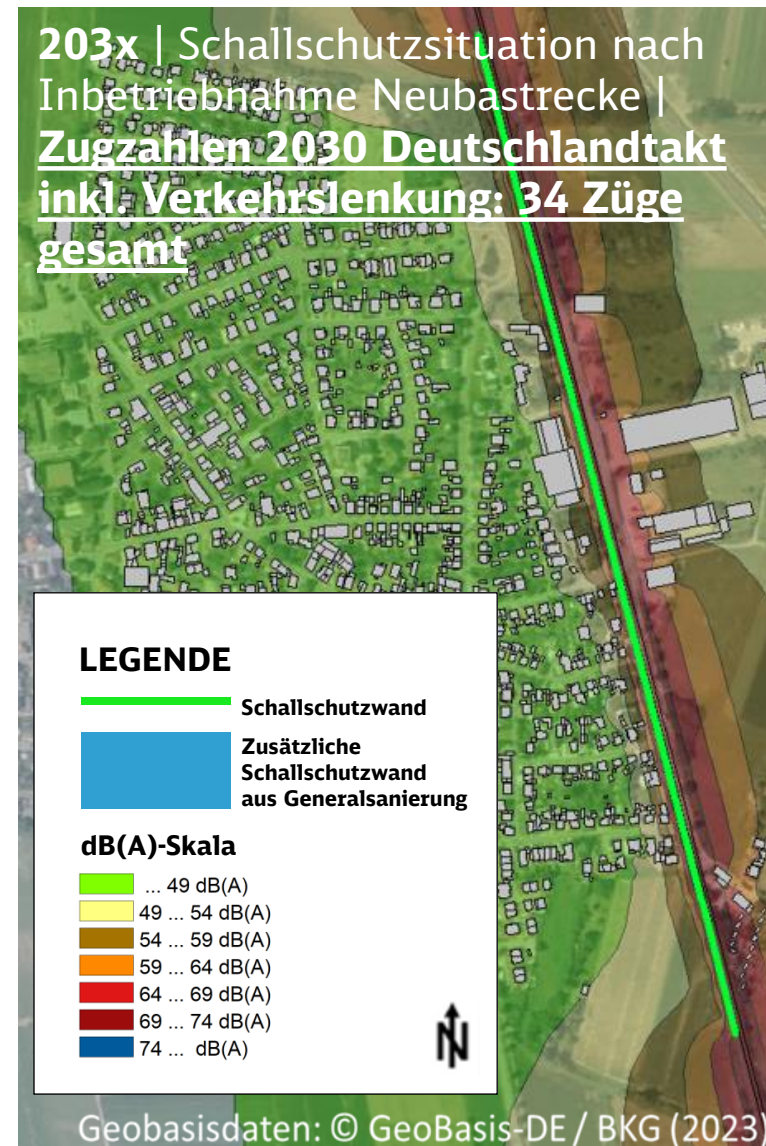


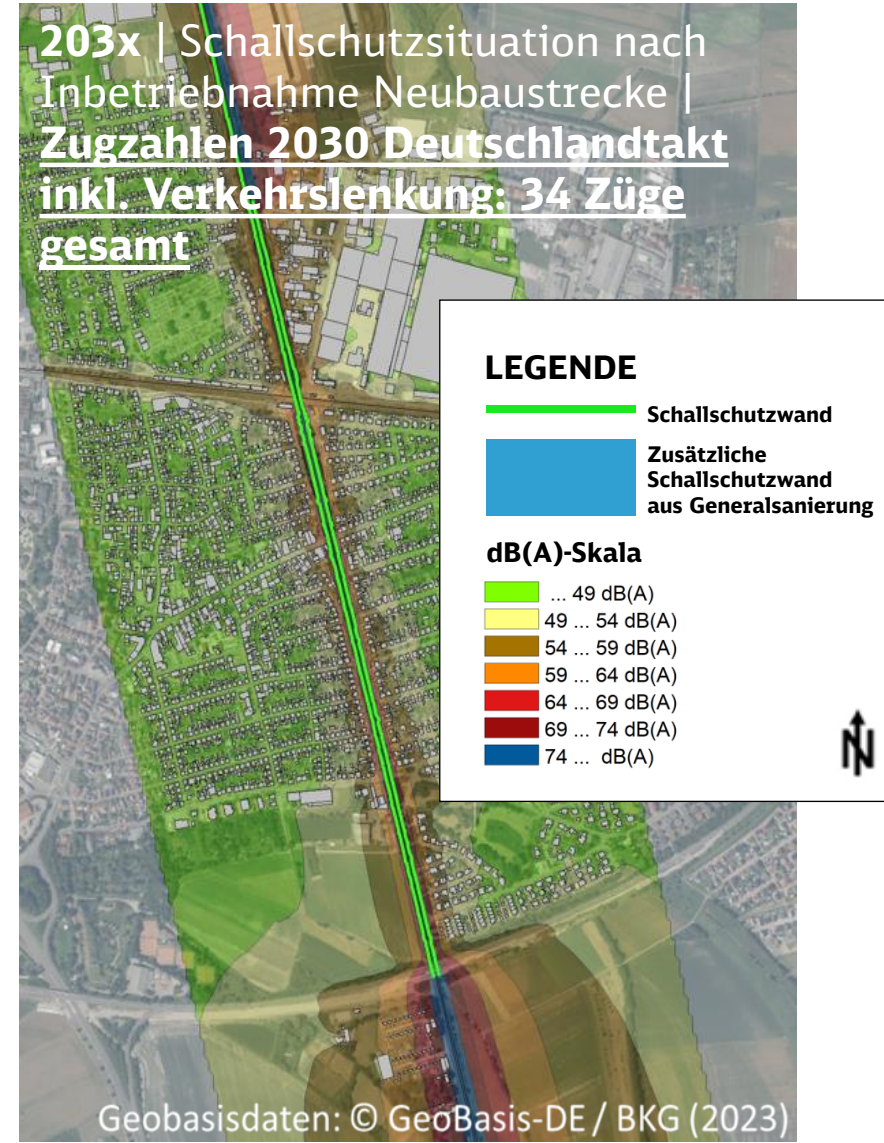
**LEGENDE**

- Schallschutzwand
- Zusätzliche Schallschutzwand aus Generalsanierung

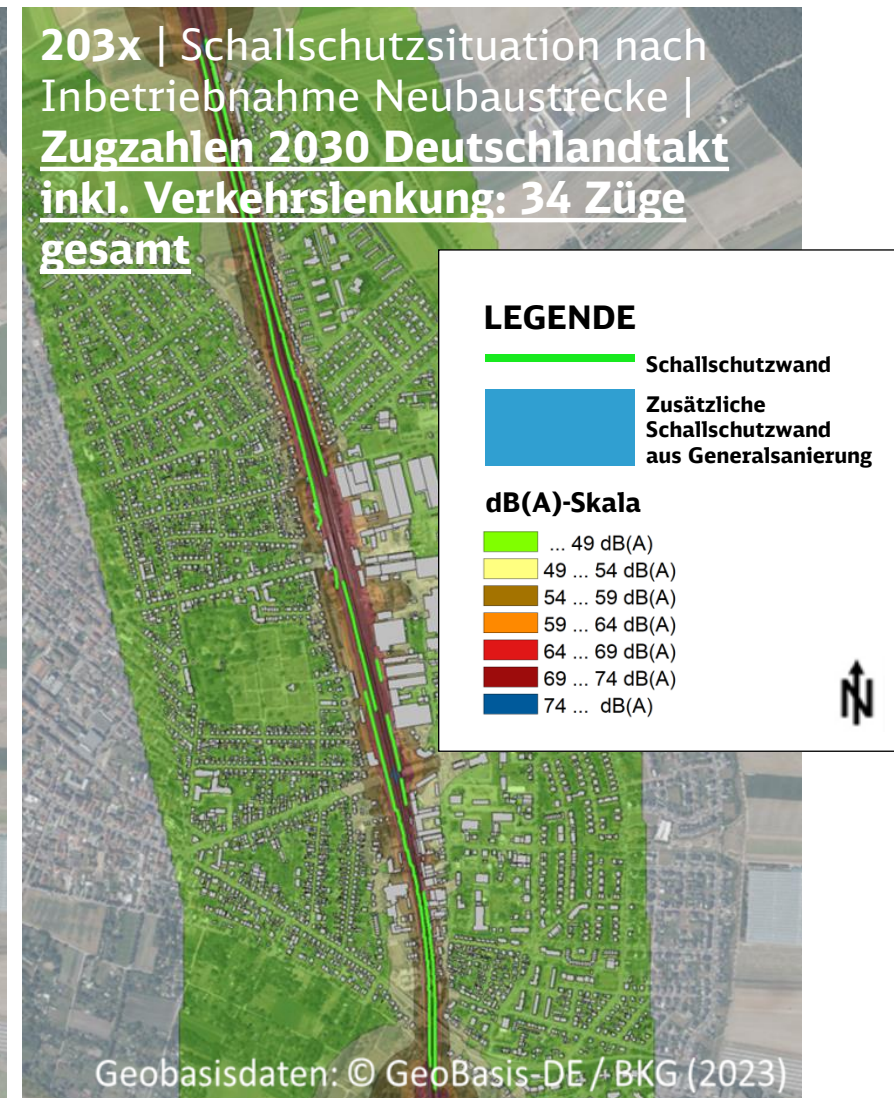
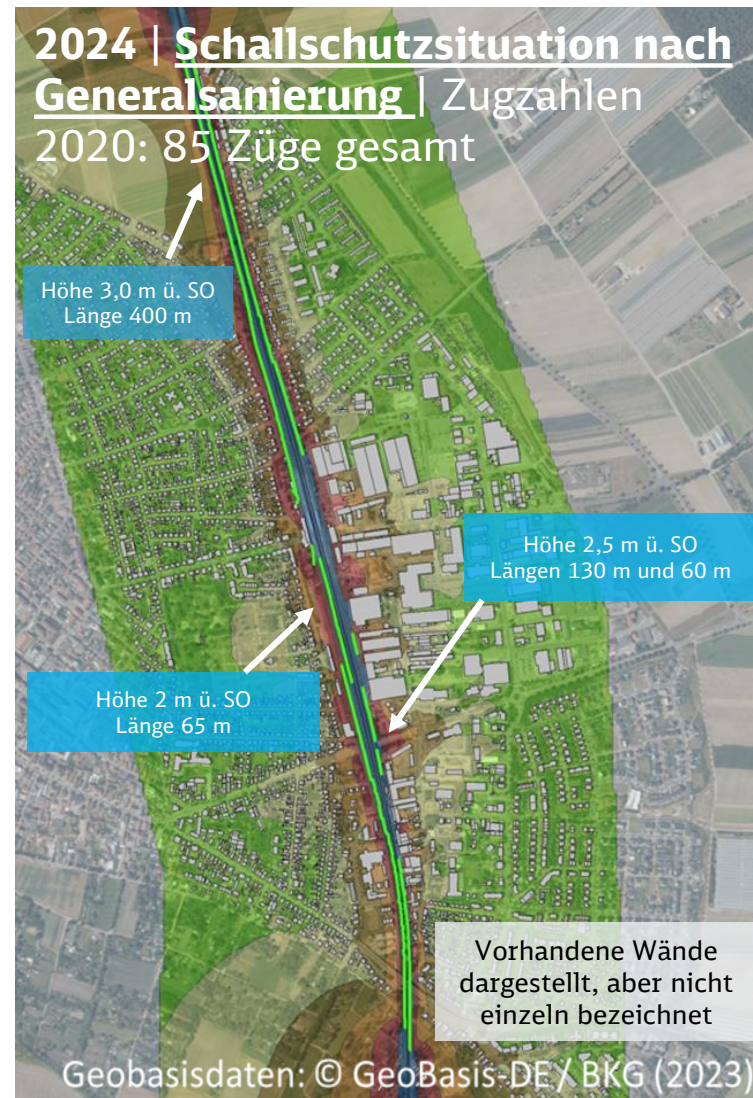
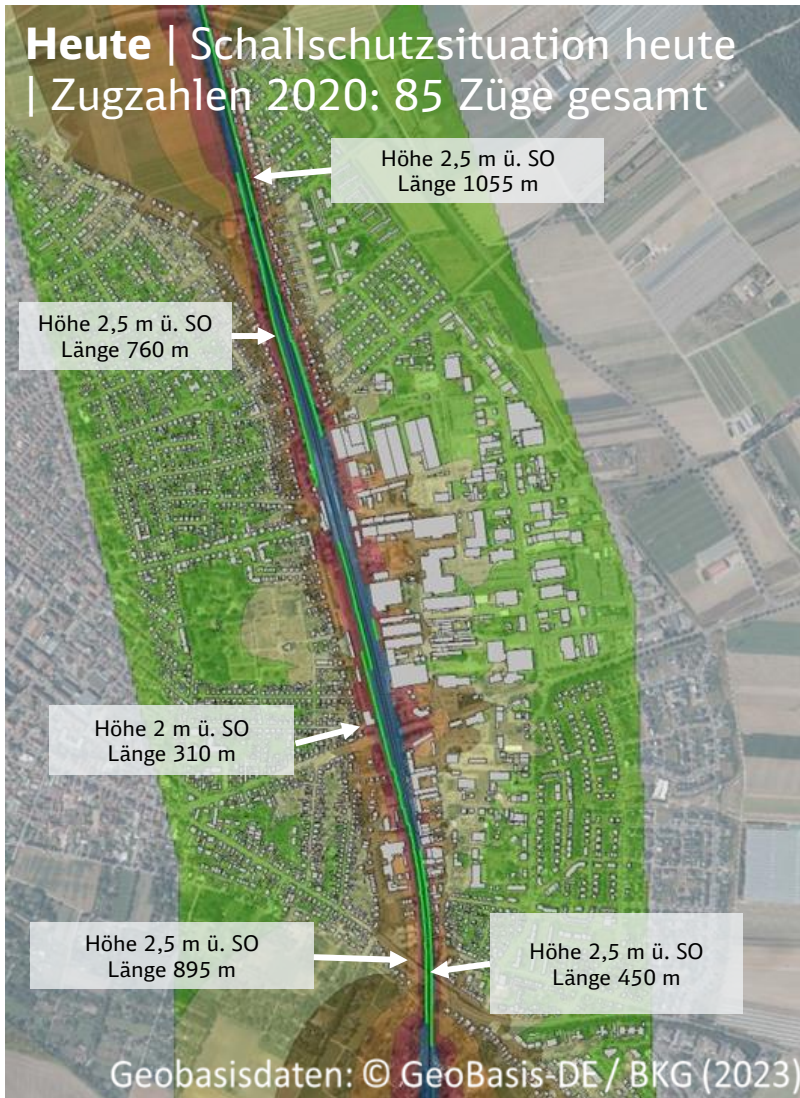
**dB(A)-Skala**

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)





# Lampertheim nachts 22 bis 6 Uhr





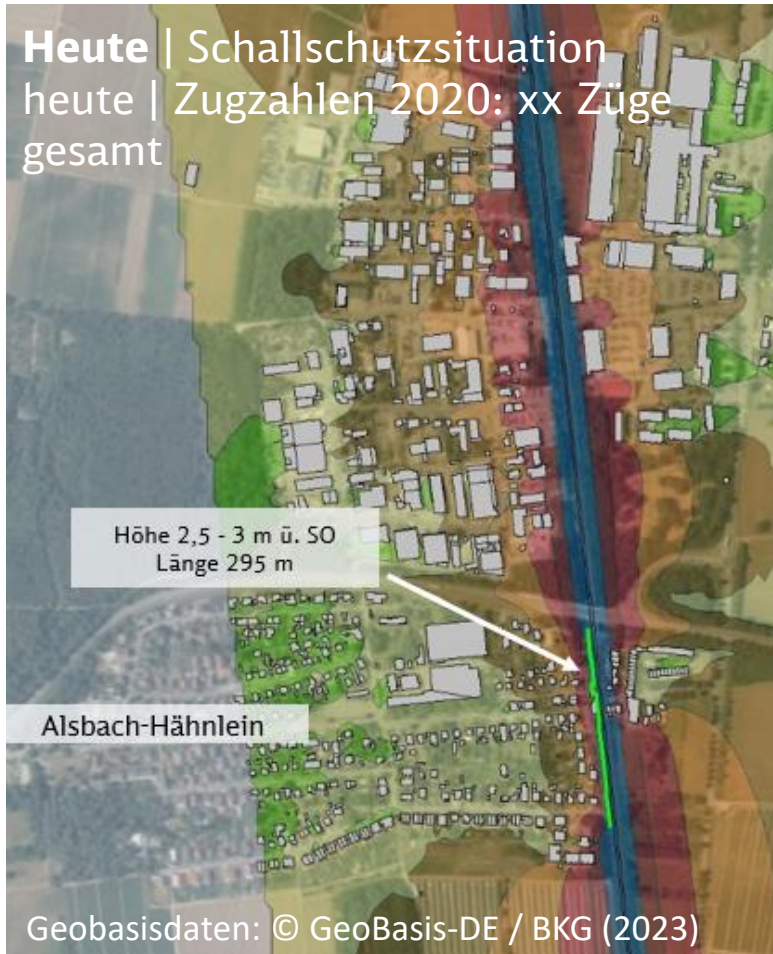
**Generalsanierung Riedbahn 2024 in Umsetzung -  
Terminierung weiterer Korridore wie z. B. Main-  
Neckar-Bahn noch in Abstimmung mit BMDV**

# Main-Neckar-Bahn

---

# Alsbach-Hähnlein

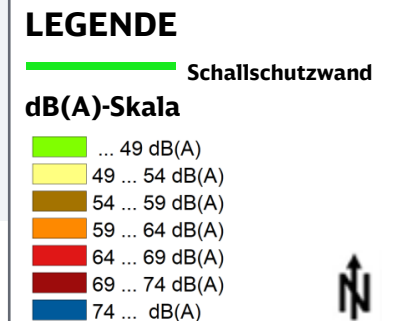
nachts 22 bis 6 Uhr  
Kommunale Einzelgespräche im Rahmen der Generalsanierung folgen



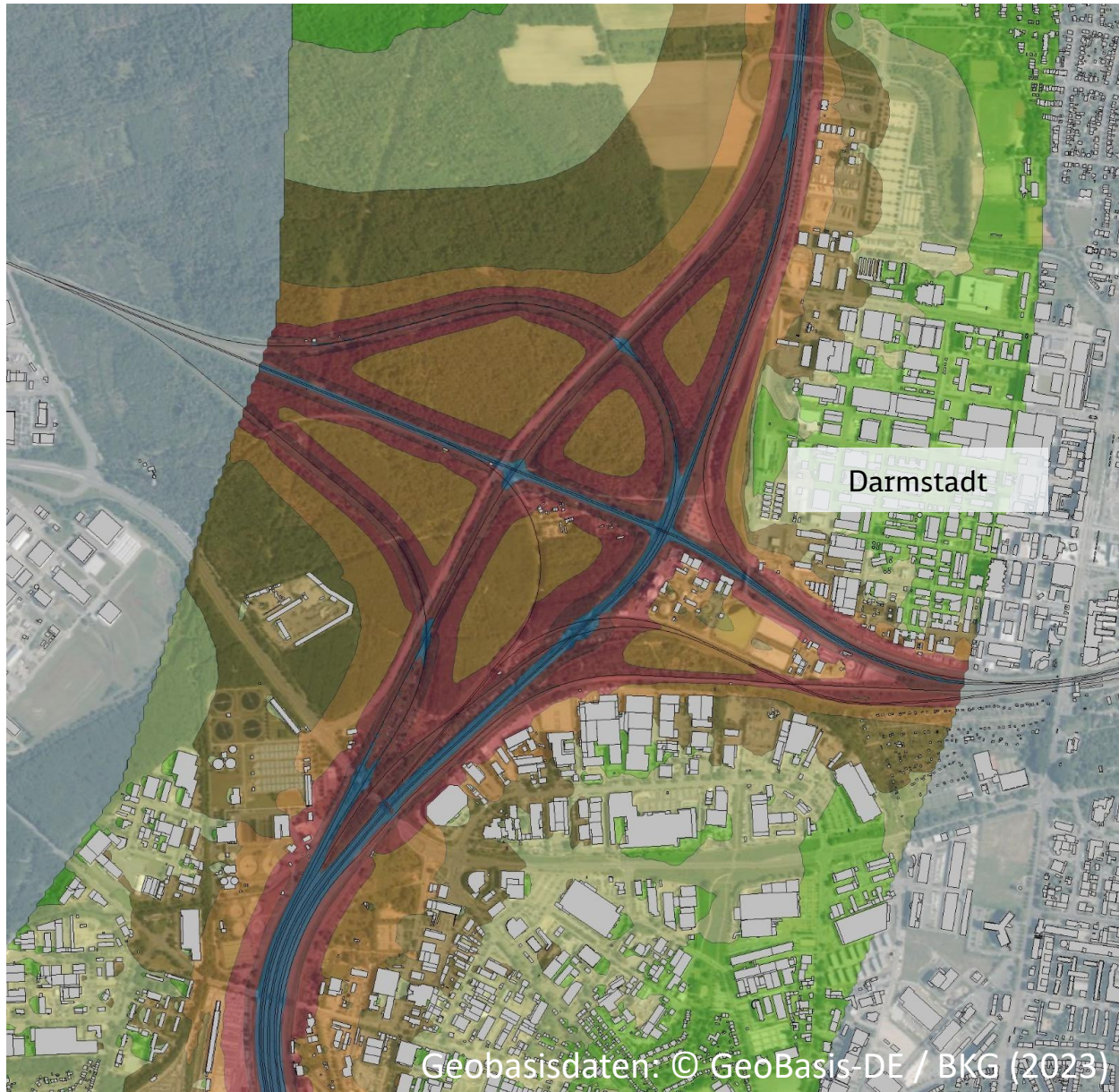
**202y** | Schallschutzsituation nach Generalsanierung |  
Zugzahlen 2020: : xx Züge gesamt

Einzelgespräche mit  
Kommunen zu zusätzlichem  
Schallschutz im Rahmen der  
Generalsanierung folgen in  
den nächsten Monaten


**203x** | Schallschutzsituation nach  
Inbetriebnahme Neubaustrecke |  
Zugzahlen 2030 Deutschlandtakt  
inkl. Verkehrslenkung: zz Züge  
gesamt




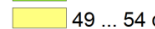





# Darmstadt (1/2) heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

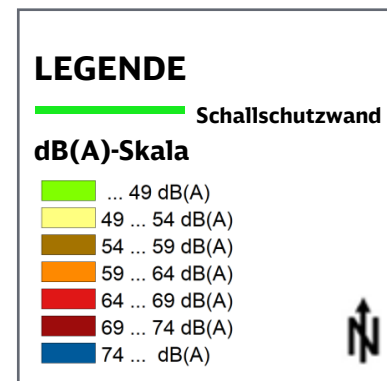
 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

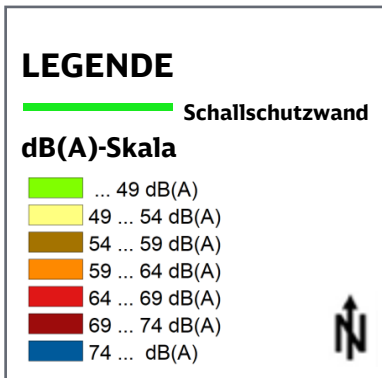
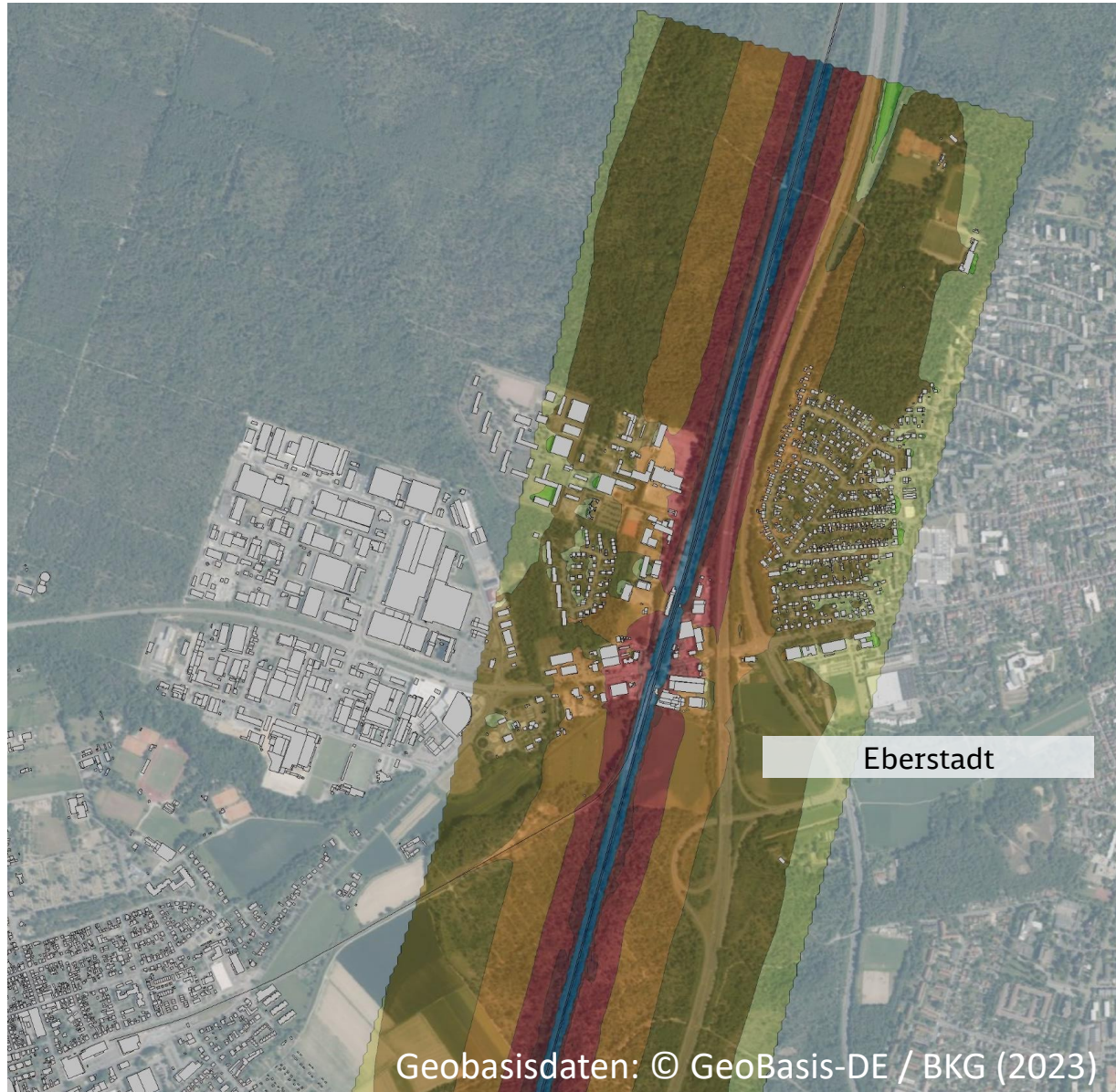
-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)



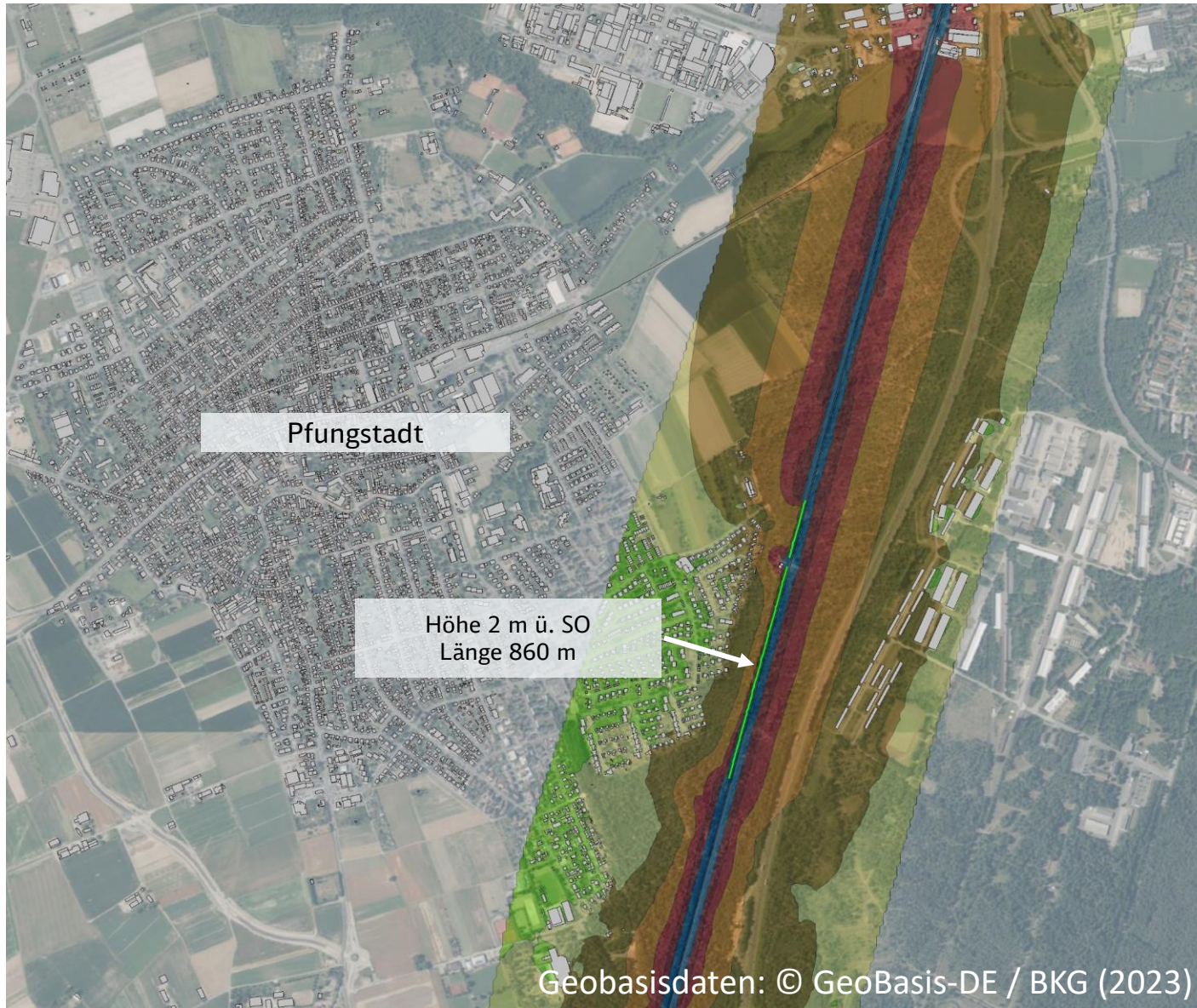
# Darmstadt (2/2) heute nachts 22 bis 6 Uhr



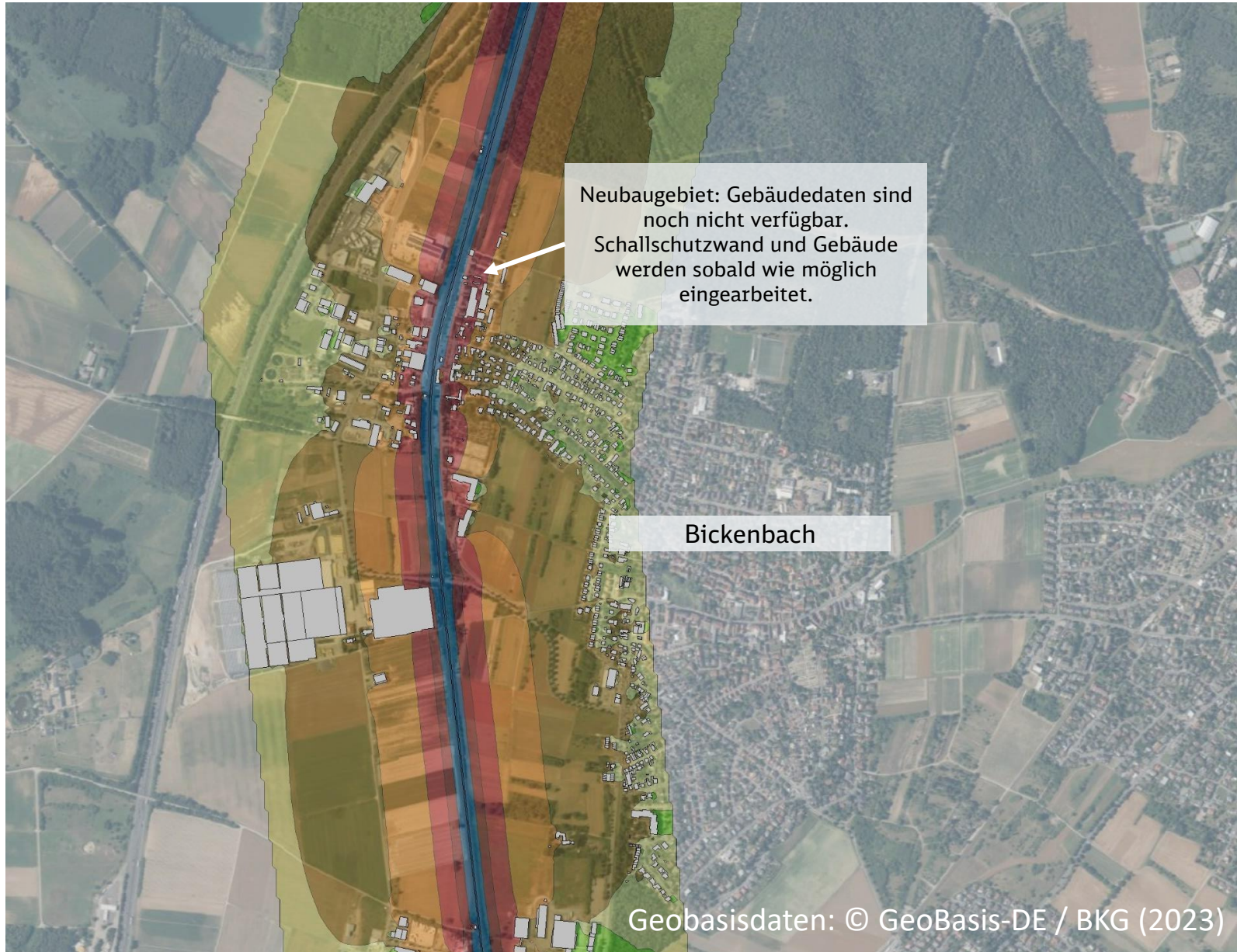
# Eberstadt heute nachts 22 bis 6 Uhr




# Pfungstadt heute nachts 22 bis 6 Uhr










# Bickenbach heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

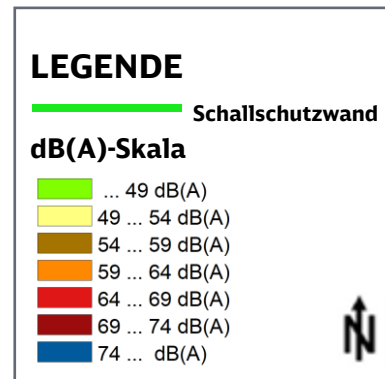
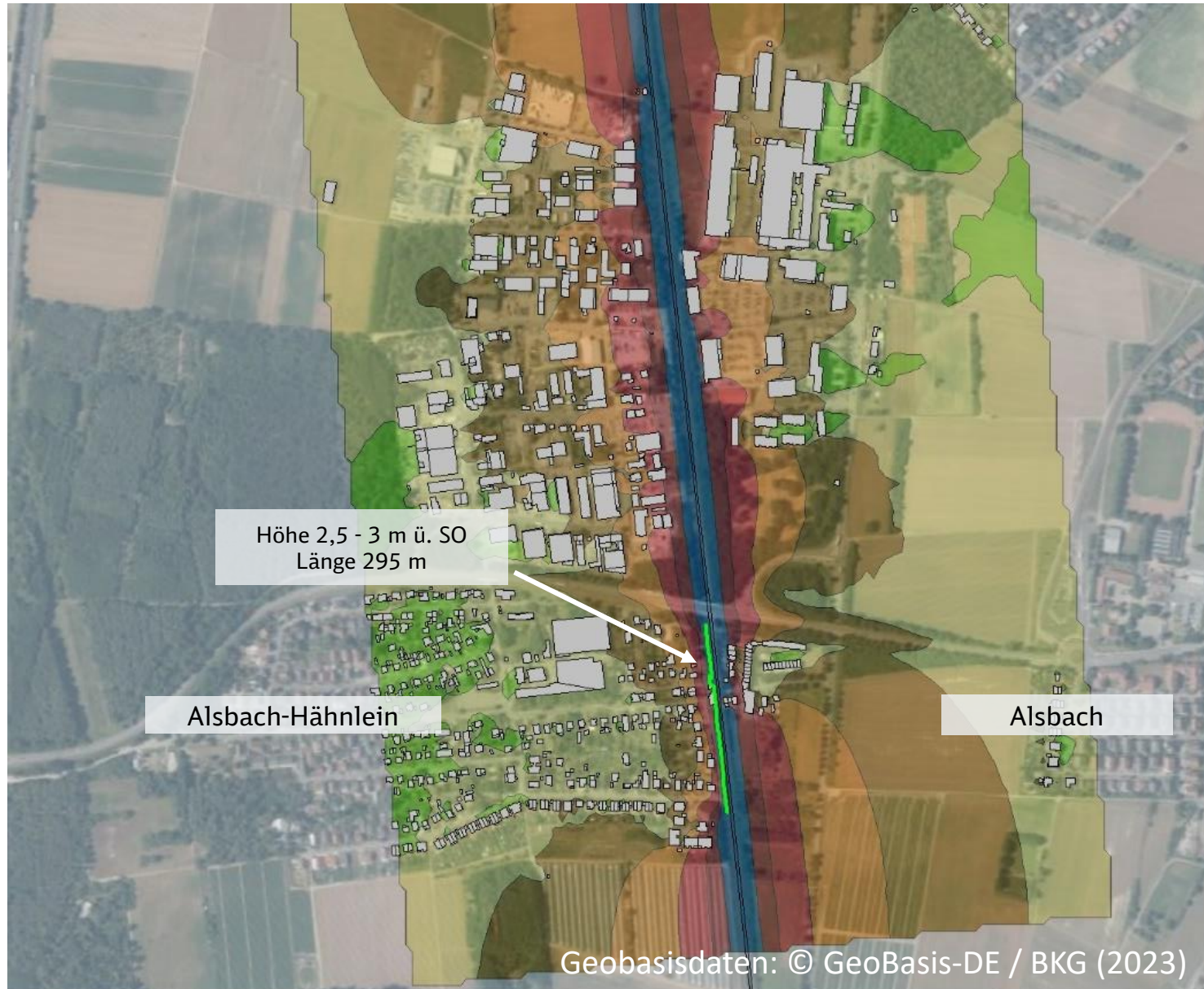
 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)

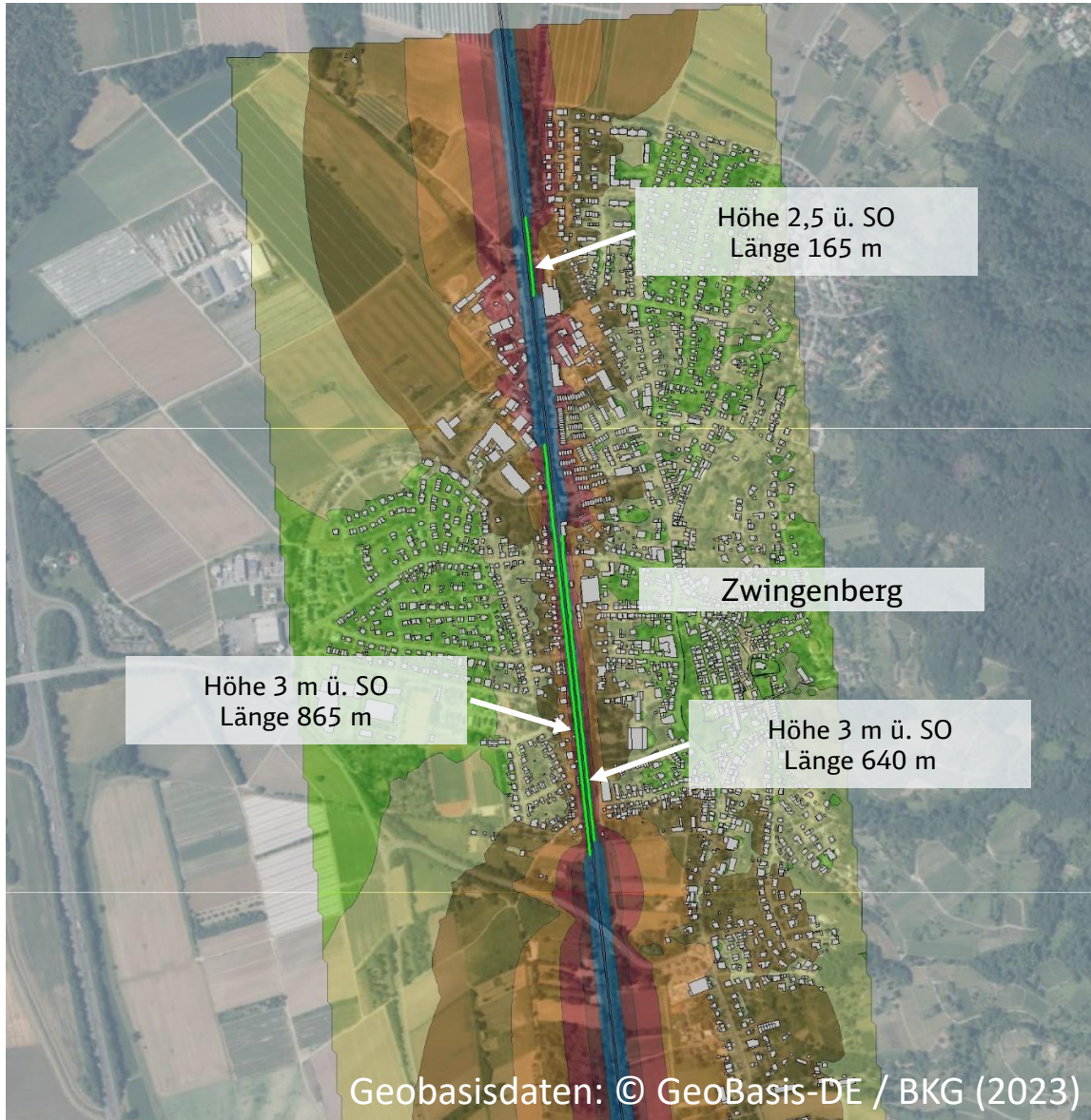


# Alsbach / Alsbach-Hähnlein heute nachts 22 bis 6 Uhr






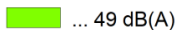
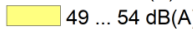
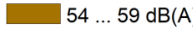
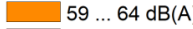
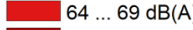
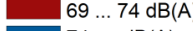
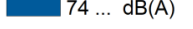
# Zwingenberg heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

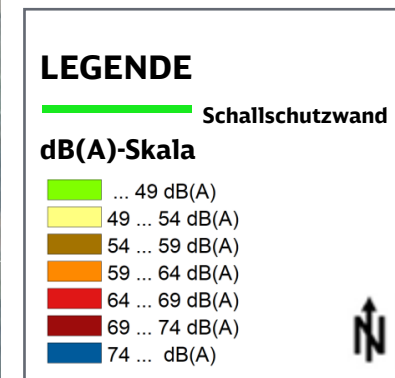
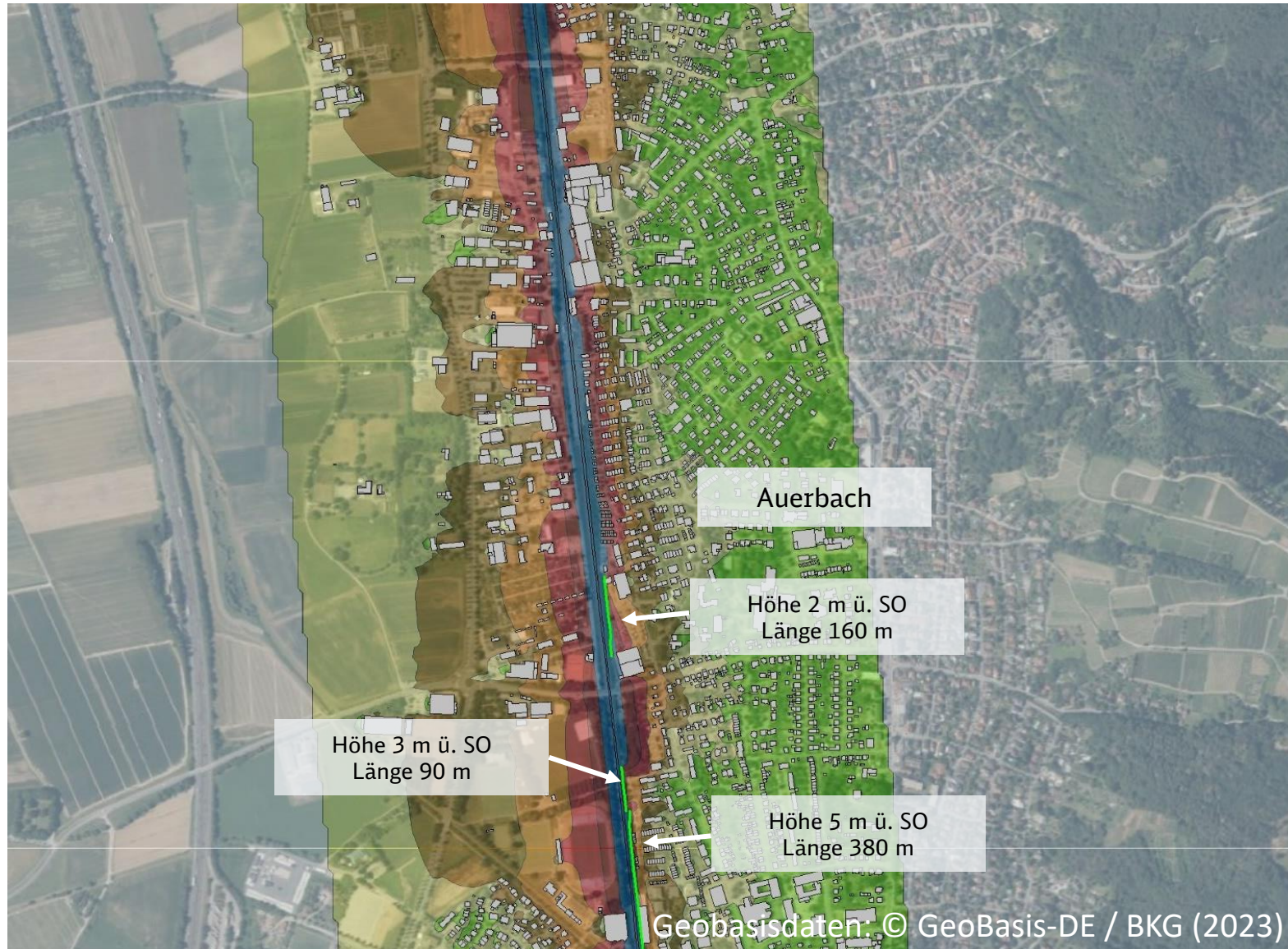
 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

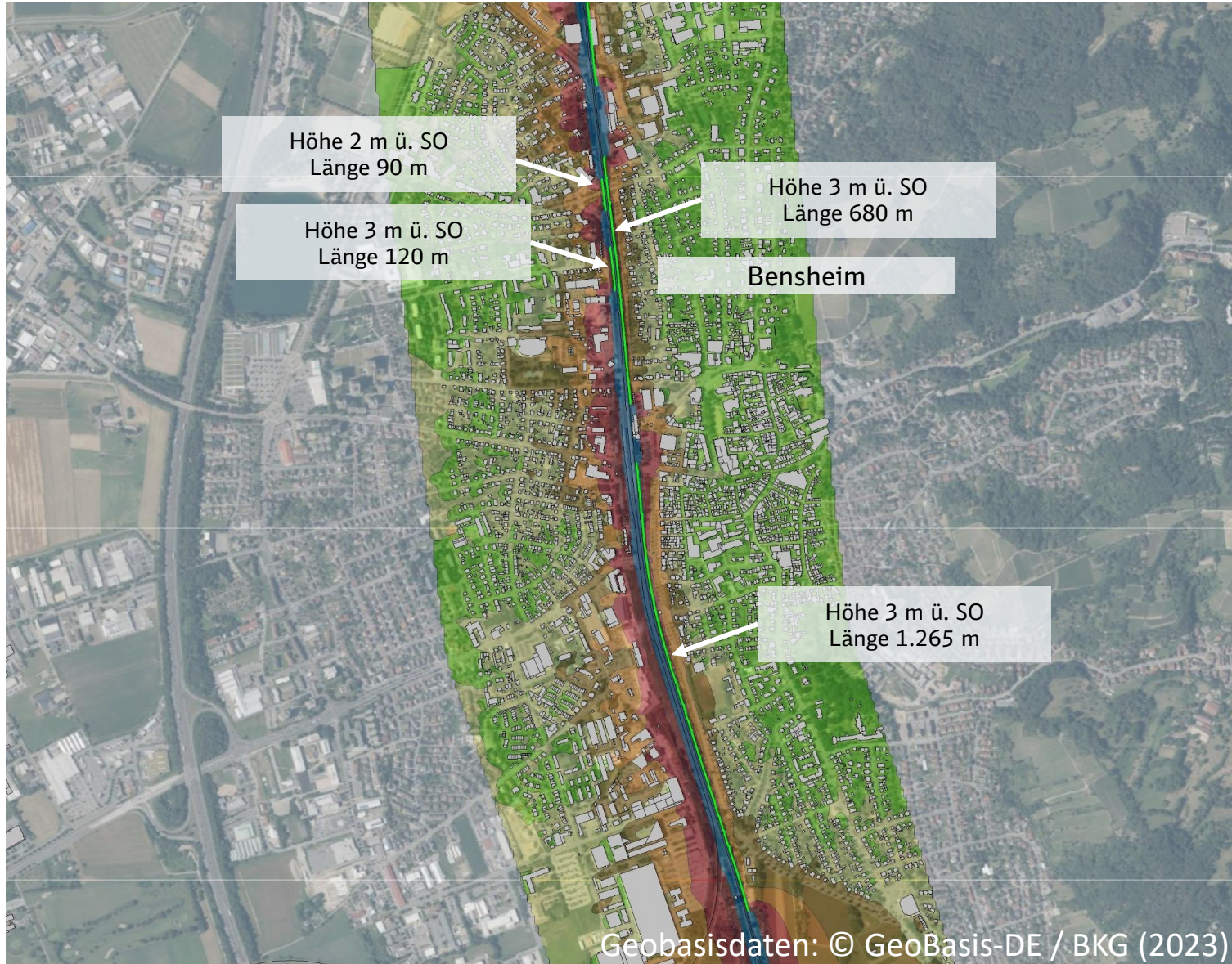
-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)




# Auerbach heute nachts 22 bis 6 Uhr




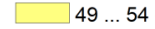





# Bensheim heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

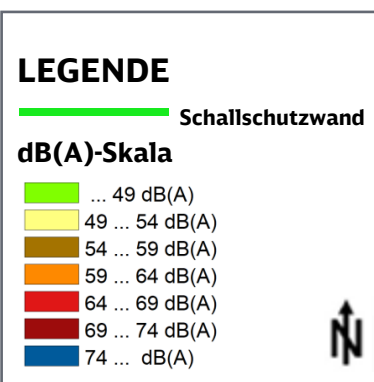
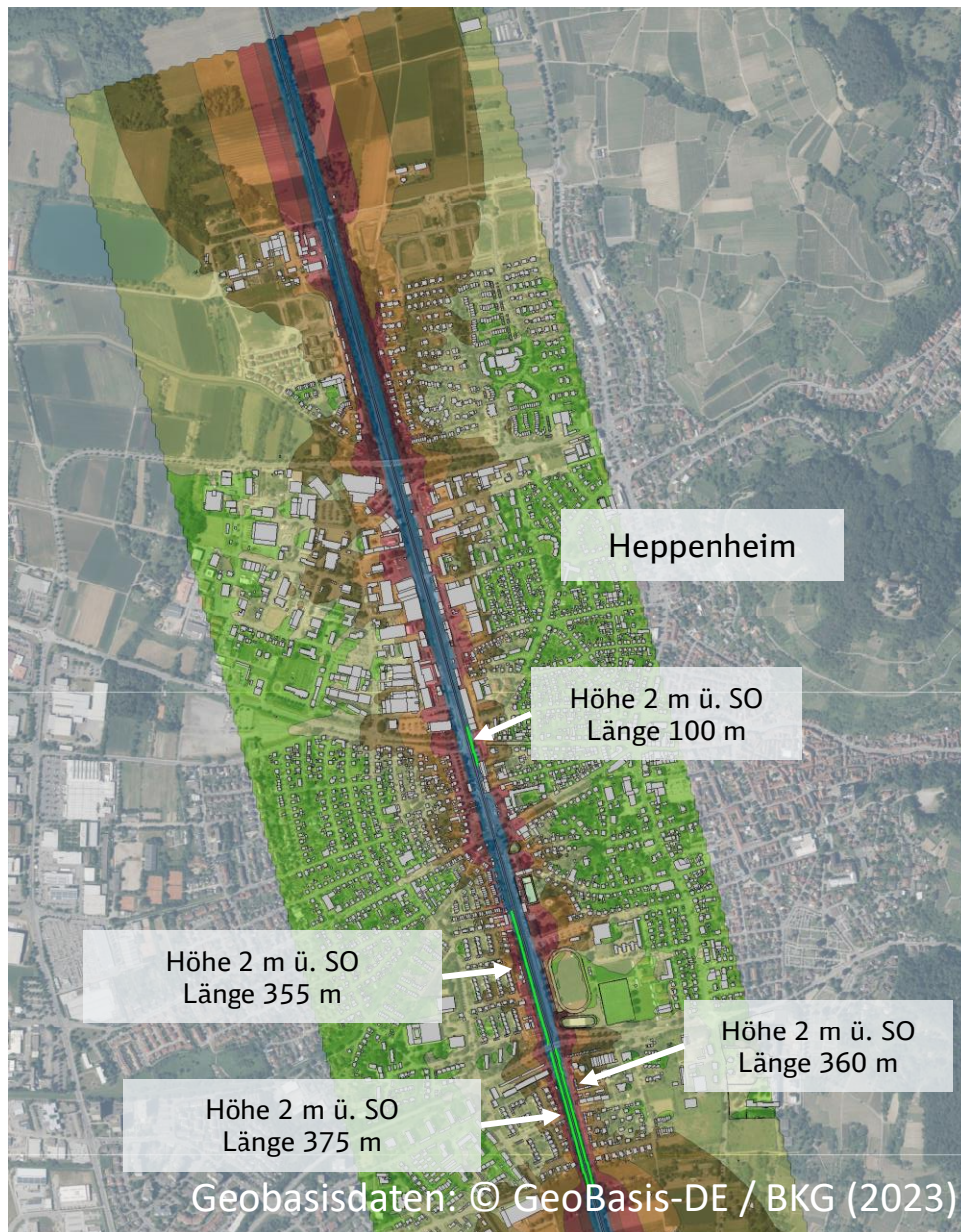
 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

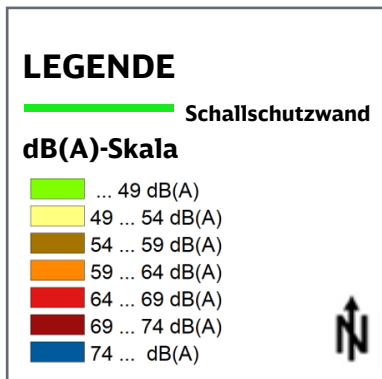
-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)



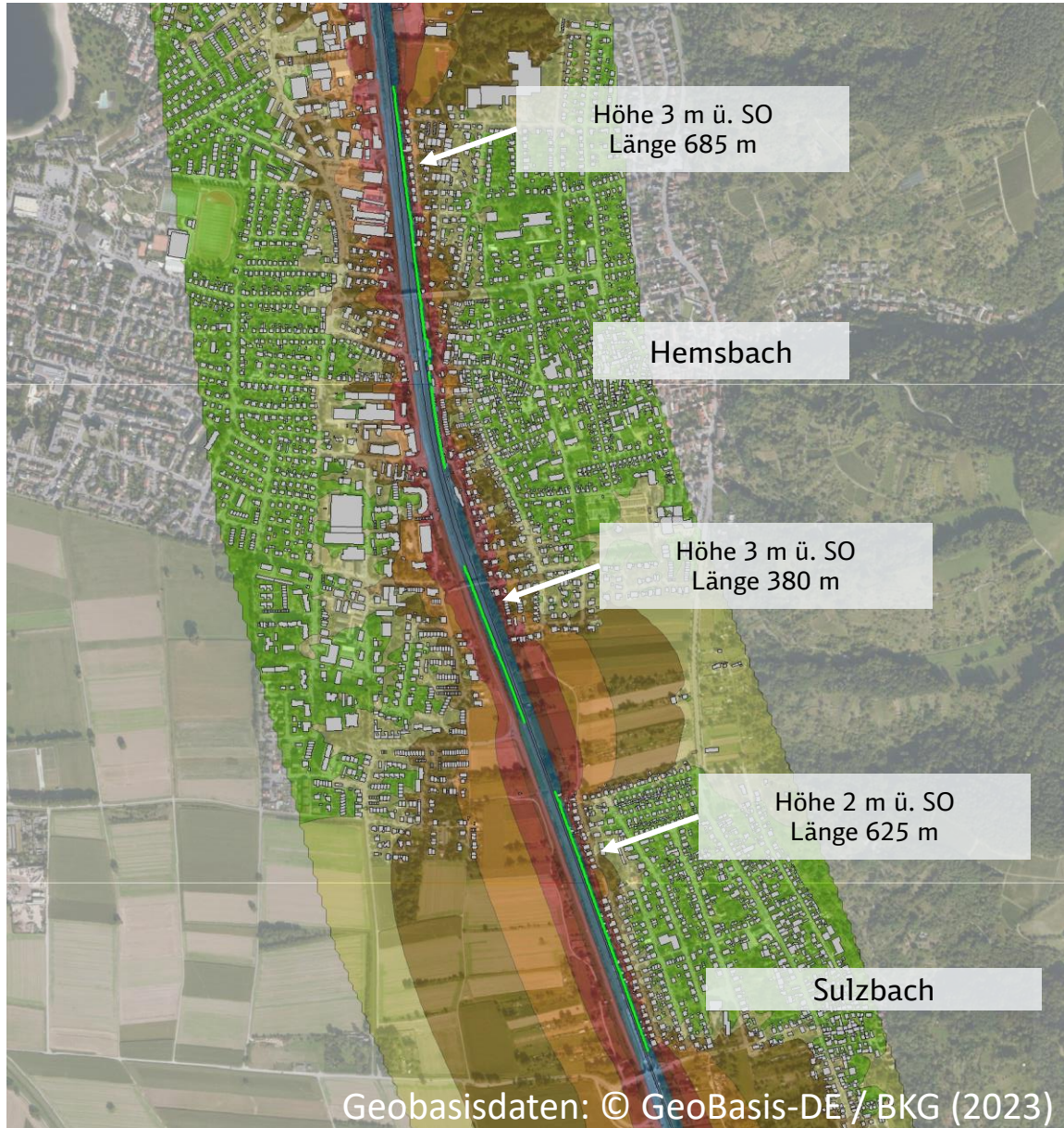
# Heppenheim (Bergstraße) heute nachts 22 bis 6 Uhr




# Laudenbach heute nachts 22 bis 6 Uhr










# Hemsbach heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

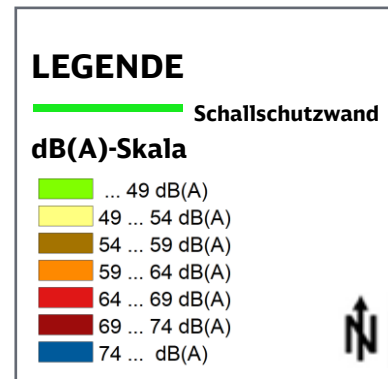
 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

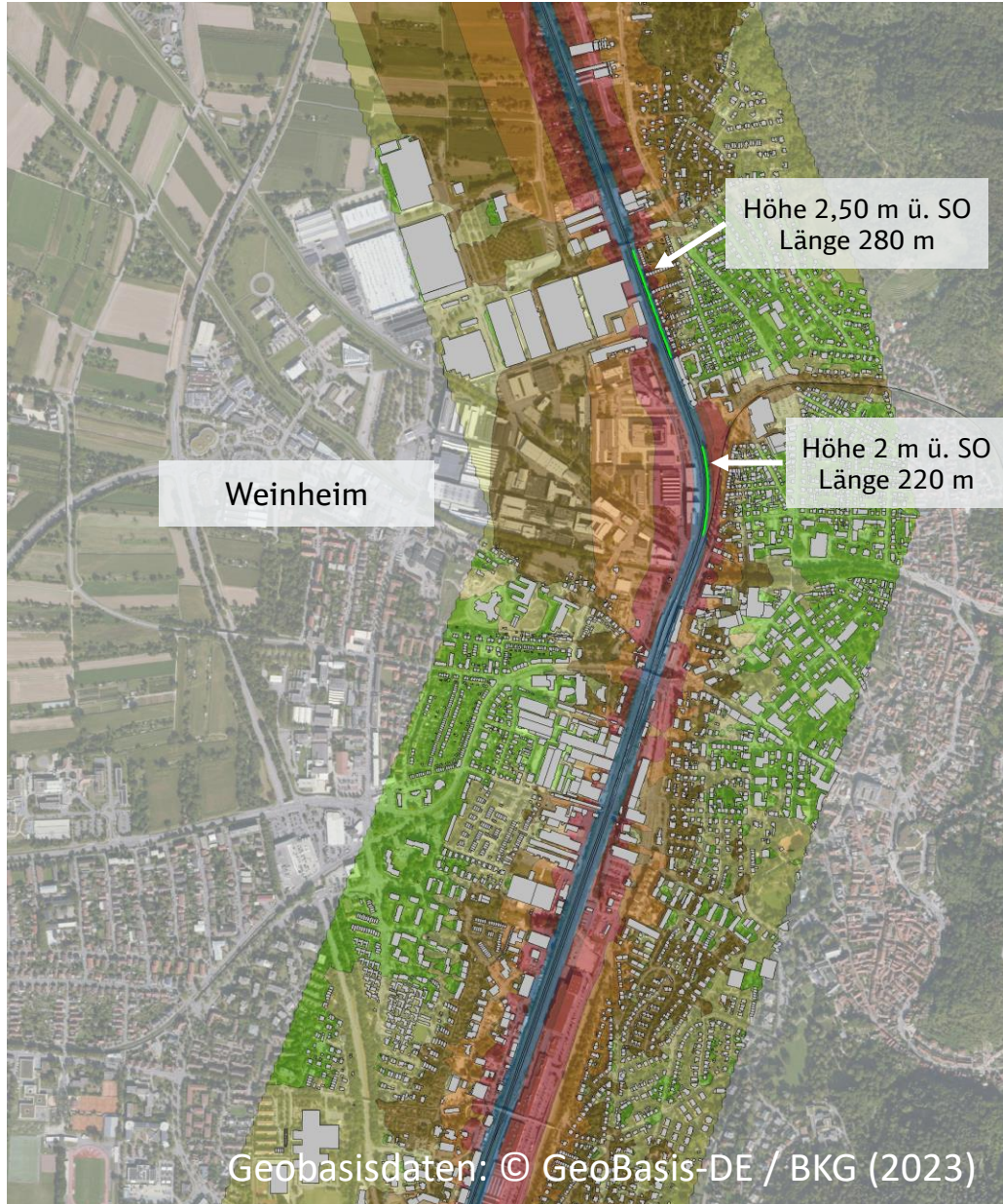
-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)




# Sulzbach heute nachts 22 bis 6 Uhr



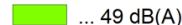
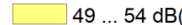
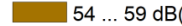
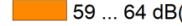
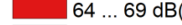
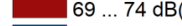
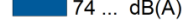
# Weinheim heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)






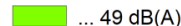
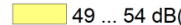
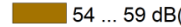
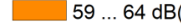
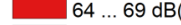
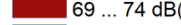
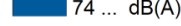
# Weinheim-Lützelsachsen heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)



Geobasisdaten: © GeoBasis-DE / BKG (2023)

# Ladenburg heute nachts 22 bis 6 Uhr



**LEGENDE**

Schallschutzwand


**dB(A)-Skala**

- ... 49 dB(A)
- 49 ... 54 dB(A)
- 54 ... 59 dB(A)
- 59 ... 64 dB(A)
- 64 ... 69 dB(A)
- 69 ... 74 dB(A)
- 74 ... dB(A)

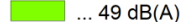
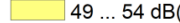
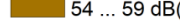
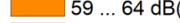
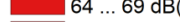
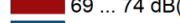
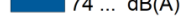
# Edingen-Neckarhausen heute nachts 22 bis 6 Uhr




**LEGENDE**

 Schallschutzwand

**dB(A)-Skala**

-  ... 49 dB(A)
-  49 ... 54 dB(A)
-  54 ... 59 dB(A)
-  59 ... 64 dB(A)
-  64 ... 69 dB(A)
-  69 ... 74 dB(A)
-  74 ... dB(A)



## Q3 und Q4 2023

### Neubaustrecke

- **Bei Bedarf bilaterale Gespräche** zwischen **DB** und **Kommunen/Kreisen aus PFA 1 und PFA 3.2** zur detaillierten Betrachtung und Klärung technischer Fragen zu möglichen zusätzlichen Forderungen zum Schallschutz
- **Beteiligungsforum zu Schallschutzuntersuchungen der restlichen PFA** (PFA 2, PFA 3.1, PFA 4 und PFA 5/6)
- **Bei Bedarf bilaterale Gespräche** zwischen **DB** und **Kommunen/Kreisen aus den restlichen PFA** zur detaillierten Betrachtung und Klärung technischer Fragen zu möglichen zusätzlichen Forderungen zum Schallschutz
- **Beteiligungsforum** zum Gesamtstand Schallschutz an der Neubaustrecke

### Bestandsstrecken

- **Riedbahn: Einzelgespräche** mit den Bürgermeister:innen zur Klärung von Forderungen zu zusätzlichem Lärmschutz im Rahmen der Generalsanierung **bereits erfolgt** (Umsetzung bis Ende 2024)
- **Main-Neckar-Bahn: Einzelgespräche** mit den Bürgermeister:innen zur Klärung von Forderungen zu zusätzlichem Lärmschutz im Rahmen der Generalsanierung
- **Rhein-Main-Bahn: Einzelgespräche** mit den Bürgermeistern von Büttelborn und Weiterstadt zur detaillierten Betrachtung und Klärung technischer Fragen zu möglichen zusätzlichen Forderungen zum Schallschutz

## Q1 und Q2 2024

- Ggf. **Gremienbeschlüsse** der Kommunen/Kreise zu übergesetzlichen Forderungen
- **Finalisierung** des Berichts durch DB zur Parlamentarischen Befassung mit Vorzugsvariante und Kernforderungen
- **Beteiligungsforum** zur **Vorstellung** des **Berichts** zur Parlamentarischen Befassung
- **Übergabe** des Berichts zur Parlamentarischen Befassung von DB **an BMDV**

# Vielen Dank!

**[www.frankfurt-mannheim.de](http://www.frankfurt-mannheim.de)**